



STATISTISCHER BERICHT

HI-j/21

Jahresbericht Straßenverkehrsunfälle in Thüringen 2021

Bestell-Nr. 08 103

Zeichenerklärung

- nichts vorhanden (genau Null)
- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- ... Zahlenwert lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- / Zahlenwert nicht sicher genug
- () Aussagewert eingeschränkt

Anmerkung: Abweichungen in den Summen, auch im Vergleich zu anderen Veröffentlichungen, erklären sich aus dem Runden von Einzelwerten.

Herausgeber:

Thüringer Landesamt für Statistik

Europaplatz 3, 99091 Erfurt

Postfach 90 01 63, 99104 Erfurt

Telefon: 0361 57331-9642

Telefax: 0361 57331-9699

Internet: statistik.thueringen.de

E-Mail: auskunft@statistik.thueringen.de

Auskunft erteilt:

Referat: Preise, Verdienste,
Arbeitskosten, Verkehr

Telefon: 0361 57331-9220

Herausgegeben im April 2022

Heft-Nr.: 71/22

Preis: 6,25 Euro

© Thüringer Landesamt für Statistik, Erfurt, 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----|
| Vorbemerkungen | 2 |
| Tabellen | |
| 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen | |
| 1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren | 4 |
| 1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit | 5 |
| 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien | 7 |
| 1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien | 9 |
| 1.5 Nach Ortslagen und Monaten | 11 |
| 1.6 Nach Ortslagen, Uhrzeit und Wochentagen | 12 |
| 2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen | |
| 2.1 Nach Ortslagen und Unfallflucht | 14 |
| 2.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht | 16 |
| 2.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen | 18 |
| 3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen | |
| 3.1 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen | 20 |
| 3.2 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht - Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre - | 22 |
| 4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen | |
| 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen | 23 |
| 4.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortslagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung | 27 |
| 4.3 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien | 28 |
| 4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen | 30 |
| 5. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen | |
| 5.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen | 31 |
| 5.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer, verunglückte Personen und Unfallursachen | 34 |
| Grafiken | |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer von 2006 - 2021 | 4 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2021 nach Unfalltypen und Ortslagen | 6 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2021 nach Uhrzeit | 6 |
| Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen | 15 |
| Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen, darunter Pkw-Benutzer, nach Altersjahren - Jahr 2021 - | 19 |
| Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2021 - Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen - | 26 |
| Straßenverkehrsunfälle 2021 nach Kreisen | 33 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die Rechtsgrundlage für die Durchführung der Straßenverkehrsunfallstatistik bildet das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz - StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), zuletzt geändert durch Artikel 497 der Verordnung vom 31.08.2015 (BGBl. I S. 1474), die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1045) geändert worden ist, in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 21.07.2016 (BGBl. I S. 1768).

Methodische Hinweise

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt (schwer/leicht) oder Sachschaden verursacht worden sind.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde.

Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen. Die übrigen Sachschadensunfälle werden entsprechend dem o.g. Gesetz nur anzahlmäßig erfasst.

Jeder Unfall wird nur einmal ausgewiesen. Das Zuordnungskriterium ist die jeweils schwerste Unfallfolge.

Bei der Ermittlung der Unfallursache werden von dem den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten die vorläufig festgestellten Ursachen von höchstens zwei Beteiligten angegeben, welche die wesentlichsten Ursachen für den Unfall gesetzt haben. Hierbei können für die betreffenden Beteiligten jeweils bis zu drei Ursachen angegeben werden. Wenn auch äußere Umstände, wie z.B. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse und Hindernisse auf der Fahrbahn, für den Unfall ursächlich waren, so werden außerdem je Unfall bis zu zwei "allgemeine Ursachen" festgehalten. Die Gesamtzahl der von der Statistik ausgewiesenen Ursachen ist daher immer größer als die Zahl der Unfälle.

Erläuterung der Begriffe

Unfälle mit Personenschaden

Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen und Plätzen Personen getötet oder verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden

- Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne):

Unfall mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld). Gleichzeitig muss mindestens ein Kraftfahrzeug auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt worden sein (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle unter Einfluß berauschender Mittel.

- Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss von berauschenden Mitteln:

Unfallbeteiligter steht unter dem Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel. Alle beteiligten Kraftfahrzeuge sind fahrbereit.

Übrige Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatelleunfälle):

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle, die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden konnten, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Fahrzeuge sowie die Sachschadensunfälle mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), bei denen kein Einfluss von Alkohol oder anderer berauschender Mittel vorliegen darf und alle Kraftfahrzeuge fahrbereit sein müssen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten. Da von einem Unfall in der Regel mehrere Verkehrsteilnehmer betroffen sind, ist die Zahl der Beteiligten im Allgemeinen größer als die der Unfälle.

Hauptverursacher

Beteiligter, der nach dem ersten Anschein die wesentlichste Ursache zum Unfall gesetzt hat.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen alle Personen (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt wurden. Bei den Verletzten wird noch unterschieden nach Schwerverletzten und Leichtverletzten. Dabei werden erfasst als:

- Getötete:

Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,

- Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (von mindestens 24 Stunden) in ein Krankenhaus aufgenommen werden,

- Leichtverletzte:

alle übrigen Verletzten.

Unfälle auf Autobahnen

Unfälle auf Autobahnen gelten generell als Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfälle in Ortschaften

Als Unfälle innerhalb von Ortschaften gelten Unfälle, die sich innerhalb der mit gelben Ortstafeln kenntlich gemachten geschlossenen Ortschaften ereignet haben. Andernfalls handelt es sich um Unfälle außerhalb von Ortschaften.

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden zehn Unfallarten unterschieden, die in der "Systematik der Unfallarten zur Straßenverkehrsunfallstatistik ab 1975" im Einzelnen definiert sind.

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

- Fahrnfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreiten-Unfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Art der Verkehrsbeteiligung

In der Art der Verkehrsbeteiligung werden die an Unfällen beteiligten Verkehrsmittel (z.B. Pkw, Lkw oder Kraftrad) zugeordnet und in einer bundeseinheitlich gültigen Schlüssel-systematik differenziert dargestellt. Diese Schlüssel-systematik wurde zuletzt am 1. Januar 2020 durch neue Verkehrsbeteiligungsarten erweitert. Damit ist ein Vergleich zu Vorjahren und Vorjahresmonaten nicht oder nur eingeschränkt möglich.

Abkürzungen

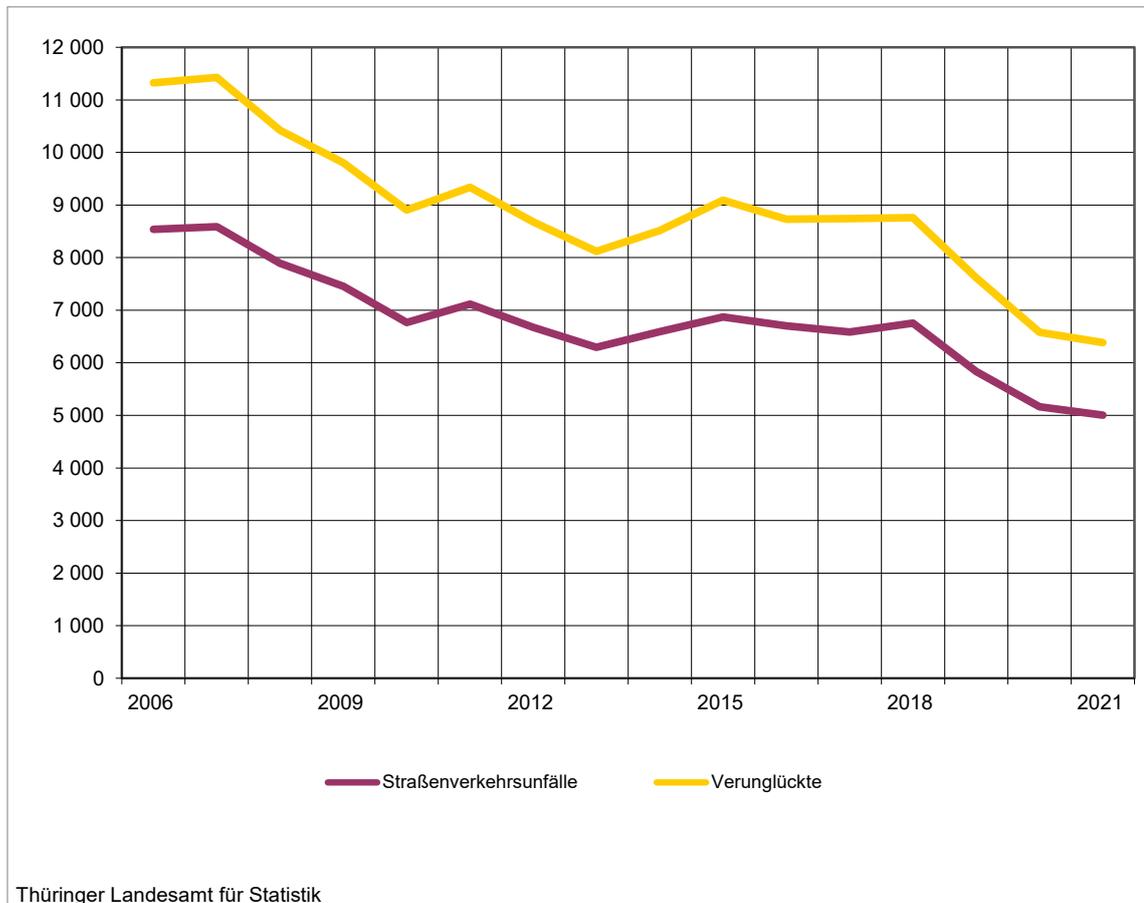
einschl. einschließlich
i.e.S. im engeren Sinne
Kennz. Kennzeichen
Kfz Kraftfahrzeug
u. d. E. unter dem Einfluss

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.1 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden und Verunglückte nach Jahren

| Jahr | Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | Verunglückte | | |
|------|--|-----------|------------|--|--------------|----------|-----------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | |
| | | Getöteten | Verletzten | | | Getötete | Verletzte |
| 2006 | 8 539 | 200 | 8 339 | 3 727 | 11 326 | 217 | 11 109 |
| 2007 | 8 588 | 177 | 8 411 | 3 857 | 11 427 | 187 | 11 240 |
| 2008 | 7 893 | 174 | 7 719 | 3 326 | 10 423 | 185 | 10 238 |
| 2009 | 7 456 | 144 | 7 312 | 3 614 | 9 805 | 148 | 9 657 |
| 2010 | 6 769 | 114 | 6 655 | 3 580 | 8 903 | 120 | 8 783 |
| 2011 | 7 114 | 138 | 6 976 | 2 977 | 9 336 | 150 | 9 186 |
| 2012 | 6 674 | 118 | 6 556 | 3 026 | 8 680 | 126 | 8 554 |
| 2013 | 6 296 | 112 | 6 184 | 2 786 | 8 118 | 122 | 7 996 |
| 2014 | 6 591 | 115 | 6 476 | 2 033 | 8 513 | 121 | 8 392 |
| 2015 | 6 870 | 111 | 6 759 | 2 029 | 9 092 | 115 | 8 977 |
| 2016 | 6 700 | 97 | 6 603 | 1 956 | 8 731 | 104 | 8 627 |
| 2017 | 6 587 | 95 | 6 492 | 2 084 | 8 743 | 109 | 8 634 |
| 2018 | 6 757 | 94 | 6 663 | 1 803 | 8 761 | 100 | 8 661 |
| 2019 | 5 831 | 85 | 5 746 | 2 214 | 7 617 | 92 | 7 525 |
| 2020 | 5 161 | 80 | 5 081 | 1 878 | 6 582 | 83 | 6 499 |
| 2021 | 5 004 | 86 | 4 918 | 2 040 | 6 384 | 87 | 6 297 |

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und Unfallopfer 2006 bis 2021



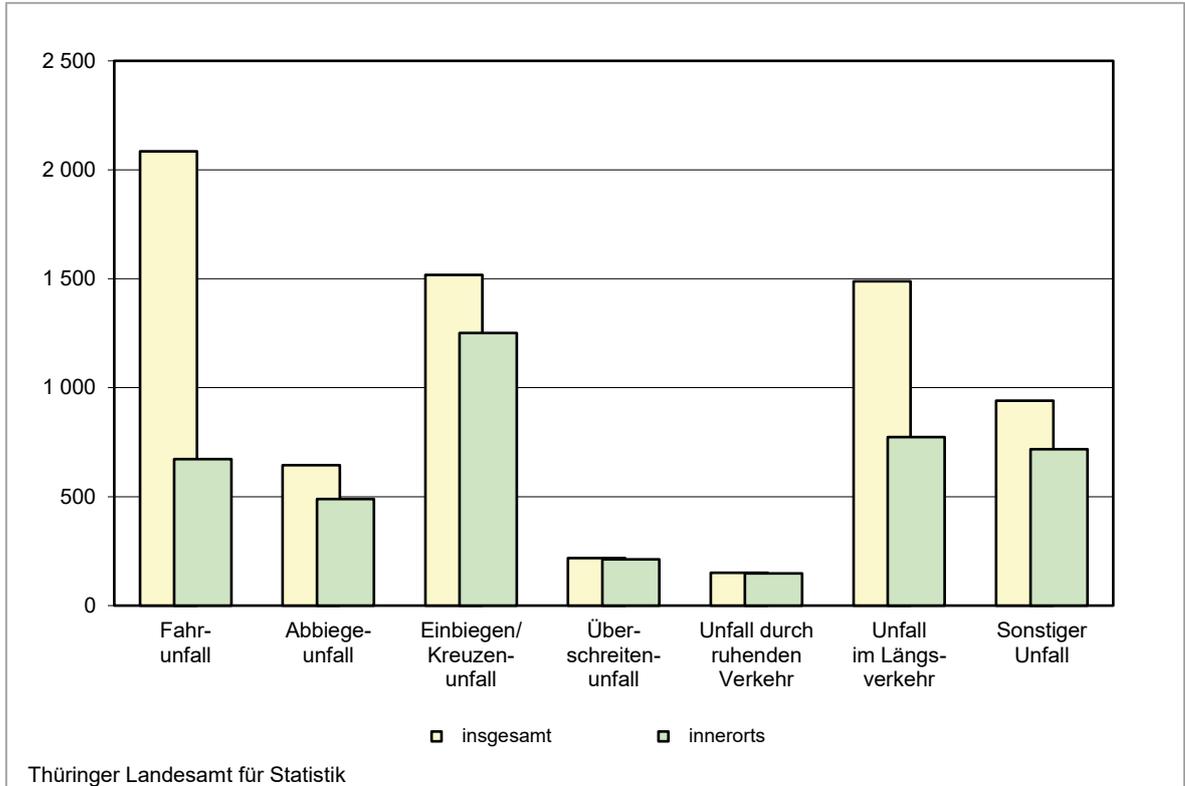
1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.2 Nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen und Uhrzeit

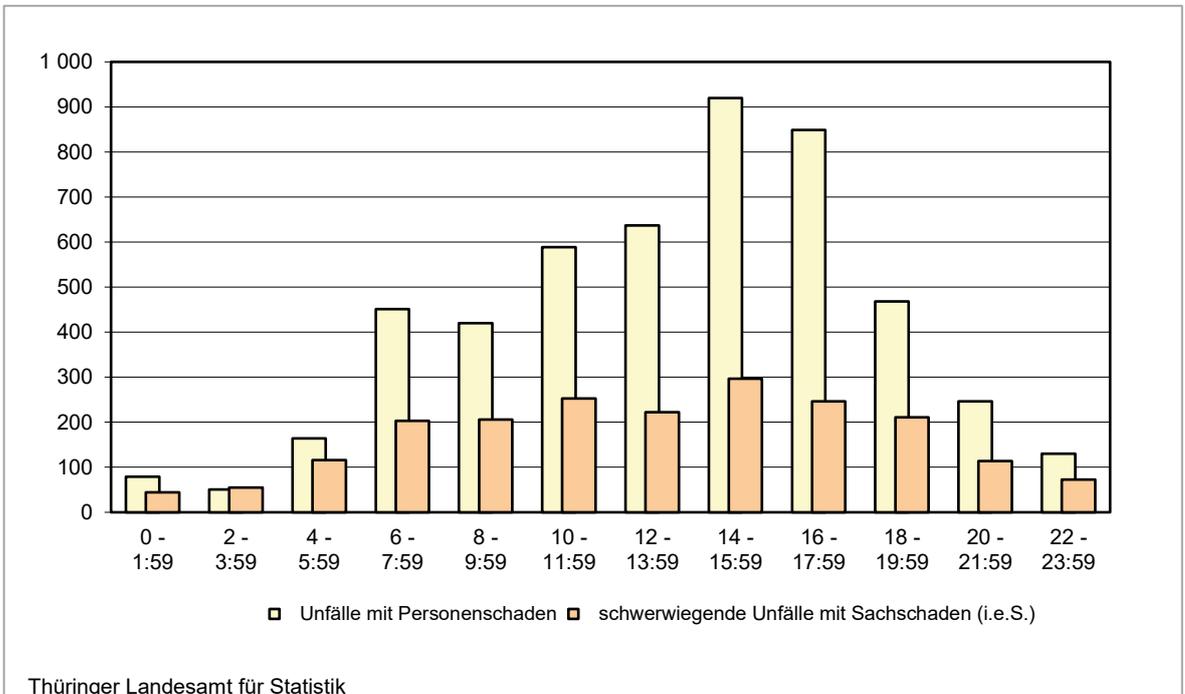
| Merkmal | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|--------------|--|---|
| | | insgesamt | Getötete | davon | | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | sonstige Unfälle u. d. E. berauschender Mittel |
| | | | | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| Ortslage | | | | | | | |
| innerorts | 3 219 | 3 851 | 32 | 647 | 3 172 | 1 043 | 264 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 376 | 1 909 | 42 | 585 | 1 282 | 455 | 48 |
| auf Autobahnen | 409 | 624 | 13 | 184 | 427 | 542 | 17 |
| Insgesamt | 5 004 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 | 329 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 289 | 1 612 | 28 | 535 | 1 049 | 796 | 86 |
| Abbiege-Unfall | 487 | 622 | 4 | 112 | 506 | 158 | 5 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 007 | 1 314 | 13 | 218 | 1 083 | 510 | 25 |
| Überschreiten-Unfall | 218 | 233 | 8 | 71 | 154 | - | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 88 | 96 | - | 7 | 89 | 62 | 34 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 184 | 1 694 | 22 | 294 | 1 378 | 304 | 51 |
| Sonstiger Unfall | 731 | 813 | 12 | 179 | 622 | 210 | 128 |
| Insgesamt | 5 004 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 | 329 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 3 879 | 4 965 | 63 | 1 064 | 3 838 | 1 372 | 189 |
| Dämmerung | 270 | 321 | 4 | 71 | 246 | 127 | 29 |
| Dunkelheit | 855 | 1 098 | 20 | 281 | 797 | 541 | 111 |
| Insgesamt | 5 004 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 | 329 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 272 | 346 | 5 | 77 | 264 | 207 | 20 |
| Februar | 248 | 317 | 6 | 57 | 254 | 172 | 31 |
| März | 353 | 459 | 6 | 97 | 356 | 125 | 25 |
| April | 360 | 486 | 9 | 138 | 339 | 138 | 25 |
| Mai | 397 | 496 | 5 | 136 | 355 | 152 | 27 |
| Juni | 564 | 707 | 6 | 141 | 560 | 171 | 24 |
| Juli | 560 | 712 | 13 | 162 | 537 | 191 | 36 |
| August | 480 | 627 | 10 | 132 | 485 | 179 | 24 |
| September | 539 | 673 | 4 | 161 | 508 | 139 | 30 |
| Oktober | 480 | 630 | 9 | 135 | 486 | 164 | 34 |
| November | 391 | 487 | 5 | 94 | 388 | 186 | 23 |
| Dezember | 360 | 444 | 9 | 86 | 349 | 216 | 30 |
| Insgesamt | 5 004 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 | 329 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 764 | 978 | 14 | 199 | 765 | 313 | 42 |
| Dienstag | 807 | 1 001 | 10 | 234 | 757 | 329 | 34 |
| Mittwoch | 753 | 952 | 7 | 193 | 752 | 265 | 43 |
| Donnerstag | 755 | 933 | 13 | 212 | 708 | 315 | 40 |
| Freitag | 834 | 1 052 | 11 | 208 | 833 | 332 | 72 |
| Samstag | 605 | 815 | 16 | 199 | 600 | 283 | 56 |
| Sonntag | 486 | 653 | 16 | 171 | 466 | 203 | 42 |
| Insgesamt | 5 004 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 | 329 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr - 1:59 | 79 | 98 | 3 | 21 | 74 | 44 | 21 |
| 2 Uhr - 3:59 | 51 | 65 | - | 27 | 38 | 55 | 4 |
| 4 Uhr - 5:59 | 164 | 195 | 5 | 47 | 143 | 116 | 7 |
| 6 Uhr - 7:59 | 451 | 552 | 7 | 102 | 443 | 203 | 15 |
| 8 Uhr - 9:59 | 420 | 529 | 9 | 112 | 408 | 206 | 23 |
| 10 Uhr - 11:59 | 589 | 750 | 9 | 138 | 603 | 253 | 19 |
| 12 Uhr - 13:59 | 637 | 840 | 7 | 160 | 673 | 222 | 27 |
| 14 Uhr - 15:59 | 920 | 1 226 | 19 | 278 | 929 | 297 | 47 |
| 16 Uhr - 17:59 | 849 | 1 054 | 15 | 247 | 792 | 246 | 52 |
| 18 Uhr - 19:59 | 468 | 596 | 9 | 151 | 436 | 211 | 57 |
| 20 Uhr - 21:59 | 246 | 313 | 2 | 78 | 233 | 114 | 39 |
| 22 Uhr - 23:59 | 130 | 166 | 2 | 55 | 109 | 73 | 18 |
| Insgesamt ¹⁾ | 5 004 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 | 329 |

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2021 nach Unfalltypen und Ortslagen



Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden und schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) 2021 nach Uhrzeit



1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 468 | 6 | 132 | 330 | 527 | 6 | 148 | 373 | 204 |
| Abbiege-Unfall | 374 | 1 | 64 | 309 | 455 | 1 | 72 | 382 | 115 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 838 | 7 | 122 | 709 | 1 043 | 7 | 138 | 898 | 413 |
| Überschreiten-Unfall | 212 | 7 | 68 | 137 | 227 | 7 | 68 | 152 | 0 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 87 | - | 7 | 80 | 95 | - | 7 | 88 | 61 |
| Unfall im Längsverkehr | 668 | 3 | 79 | 586 | 878 | 3 | 92 | 783 | 105 |
| Sonstiger Unfall | 572 | 8 | 115 | 449 | 626 | 8 | 122 | 496 | 145 |
| Zusammen | 3 219 | 32 | 587 | 2 600 | 3 851 | 32 | 647 | 3 172 | 1 043 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 821 | 22 | 307 | 492 | 1 085 | 22 | 387 | 676 | 592 |
| Abbiege-Unfall | 113 | 3 | 30 | 80 | 167 | 3 | 40 | 124 | 43 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 169 | 6 | 53 | 110 | 271 | 6 | 80 | 185 | 97 |
| Überschreiten-Unfall | 6 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 516 | 18 | 142 | 356 | 816 | 19 | 202 | 595 | 199 |
| Sonstiger Unfall | 159 | 4 | 50 | 105 | 187 | 4 | 57 | 126 | 65 |
| Zusammen | 1 785 | 54 | 585 | 1 146 | 2 533 | 55 | 769 | 1 709 | 997 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Fahrunfall | 1 289 | 28 | 439 | 822 | 1 612 | 28 | 535 | 1 049 | 796 |
| Abbiege-Unfall | 487 | 4 | 94 | 389 | 622 | 4 | 112 | 506 | 158 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 007 | 13 | 175 | 819 | 1 314 | 13 | 218 | 1 083 | 510 |
| Überschreiten-Unfall | 218 | 8 | 71 | 139 | 233 | 8 | 71 | 154 | 0 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 88 | - | 7 | 81 | 96 | - | 7 | 89 | 62 |
| Unfall im Längsverkehr | 1 184 | 21 | 221 | 942 | 1 694 | 22 | 294 | 1 378 | 304 |
| Sonstiger Unfall | 731 | 12 | 165 | 554 | 813 | 12 | 179 | 622 | 210 |
| Insgesamt | 5 004 | 86 | 1 172 | 3 746 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

Noch: 1.3 Nach Ortslagen, Unfalltypen und Straßenkategorien

| Unfalltyp | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwer- wiegende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|-----------|-----------------------------|-----------|------------|---------|-----------------------|----------|-----------|---------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- | Leicht- | | Getötete | Schwer- | Leicht- | |
| | | | verletzten | | | | verletzte | | |

auf Straßen aller Art außerhalb von Ortschaften

außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|------------|
| Fahrunfall | 564 | 16 | 220 | 328 | 704 | 16 | 261 | 427 | 193 |
| Abbiege-Unfall | 113 | 3 | 30 | 80 | 167 | 3 | 40 | 124 | 43 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 168 | 6 | 53 | 109 | 270 | 6 | 80 | 184 | 96 |
| Überschreiten-Unfall | 6 | 1 | 3 | 2 | 6 | 1 | 3 | 2 | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Unfall im Längsverkehr | 385 | 11 | 108 | 266 | 601 | 12 | 153 | 436 | 93 |
| Sonstiger Unfall | 139 | 4 | 43 | 92 | 160 | 4 | 48 | 108 | 29 |
| Zusammen | 1 376 | 41 | 457 | 878 | 1 909 | 42 | 585 | 1 282 | 455 |

auf Autobahnen

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|
| Fahrunfall | 257 | 6 | 87 | 164 | 381 | 6 | 126 | 249 | 399 |
| Abbiege-Unfall | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| Überschreiten-Unfall | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Unfall im Längsverkehr | 131 | 7 | 34 | 90 | 215 | 7 | 49 | 159 | 106 |
| Sonstiger Unfall | 20 | - | 7 | 13 | 27 | - | 9 | 18 | 36 |
| Zusammen | 409 | 13 | 128 | 268 | 624 | 13 | 184 | 427 | 542 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.4 Nach Ortslagen, Unfallarten und Straßenkategorien

| Unfallart | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|---|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| auf Straßen aller Art zusammen | | | | | | | | | |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 214 | - | 28 | 186 | 236 | - | 30 | 206 | 123 |
| vorausfährt oder wartet | 427 | 2 | 27 | 398 | 568 | 2 | 27 | 539 | 18 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 118 | - | 14 | 104 | 136 | - | 14 | 122 | 24 |
| entgegenkommt | 229 | 2 | 61 | 166 | 330 | 2 | 76 | 252 | 101 |
| einbiegt oder kreuzt | 960 | 7 | 143 | 810 | 1 185 | 7 | 163 | 1 015 | 465 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 448 | 11 | 114 | 323 | 492 | 11 | 116 | 365 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 26 | 1 | 4 | 21 | 30 | 1 | 5 | 24 | 7 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 166 | 2 | 43 | 121 | 191 | 2 | 50 | 139 | 138 |
| nach links | 112 | 2 | 35 | 75 | 127 | 2 | 39 | 86 | 91 |
| Unfall anderer Art | 519 | 5 | 118 | 396 | 556 | 5 | 127 | 424 | 76 |
| Zusammen | 3 219 | 32 | 587 | 2 600 | 3 851 | 32 | 647 | 3 172 | 1 043 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 21 | 3 | 2 | 16 | 28 | 3 | 2 | 23 | 5 |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 38 | 1 | 12 | 25 | 74 | 1 | 16 | 57 | 10 |
| vorausfährt oder wartet | 293 | 12 | 66 | 215 | 474 | 12 | 96 | 366 | 60 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 125 | 2 | 29 | 94 | 169 | 2 | 36 | 131 | 100 |
| entgegenkommt | 205 | 10 | 87 | 108 | 361 | 11 | 131 | 219 | 53 |
| einbiegt oder kreuzt | 206 | 6 | 63 | 137 | 326 | 6 | 91 | 229 | 124 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 19 | 1 | 7 | 11 | 21 | 1 | 9 | 11 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 36 | - | 10 | 26 | 39 | - | 10 | 29 | 23 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 434 | 12 | 166 | 256 | 549 | 12 | 206 | 331 | 319 |
| nach links | 301 | 8 | 108 | 185 | 375 | 8 | 135 | 232 | 271 |
| Unfall anderer Art | 128 | 2 | 37 | 89 | 145 | 2 | 39 | 104 | 37 |
| Zusammen | 1 785 | 54 | 585 | 1 146 | 2 533 | 55 | 769 | 1 709 | 997 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 9 | 1 | 3 | 5 | 14 | 1 | 4 | 9 | 4 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht | 252 | 1 | 40 | 211 | 310 | 1 | 46 | 263 | 133 |
| vorausfährt oder wartet | 720 | 14 | 93 | 613 | 1 042 | 14 | 123 | 905 | 78 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt entgegenkommt | 243 | 2 | 43 | 198 | 305 | 2 | 50 | 253 | 124 |
| entgegenkommt | 434 | 12 | 148 | 274 | 691 | 13 | 207 | 471 | 154 |
| einbiegt oder kreuzt | 1 166 | 13 | 206 | 947 | 1 511 | 13 | 254 | 1 244 | 589 |
| Zus.stoß Fahrzeug / Fußgänger | 467 | 12 | 121 | 334 | 513 | 12 | 125 | 376 | - |
| Aufprall auf Hindernis auf Fahrbahn | 62 | 1 | 14 | 47 | 69 | 1 | 15 | 53 | 30 |
| Abkommen von der Fahrbahn | | | | | | | | | |
| nach rechts | 600 | 14 | 209 | 377 | 740 | 14 | 256 | 470 | 457 |
| nach links | 413 | 10 | 143 | 260 | 502 | 10 | 174 | 318 | 362 |
| Unfall anderer Art | 647 | 7 | 155 | 485 | 701 | 7 | 166 | 528 | 113 |
| Insgesamt | 5 004 | 86 | 1 172 | 3 746 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 |
| darunter | | | | | | | | | |
| auf schienengl. Wegübergängen | 30 | 4 | 5 | 21 | 42 | 4 | 6 | 32 | 9 |

1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallfolgen

1.5 Nach Ortslagen und Monaten

| Unfälle Verunglückte | Insgesamt | Jan. | Feb. | März | Apr. | Mai | Jun. | Jul. | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dez. |
|---|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 3 219 | 163 | 163 | 234 | 222 | 255 | 363 | 366 | 279 | 367 | 324 | 258 | 225 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 1 043 | 83 | 70 | 64 | 68 | 86 | 82 | 98 | 87 | 86 | 108 | 103 | 108 |
| Zusammen | 4 262 | 246 | 233 | 298 | 290 | 341 | 445 | 464 | 366 | 453 | 432 | 361 | 333 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 32 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 4 | 4 | 4 |
| Schwerverletzte | 647 | 35 | 24 | 47 | 61 | 66 | 58 | 81 | 47 | 92 | 63 | 45 | 28 |
| Leichtverletzte | 3172 | 157 | 163 | 231 | 236 | 240 | 359 | 366 | 273 | 341 | 327 | 246 | 233 |
| Zusammen | 3 851 | 194 | 190 | 279 | 299 | 307 | 421 | 450 | 323 | 434 | 394 | 295 | 265 |
| außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 1 376 | 80 | 60 | 93 | 101 | 108 | 161 | 154 | 151 | 149 | 119 | 101 | 99 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 455 | 53 | 41 | 30 | 31 | 27 | 31 | 39 | 36 | 36 | 32 | 41 | 58 |
| Zusammen | 1 831 | 133 | 101 | 123 | 132 | 135 | 192 | 193 | 187 | 185 | 151 | 142 | 157 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 42 | 3 | 1 | 4 | 5 | 3 | 1 | 7 | 6 | 2 | 5 | 1 | 4 |
| Schwerverletzte | 585 | 30 | 30 | 36 | 53 | 52 | 72 | 62 | 58 | 60 | 58 | 39 | 35 |
| Leichtverletzte | 1 282 | 78 | 66 | 89 | 73 | 85 | 154 | 141 | 148 | 144 | 117 | 100 | 87 |
| Zusammen | 1 909 | 111 | 97 | 129 | 131 | 140 | 227 | 210 | 212 | 206 | 180 | 140 | 126 |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 409 | 29 | 25 | 26 | 37 | 34 | 40 | 40 | 50 | 23 | 37 | 32 | 36 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 542 | 71 | 61 | 31 | 39 | 39 | 58 | 54 | 56 | 17 | 24 | 42 | 50 |
| Zusammen | 951 | 100 | 86 | 57 | 76 | 73 | 98 | 94 | 106 | 40 | 61 | 74 | 86 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 13 | - | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Schwerverletzte | 184 | 12 | 3 | 14 | 24 | 18 | 11 | 19 | 27 | 9 | 14 | 10 | 23 |
| Leichtverletzte | 427 | 29 | 25 | 36 | 30 | 30 | 47 | 30 | 64 | 23 | 42 | 42 | 29 |
| Zusammen | 624 | 41 | 30 | 51 | 56 | 49 | 59 | 52 | 92 | 33 | 56 | 52 | 53 |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| mit Personenschaden | 5 004 | 272 | 248 | 353 | 360 | 397 | 564 | 560 | 480 | 539 | 480 | 391 | 360 |
| Schwerwiegende Unfälle | | | | | | | | | | | | | |
| mit Sachschaden (i.e.S.) | 2 040 | 207 | 172 | 125 | 138 | 152 | 171 | 191 | 179 | 139 | 164 | 186 | 216 |
| Insgesamt | 7 044 | 479 | 420 | 478 | 498 | 549 | 735 | 751 | 659 | 678 | 644 | 577 | 576 |
| Verunglückte | | | | | | | | | | | | | |
| davon | | | | | | | | | | | | | |
| Getötete | 87 | 5 | 6 | 6 | 9 | 5 | 6 | 13 | 10 | 4 | 9 | 5 | 9 |
| Schwerverletzte | 1 416 | 77 | 57 | 97 | 138 | 136 | 141 | 162 | 132 | 161 | 135 | 94 | 86 |
| Leichtverletzte | 4 881 | 264 | 254 | 356 | 339 | 355 | 560 | 537 | 485 | 508 | 486 | 388 | 349 |
| Insgesamt | 6 384 | 346 | 317 | 459 | 486 | 496 | 707 | 712 | 627 | 673 | 630 | 487 | 444 |

1. Straßenverkehrsun

1.6 Nach Ortslagen, Uhr

| Lfd. Nr. | Wochentag | 0 Uhr - 0:59 | 1 Uhr - 1:59 | 2 Uhr - 2:59 | 3 Uhr - 3:59 | 4 Uhr - 4:59 | 5 Uhr - 5:59 | 6 Uhr - 6:59 | 7 Uhr - 7:59 | 8 Uhr - 8:59 | 9 Uhr - 9:59 | 10 Uhr - 10:59 | 11 Uhr - 11:59 | 12 Uhr - 12:59 |
|----------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Unfälle mit Per | | | | | | | | | | | | | | |
| innerhalb | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Montag | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 12 | 18 | 32 | 22 | 28 | 27 | 28 | 23 |
| 2 | Dienstag | 3 | - | - | - | 1 | 10 | 26 | 33 | 23 | 29 | 31 | 36 | 33 |
| 3 | Mittwoch | 1 | - | - | 2 | 4 | 13 | 19 | 40 | 19 | 21 | 30 | 37 | 26 |
| 4 | Donnerstag | 4 | 2 | 1 | 3 | - | 11 | 14 | 38 | 20 | 17 | 35 | 38 | 25 |
| 5 | Freitag | 4 | 3 | - | 1 | 1 | 11 | 15 | 39 | 18 | 38 | 32 | 49 | 32 |
| 6 | Samstag | 6 | 7 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 7 | 23 | 23 | 29 | 26 |
| 7 | Sonntag | 6 | 3 | 4 | 4 | - | 2 | 1 | 3 | - | 7 | 12 | 13 | 14 |
| 8 | Zusammen | 26 | 16 | 6 | 12 | 9 | 63 | 96 | 189 | 109 | 163 | 190 | 230 | 179 |
| außerhalb von Ort | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Montag | 1 | 1 | - | 3 | - | 8 | 11 | 19 | 11 | 8 | 9 | 11 | 7 |
| 10 | Dienstag | 1 | 1 | - | - | 1 | 12 | 14 | 18 | 7 | 9 | 7 | 9 | 17 |
| 11 | Mittwoch | - | - | - | 1 | 3 | 9 | 10 | 12 | 9 | 8 | 9 | 12 | 10 |
| 12 | Donnerstag | - | - | - | 3 | 2 | 10 | 9 | 8 | 5 | 9 | 5 | 9 | 10 |
| 13 | Freitag | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 10 | 11 | 9 | 9 | 16 | 4 | 14 | 12 |
| 14 | Samstag | 3 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | 2 | 11 | 9 | 7 | 10 |
| 15 | Sonntag | 1 | 3 | - | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 6 | 22 | 8 |
| 16 | Zusammen | 11 | 12 | 4 | 14 | 14 | 54 | 58 | 70 | 44 | 63 | 49 | 84 | 74 |
| auf Auto | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Montag | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 4 | 2 | 3 | 6 |
| 18 | Dienstag | 1 | 2 | 1 | 2 | - | 5 | 2 | 5 | 2 | 4 | 3 | - | 3 |
| 19 | Mittwoch | - | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| 20 | Donnerstag | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 4 | - | 1 |
| 21 | Freitag | 2 | - | 1 | - | 1 | 3 | 5 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 5 |
| 22 | Samstag | 1 | - | 3 | - | 1 | - | 1 | 2 | 3 | 6 | 2 | 6 | 5 |
| 23 | Sonntag | 1 | 1 | - | - | 2 | 4 | 2 | - | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 |
| 24 | Zusammen | 8 | 6 | 9 | 6 | 7 | 17 | 21 | 17 | 17 | 24 | 18 | 18 | 27 |
| innerhalb und außer | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Montag | 5 | 4 | 3 | 5 | 3 | 22 | 35 | 54 | 35 | 40 | 38 | 42 | 36 |
| 26 | Dienstag | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 27 | 42 | 56 | 32 | 42 | 41 | 45 | 53 |
| 27 | Mittwoch | 1 | 1 | 1 | 5 | 8 | 24 | 31 | 54 | 30 | 31 | 42 | 52 | 40 |
| 28 | Donnerstag | 5 | 2 | 1 | 7 | 2 | 22 | 26 | 49 | 27 | 30 | 44 | 47 | 36 |
| 29 | Freitag | 11 | 6 | 2 | 3 | 4 | 24 | 31 | 50 | 31 | 57 | 37 | 65 | 49 |
| 30 | Samstag | 10 | 11 | 7 | 3 | 4 | 7 | 4 | 9 | 12 | 40 | 34 | 42 | 41 |
| 31 | Sonntag | 8 | 7 | 4 | 7 | 7 | 8 | 6 | 4 | 3 | 10 | 21 | 39 | 25 |
| 32 | Insgesamt | 45 | 34 | 19 | 32 | 30 | 134 | 175 | 276 | 170 | 250 | 257 | 332 | 280 |

fälle und Unfallfolgen

zeit und Wochentagen

| 13 Uhr - 13:59 | 14 Uhr - 14:59 | 15 Uhr - 15:59 | 16 Uhr - 16:59 | 17 Uhr - 17:59 | 18 Uhr - 18:59 | 19 Uhr - 19:59 | 20 Uhr - 20:59 | 21 Uhr - 21:59 | 22 Uhr - 22:59 | 23 Uhr - 23:59 | Ohne Angabe | Insgesamt | Lfd. Nr. |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|-----------|
| sonenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 51 | 58 | 49 | 37 | 29 | 13 | 11 | 7 | 3 | 3 | - | 495 | 1 |
| 34 | 48 | 55 | 60 | 42 | 25 | 14 | 7 | 7 | 9 | 1 | - | 527 | 2 |
| 37 | 44 | 60 | 52 | 48 | 26 | 10 | 9 | 12 | 4 | 2 | - | 516 | 3 |
| 40 | 48 | 62 | 43 | 52 | 30 | 21 | 10 | 10 | 7 | 3 | - | 534 | 4 |
| 44 | 33 | 51 | 36 | 44 | 28 | 15 | 14 | 16 | 8 | 4 | - | 536 | 5 |
| 22 | 27 | 22 | 31 | 33 | 21 | 27 | 15 | 12 | 7 | 5 | - | 358 | 6 |
| 21 | 25 | 19 | 38 | 22 | 17 | 20 | 10 | 7 | 3 | 2 | - | 253 | 7 |
| 237 | 276 | 327 | 309 | 278 | 176 | 120 | 76 | 71 | 41 | 20 | - | 3 219 | 8 |
| schaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 16 | 19 | 18 | 13 | 14 | 9 | 4 | 4 | 3 | 2 | - | 205 | 9 |
| 11 | 15 | 14 | 18 | 17 | 11 | 6 | 4 | 3 | 6 | 3 | - | 204 | 10 |
| 13 | 19 | 9 | 13 | 21 | 6 | 8 | 6 | 4 | 3 | 1 | - | 186 | 11 |
| 14 | 18 | 21 | 16 | 13 | 7 | 5 | 4 | 8 | 3 | 2 | - | 181 | 12 |
| 14 | 31 | 22 | 17 | 13 | 11 | 10 | 6 | 6 | 7 | 3 | - | 238 | 13 |
| 10 | 17 | 23 | 18 | 13 | 16 | 9 | 3 | 11 | 6 | 4 | - | 188 | 14 |
| 19 | 18 | 20 | 12 | 11 | 10 | 5 | 8 | 8 | 1 | 5 | - | 174 | 15 |
| 95 | 134 | 128 | 112 | 101 | 75 | 52 | 35 | 44 | 29 | 20 | - | 1 376 | 16 |
| bahnen | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 1 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 64 | 17 |
| 7 | 3 | 7 | 5 | 7 | 6 | 7 | 1 | 2 | 1 | - | - | 76 | 18 |
| 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 1 | 3 | 4 | - | 2 | 1 | - | 51 | 19 |
| 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 40 | 20 |
| 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | - | 60 | 21 |
| 2 | 8 | 4 | 2 | 3 | 3 | 2 | - | 2 | 2 | 1 | - | 59 | 22 |
| 3 | 3 | 7 | 4 | 4 | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | - | 59 | 23 |
| 25 | 22 | 33 | 21 | 28 | 24 | 21 | 11 | 9 | 10 | 10 | - | 409 | 24 |
| halb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 68 | 83 | 70 | 55 | 45 | 23 | 16 | 11 | 8 | 5 | - | 764 | 25 |
| 52 | 66 | 76 | 83 | 66 | 42 | 27 | 12 | 12 | 16 | 4 | - | 807 | 26 |
| 51 | 65 | 70 | 69 | 76 | 33 | 21 | 19 | 16 | 9 | 4 | - | 753 | 27 |
| 57 | 68 | 87 | 60 | 66 | 38 | 29 | 16 | 18 | 11 | 7 | - | 755 | 28 |
| 62 | 67 | 77 | 55 | 58 | 44 | 28 | 22 | 25 | 16 | 10 | - | 834 | 29 |
| 34 | 52 | 49 | 51 | 49 | 40 | 38 | 18 | 25 | 15 | 10 | - | 605 | 30 |
| 43 | 46 | 46 | 54 | 37 | 33 | 27 | 19 | 17 | 5 | 10 | - | 486 | 31 |
| 357 | 432 | 488 | 442 | 407 | 275 | 193 | 122 | 124 | 80 | 50 | - | 5 004 | 32 |

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.1 Nach Ortslagen und Unfallflucht

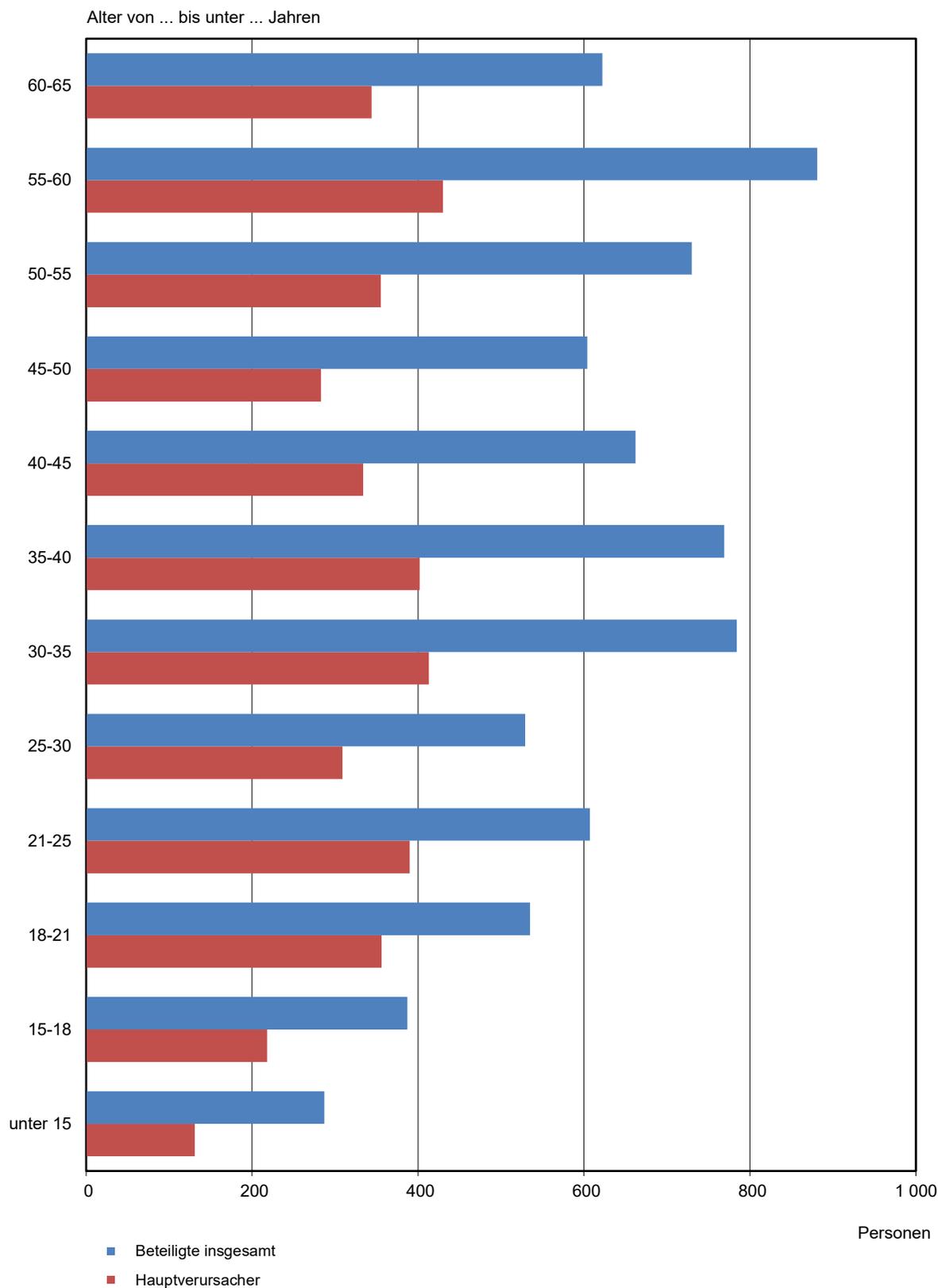
| Art der Verkehrsbeteiligung | Beteiligte an Unfällen mit | | | | | | | | | |
|--|----------------------------|------------|-----------------------|----------|--------------|---------------------|--------------------------------------|---------------------|--|------------|
| | Personenschaden | | davon an Unfällen mit | | | | schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | | Personen- und schwerwiegendem Sachschaden (i.e.S.) | |
| | | | Getöteten | | Schwer- | Leicht- | | | | |
| | zu- | darunter | zu- | darunter | verletzten | zu- | darunter | zu- | darunter | |
| sammen | unfall- flüchtig | sammen | unfall- flüchtig | sammen | | unfall- flüchtig | sammen | unfall- flüchtig | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungs- | 399 | 12 | 2 | - | 99 | 298 | 21 | 2 | 420 | 14 |
| kennzeichen | | | | | | | | | | |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 384 | 12 | 2 | - | 95 | 287 | 20 | 2 | 404 | 14 |
| S-Pedelecs | 6 | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | - |
| drei und leichten vierrädri- gen KFZ | 9 | - | - | - | 4 | 5 | 1 | - | 10 | - |
| Elektrokleinstfahrzeuge | 14 | 1 | - | - | 1 | 13 | - | - | 14 | 1 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 455 | 2 | 21 | - | 205 | 229 | 33 | 5 | 488 | 7 |
| davon | | | | | | | | | | |
| zwei-rädri- gen Kraftfahrzeugen | 452 | 2 | 21 | - | 203 | 228 | 33 | 5 | 485 | 7 |
| drei und leichten vierrädri- gen KFZ | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 | - |
| Personenkraftwagen | 5 431 | 310 | 63 | 2 | 1 040 | 4 328 | 2 828 | 237 | 8 259 | 547 |
| Wohnmobilen | 8 | - | - | - | 4 | 4 | 9 | - | 17 | - |
| Bussen | 61 | 4 | 1 | - | 11 | 49 | 16 | - | 77 | 4 |
| Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹⁾ | 501 | 29 | 11 | - | 120 | 370 | 268 | 29 | 769 | 58 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 403 | 20 | 7 | - | 96 | 300 | 212 | 19 | 615 | 39 |
| über 3,5 t | 98 | 9 | 4 | - | 24 | 70 | 56 | 10 | 154 | 19 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger ¹⁾ | 69 | 4 | 7 | - | 21 | 41 | 50 | 4 | 119 | 8 |
| davon | | | | | | | | | | |
| mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t | 16 | - | 1 | - | 7 | 8 | 13 | - | 29 | - |
| über 3,5 t | 53 | 4 | 6 | - | 14 | 33 | 37 | 4 | 90 | 8 |
| Lastkraftwagen zusammen | 571 | 33 | 18 | - | 141 | 412 | 320 | 33 | 891 | 66 |
| darunter mit Tankauflagen | 1 | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 3 | - |
| Sattelzugmaschinen | 155 | 11 | 14 | 1 | 46 | 95 | 127 | 16 | 282 | 27 |
| darunter mit Tankauflagen | 8 | - | 1 | - | 3 | 4 | 3 | - | 11 | - |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 56 | 3 | 3 | - | 18 | 35 | 11 | 1 | 67 | 4 |
| anderen Zugmaschinen | 8 | - | 4 | - | 1 | 3 | 6 | 1 | 14 | 1 |
| darunter mit Tankwagen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tankkraftwagen | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - |
| Lastkraftwagen mit Spezialaufbau | 21 | 1 | 1 | - | 3 | 17 | 8 | - | 29 | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen, ohne landwirt- schaftl. Zugmaschinen zusammen | 755 | 45 | 37 | 1 | 191 | 527 | 462 | 50 | 1 217 | 95 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 40 | 2 | 2 | - | 10 | 28 | 15 | 1 | 55 | 3 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 7 219 | 379 | 129 | 3 | 1 579 | 5 511 | 3 395 | 296 | 10 614 | 675 |
| Straßenbahnen | 51 | 2 | 3 | - | 11 | 37 | 14 | - | 65 | 2 |
| Eisenbahnen | 4 | - | 3 | - | - | 1 | 1 | - | 5 | - |
| Fahrrädern | 1 201 | 44 | 12 | - | 258 | 931 | 3 | 2 | 1 204 | 46 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 199 | 1 | 4 | - | 63 | 132 | - | - | 199 | 1 |
| Fußgänger | 535 | 9 | 13 | - | 136 | 386 | 4 | 3 | 539 | 12 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät | 15 | - | - | - | 7 | 8 | - | - | 15 | - |
| Sonstige und unbekannte Fahrzeuge ²⁾ | 44 | 36 | 1 | 1 | 10 | 33 | 60 | 58 | 104 | 94 |
| Andere Personen ³⁾ | 26 | 4 | 1 | - | 7 | 18 | 20 | - | 46 | 4 |
| Unfallbeteiligte insgesamt | 9 080 | 474 | 162 | 4 | 2 001 | 6 917 | 3 497 | 359 | 12 577 | 833 |
| darunter Fahrzeugführer | 8 519 | 461 | 148 | 4 | 1 858 | 6 513 | 3 473 | 356 | 11 992 | 817 |

1) ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage

2) einschl. bespannten Fuhrwerken

3) einschl. Handwagen, Handkarren, Tierführer/Treiber

Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 2021 nach Altersgruppen



2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht ¹⁾

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Beteiligte insgesamt | Fahrzeugführer von | | | | | | | | | Fußgänger ⁵⁾ | Sonstige | |
|---|----------------------|--|--|----------------------|-----------|------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|-------------------------|------------|------------|
| | | Krafträder mit Versicherungskennz. ¹⁾ | Kraft-räder mit amtl. Kennz. ²⁾ | Personen-kraft-wagen | Bussen | Güter-kraftfahr-zeugen | landwirt-schaft-lichen Zugma-schinen | übrigen Kraftfahr-zeugen ³⁾ | Kraftfahr-zeuge zu-sammen | Fahr-rädern ⁴⁾ | | | |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 287 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 178 | 106 | - |
| männlich | 196 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 132 | 62 | - |
| weiblich | 91 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 46 | 44 | - |
| 15 - 18 | 387 | 231 | 57 | 7 | - | - | - | - | 3 | 298 | 64 | 25 | - |
| männlich | 280 | 161 | 45 | 4 | - | - | - | - | 2 | 212 | 52 | 16 | - |
| weiblich | 107 | 70 | 12 | 3 | - | - | - | - | 1 | 86 | 12 | 9 | - |
| 18 - 21 | 535 | 36 | 32 | 363 | 2 | 13 | 11 | 2 | 459 | 54 | 19 | 3 | 3 |
| männlich | 353 | 29 | 31 | 214 | 2 | 12 | 9 | 2 | 299 | 44 | 8 | 2 | 2 |
| weiblich | 182 | 7 | 1 | 149 | - | 1 | 2 | - | 160 | 10 | 11 | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 607 | 18 | 31 | 410 | 2 | 50 | 6 | 5 | 522 | 63 | 18 | 4 | 4 |
| männlich | 396 | 12 | 29 | 240 | 2 | 45 | 6 | 4 | 338 | 44 | 10 | 4 | 4 |
| weiblich | 211 | 6 | 2 | 170 | - | 5 | - | 1 | 184 | 19 | 8 | - | - |
| 25 - 30 | 529 | 9 | 25 | 334 | 3 | 54 | 4 | 6 | 435 | 65 | 22 | 7 | 7 |
| männlich | 361 | 8 | 23 | 204 | 3 | 49 | 4 | 6 | 297 | 48 | 11 | 5 | 5 |
| weiblich | 168 | 1 | 2 | 130 | - | 5 | - | - | 138 | 17 | 11 | 2 | 2 |
| 30 - 35 | 784 | 15 | 29 | 532 | 5 | 72 | 10 | 5 | 668 | 77 | 32 | 7 | 7 |
| männlich | 505 | 10 | 27 | 297 | 4 | 65 | 10 | 5 | 418 | 59 | 22 | 6 | 6 |
| weiblich | 278 | 5 | 2 | 235 | 1 | 7 | - | - | 250 | 18 | 10 | - | - |
| 35 - 40 | 769 | 8 | 24 | 506 | 3 | 81 | 4 | 5 | 631 | 96 | 27 | 15 | 15 |
| männlich | 486 | 7 | 23 | 271 | 1 | 74 | 4 | 5 | 385 | 73 | 17 | 11 | 11 |
| weiblich | 283 | 1 | 1 | 235 | 2 | 7 | - | - | 246 | 23 | 10 | 4 | 4 |
| 40 - 45 | 662 | 16 | 31 | 415 | 6 | 73 | 3 | 7 | 551 | 73 | 29 | 9 | 9 |
| männlich | 424 | 12 | 25 | 218 | 6 | 67 | 3 | 6 | 337 | 58 | 24 | 5 | 5 |
| weiblich | 237 | 4 | 6 | 196 | - | 6 | - | 1 | 213 | 15 | 5 | 4 | 4 |
| 45 - 50 | 604 | 12 | 38 | 382 | 8 | 76 | 1 | 4 | 521 | 59 | 18 | 6 | 6 |
| männlich | 399 | 11 | 30 | 219 | 5 | 75 | 1 | 4 | 345 | 37 | 11 | 6 | 6 |
| weiblich | 204 | 1 | 8 | 163 | 2 | 1 | - | - | 175 | 22 | 7 | - | - |
| 50 - 55 | 730 | 5 | 44 | 450 | 14 | 100 | 3 | 3 | 619 | 85 | 17 | 9 | 9 |
| männlich | 499 | 4 | 40 | 269 | 13 | 89 | 3 | 2 | 420 | 62 | 8 | 9 | 9 |
| weiblich | 231 | 1 | 4 | 181 | 1 | 11 | - | 1 | 199 | 23 | 9 | - | - |
| 55 - 60 | 881 | 18 | 63 | 532 | 14 | 106 | 6 | 4 | 743 | 89 | 36 | 13 | 13 |
| männlich | 583 | 14 | 58 | 306 | 14 | 100 | 6 | 4 | 502 | 51 | 19 | 11 | 11 |
| weiblich | 298 | 4 | 5 | 226 | - | 6 | - | - | 241 | 38 | 17 | 2 | 2 |
| 60 - 65 | 622 | 10 | 36 | 402 | 4 | 63 | 4 | 4 | 523 | 73 | 24 | 2 | 2 |
| männlich | 419 | 10 | 34 | 242 | 4 | 61 | 4 | 3 | 358 | 47 | 13 | 1 | 1 |
| weiblich | 203 | - | 2 | 160 | - | 2 | - | 1 | 165 | 26 | 11 | 1 | 1 |
| 65 - 70 | 462 | 8 | 28 | 294 | - | 24 | - | 2 | 356 | 71 | 32 | 3 | 3 |
| männlich | 327 | 7 | 28 | 202 | - | 22 | - | 2 | 261 | 51 | 13 | 2 | 2 |
| weiblich | 135 | 1 | - | 92 | - | 2 | - | - | 95 | 20 | 19 | 1 | 1 |
| 70 - 75 | 318 | 5 | 9 | 220 | - | 8 | 4 | 2 | 248 | 44 | 25 | 1 | 1 |
| männlich | 217 | 5 | 9 | 148 | - | 8 | 4 | 2 | 176 | 30 | 10 | 1 | 1 |
| weiblich | 101 | - | - | 72 | - | - | - | - | 72 | 14 | 15 | - | - |
| 75 und mehr | 646 | 6 | 7 | 444 | - | 5 | - | 4 | 466 | 79 | 100 | 1 | 1 |
| männlich | 471 | 6 | 7 | 358 | - | 4 | - | 2 | 377 | 58 | 36 | - | - |
| weiblich | 175 | - | - | 86 | - | 1 | - | 2 | 89 | 21 | 64 | 1 | 1 |
| Zusammen | 8 823 | 399 | 455 | 5 291 | 61 | 725 | 56 | 56 | 7 043 | 1 170 | 530 | 80 | 80 |
| männlich | 5 916 | 298 | 409 | 3 192 | 54 | 671 | 54 | 49 | 4 727 | 846 | 280 | 63 | 63 |
| weiblich | 2 904 | 101 | 46 | 2 098 | 6 | 54 | 2 | 7 | 2 314 | 324 | 250 | 16 | 16 |
| Ohne Angabe | 257 | - | - | 140 | - | 30 | - | 6 | 176 | 31 | 5 | 45 | 45 |
| männlich | 64 | - | - | 30 | - | 5 | - | 3 | 38 | 19 | 4 | 3 | 3 |
| weiblich | 27 | - | - | 18 | - | - | - | 2 | 20 | 5 | - | 2 | 2 |
| Insgesamt | 9 080 | 399 | 455 | 5 431 | 61 | 755 | 56 | 62 | 7 219 | 1 201 | 535 | 125 | 125 |
| männlich | 5 980 | 298 | 409 | 3 222 | 54 | 676 | 54 | 52 | 4 765 | 865 | 284 | 66 | 66 |
| weiblich | 2 931 | 101 | 46 | 2 116 | 6 | 54 | 2 | 9 | 2 334 | 329 | 250 | 18 | 18 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts - 1) einschl. E-Bikes sowie drei- und leichten vierradrigen Kfz

2) einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz - 3) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile - 4) einschl. Pedelecs - 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

Noch: 2.2 Nach Altersgruppen und Geschlecht ¹⁾

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Beteiligte ins- gesamt | rzeugführer von | | | | | | | | | Fuß- gänger ⁵⁾ | Sonstige |
|---|------------------------------|--|--|------------------------------|-----------|--------------------------------|---|---|--------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------|
| | | Krafträder mit Versiche- rungs- kennz. ¹⁾ | Kraft- räder mit amtl. Kennz. ²⁾ | Personen- kraft- wagen | Bussen | Güter- kraftfahr- zeugen | landwirt- schaft- lichen Zugma- schinen | übrigen Kraftfahr- zeugen ³⁾ | Kraftfahr- zeuge zu- sammen | Fahr- rädern ⁴⁾ | | |
| Noch: bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | | | |
| Hauptverursacher | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 131 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 101 | 27 | - |
| männlich | 99 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 77 | 20 | - |
| weiblich | 32 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 24 | 7 | - |
| 15 - 18 | 218 | 129 | 43 | 5 | - | - | - | 3 | 180 | 34 | 4 | - |
| männlich | 152 | 83 | 34 | 2 | - | - | - | 2 | 121 | 28 | 3 | - |
| weiblich | 66 | 46 | 9 | 3 | - | - | - | 1 | 59 | 6 | 1 | - |
| 18 - 21 | 356 | 18 | 23 | 260 | 1 | 8 | 7 | 2 | 319 | 33 | 3 | 1 |
| männlich | 242 | 15 | 23 | 158 | 1 | 8 | 5 | 2 | 212 | 28 | 2 | - |
| weiblich | 114 | 3 | - | 102 | - | - | 2 | - | 107 | 5 | 1 | 1 |
| 21 - 25 | 390 | 11 | 26 | 272 | - | 34 | 4 | 3 | 350 | 37 | 3 | - |
| männlich | 260 | 8 | 24 | 160 | - | 30 | 4 | 3 | 229 | 28 | 3 | - |
| weiblich | 130 | 3 | 2 | 112 | - | 4 | - | - | 121 | 9 | - | - |
| 25 - 30 | 309 | 4 | 18 | 205 | 1 | 39 | 3 | 5 | 275 | 28 | 4 | 2 |
| männlich | 224 | 4 | 16 | 138 | 1 | 34 | 3 | 5 | 201 | 20 | 2 | 1 |
| weiblich | 85 | - | 2 | 67 | - | 5 | - | - | 74 | 8 | 2 | 1 |
| 30 - 35 | 413 | 9 | 19 | 284 | 2 | 39 | 8 | 2 | 363 | 42 | 6 | 2 |
| männlich | 281 | 6 | 17 | 173 | 2 | 36 | 8 | 2 | 244 | 32 | 4 | 1 |
| weiblich | 131 | 3 | 2 | 111 | - | 3 | - | - | 119 | 10 | 2 | - |
| 35 - 40 | 402 | 6 | 16 | 269 | 2 | 46 | 2 | 2 | 343 | 49 | 6 | 4 |
| männlich | 263 | 5 | 16 | 150 | - | 41 | 2 | 2 | 216 | 42 | 3 | 2 |
| weiblich | 139 | 1 | - | 119 | 2 | 5 | - | - | 127 | 7 | 3 | 2 |
| 40 - 45 | 334 | 8 | 18 | 215 | 2 | 43 | 2 | 3 | 291 | 36 | 3 | 4 |
| männlich | 220 | 6 | 14 | 123 | 2 | 38 | 2 | 3 | 188 | 28 | 3 | 1 |
| weiblich | 113 | 2 | 4 | 91 | - | 5 | - | - | 102 | 8 | - | 3 |
| 45 - 50 | 283 | 4 | 26 | 182 | 2 | 38 | - | 3 | 255 | 26 | - | 2 |
| männlich | 199 | 4 | 19 | 117 | 1 | 38 | - | 3 | 182 | 15 | - | 2 |
| weiblich | 83 | - | 7 | 65 | - | - | - | - | 72 | 11 | - | - |
| 50 - 55 | 355 | 2 | 24 | 223 | 6 | 51 | 3 | 1 | 310 | 39 | 3 | 3 |
| männlich | 263 | 2 | 22 | 142 | 6 | 46 | 3 | 1 | 222 | 36 | 2 | 3 |
| weiblich | 92 | - | 2 | 81 | - | 5 | - | - | 88 | 3 | 1 | - |
| 55 - 60 | 430 | 9 | 35 | 278 | 8 | 58 | 4 | - | 392 | 36 | - | 2 |
| männlich | 304 | 8 | 34 | 170 | 8 | 54 | 4 | - | 278 | 24 | - | 2 |
| weiblich | 126 | 1 | 1 | 108 | - | 4 | - | - | 114 | 12 | - | - |
| 60 - 65 | 344 | 6 | 21 | 223 | 2 | 41 | 3 | 2 | 298 | 39 | 5 | 2 |
| männlich | 237 | 6 | 21 | 136 | 2 | 39 | 3 | 1 | 208 | 25 | 3 | 1 |
| weiblich | 107 | - | - | 87 | - | 2 | - | 1 | 90 | 14 | 2 | 1 |
| 65 - 70 | 249 | 5 | 13 | 188 | - | 10 | - | 2 | 218 | 26 | 3 | 2 |
| männlich | 174 | 5 | 13 | 125 | - | 9 | - | 2 | 154 | 17 | 1 | 2 |
| weiblich | 75 | - | - | 63 | - | 1 | - | - | 64 | 9 | 2 | - |
| 70 - 75 | 180 | 1 | 4 | 142 | - | 3 | 3 | 1 | 154 | 22 | 3 | 1 |
| männlich | 130 | 1 | 4 | 97 | - | 3 | 3 | 1 | 109 | 18 | 2 | 1 |
| weiblich | 50 | - | - | 45 | - | - | - | - | 45 | 4 | 1 | - |
| 75 und mehr | 401 | 5 | 5 | 341 | - | 5 | - | 1 | 357 | 35 | 9 | - |
| männlich | 319 | 5 | 5 | 277 | - | 4 | - | 1 | 292 | 24 | 3 | - |
| weiblich | 82 | - | - | 64 | - | 1 | - | - | 65 | 11 | 6 | - |
| Zusammen | 4 795 | 219 | 292 | 3 087 | 26 | 415 | 39 | 30 | 4 108 | 583 | 79 | 25 |
| männlich | 3 367 | 160 | 262 | 1 968 | 23 | 380 | 37 | 28 | 2 858 | 442 | 51 | 16 |
| weiblich | 1 425 | 59 | 30 | 1 118 | 2 | 35 | 2 | 2 | 1 248 | 141 | 28 | 8 |
| Ohne Angabe | 209 | - | - | 121 | - | 18 | - | 2 | 141 | 30 | 4 | 34 |
| männlich | 54 | - | - | 26 | - | 4 | - | - | 30 | 18 | 4 | 2 |
| weiblich | 24 | - | - | 15 | - | - | - | 2 | 17 | 5 | - | 2 |
| Insgesamt | 5 004 | 219 | 292 | 3 208 | 26 | 433 | 39 | 32 | 4 249 | 613 | 83 | 59 |
| männlich | 3 421 | 160 | 262 | 1 994 | 23 | 384 | 37 | 28 | 2 888 | 460 | 55 | 18 |
| weiblich | 1 449 | 59 | 30 | 1 133 | 2 | 35 | 2 | 4 | 1 265 | 146 | 28 | 10 |

¹⁾ Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts - 1) einschl. E-Bikes sowie drei- und leichten vierrädrigen Kfz

2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz - 3) Übrige Fahrzeuge, Elektrokleinstfahrzeuge und Wohnmobile - 4) einschl. Pedelecs - 5) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

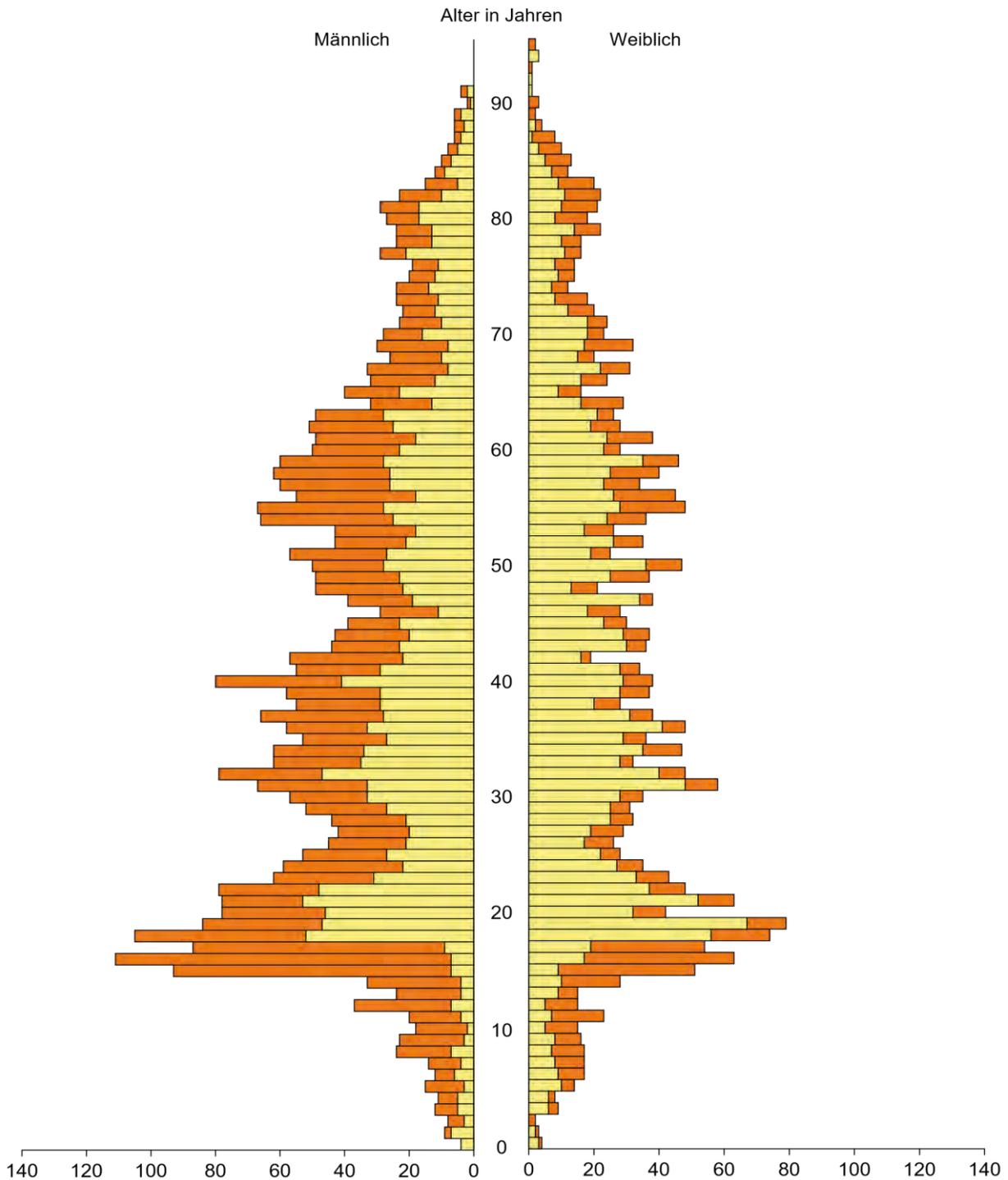
2. Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

2.3 Nach Altersgruppen, Geschlecht und Unfallfolgen ^{*)}

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht | Unfälle mit Personenschaden | | | | Verunglückte Personen | | | | Schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------|----------------------|--------------|--|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | | |
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | |
| alle Hauptverursacher | | | | | | | | | |
| unter 15 | 131 | - | 40 | 91 | 141 | - | 44 | 97 | - |
| männlich | 99 | - | 34 | 65 | 107 | - | 37 | 70 | - |
| weiblich | 32 | - | 6 | 26 | 34 | - | 7 | 27 | - |
| 15 - 18 | 218 | 2 | 60 | 156 | 261 | 2 | 67 | 192 | 5 |
| männlich | 152 | 1 | 44 | 107 | 181 | 1 | 46 | 134 | 5 |
| weiblich | 66 | 1 | 16 | 49 | 80 | 1 | 21 | 58 | - |
| 18 - 21 | 356 | 6 | 81 | 269 | 490 | 6 | 107 | 377 | 141 |
| männlich | 242 | 6 | 64 | 172 | 336 | 6 | 84 | 246 | 110 |
| weiblich | 114 | - | 17 | 97 | 154 | - | 23 | 131 | 31 |
| 21 - 25 | 390 | 3 | 84 | 303 | 517 | 3 | 105 | 409 | 195 |
| männlich | 260 | 3 | 66 | 191 | 343 | 3 | 78 | 262 | 151 |
| weiblich | 130 | - | 18 | 112 | 174 | - | 27 | 147 | 44 |
| 25 - 30 | 309 | 4 | 68 | 237 | 416 | 4 | 91 | 321 | 157 |
| männlich | 224 | 4 | 51 | 169 | 304 | 4 | 72 | 228 | 124 |
| weiblich | 85 | - | 17 | 68 | 112 | - | 19 | 93 | 33 |
| 30 - 35 | 413 | 6 | 105 | 302 | 536 | 6 | 124 | 406 | 206 |
| männlich | 281 | 6 | 79 | 196 | 367 | 6 | 96 | 265 | 174 |
| weiblich | 131 | - | 26 | 105 | 168 | - | 28 | 140 | 32 |
| 35 - 40 | 402 | 6 | 86 | 310 | 503 | 6 | 100 | 397 | 173 |
| männlich | 263 | 5 | 61 | 197 | 325 | 5 | 69 | 251 | 137 |
| weiblich | 139 | 1 | 25 | 113 | 178 | 1 | 31 | 146 | 36 |
| 40 - 45 | 334 | 6 | 76 | 252 | 431 | 7 | 100 | 324 | 141 |
| männlich | 220 | 4 | 48 | 168 | 280 | 5 | 59 | 216 | 104 |
| weiblich | 113 | 2 | 28 | 83 | 150 | 2 | 41 | 107 | 37 |
| 45 - 50 | 283 | 8 | 69 | 206 | 368 | 8 | 84 | 276 | 131 |
| männlich | 199 | 7 | 49 | 143 | 252 | 7 | 59 | 186 | 101 |
| weiblich | 83 | 1 | 20 | 62 | 115 | 1 | 25 | 89 | 30 |
| 50 - 55 | 355 | 5 | 88 | 262 | 445 | 5 | 106 | 334 | 139 |
| männlich | 263 | 5 | 67 | 191 | 331 | 5 | 79 | 247 | 101 |
| weiblich | 92 | - | 21 | 71 | 114 | - | 27 | 87 | 38 |
| 55 - 60 | 430 | 12 | 94 | 324 | 525 | 12 | 103 | 410 | 157 |
| männlich | 304 | 12 | 61 | 231 | 372 | 12 | 66 | 294 | 107 |
| weiblich | 126 | - | 33 | 93 | 153 | - | 37 | 116 | 50 |
| 60 - 65 | 344 | 9 | 81 | 254 | 430 | 9 | 94 | 327 | 130 |
| männlich | 237 | 9 | 66 | 162 | 284 | 9 | 77 | 198 | 91 |
| weiblich | 107 | - | 15 | 92 | 146 | - | 17 | 129 | 39 |
| 65 - 70 | 249 | 5 | 71 | 173 | 313 | 5 | 81 | 227 | 101 |
| männlich | 174 | 4 | 51 | 119 | 211 | 4 | 58 | 149 | 81 |
| weiblich | 75 | 1 | 20 | 54 | 102 | 1 | 23 | 78 | 20 |
| 70 - 75 | 180 | 2 | 45 | 133 | 259 | 2 | 55 | 202 | 69 |
| männlich | 130 | 2 | 34 | 94 | 192 | 2 | 44 | 146 | 47 |
| weiblich | 50 | - | 11 | 39 | 67 | - | 11 | 56 | 21 |
| 75 und mehr | 401 | 11 | 102 | 288 | 524 | 11 | 131 | 382 | 132 |
| männlich | 319 | 8 | 87 | 224 | 428 | 8 | 116 | 304 | 97 |
| weiblich | 82 | 3 | 15 | 64 | 96 | 3 | 15 | 78 | 35 |
| Zusammen | 4 795 | 85 | 1 150 | 3 560 | 6 159 | 86 | 1 392 | 4 681 | 1 877 |
| männlich | 3 367 | 76 | 862 | 2 429 | 4 313 | 77 | 1 040 | 3 196 | 1 430 |
| weiblich | 1 425 | 9 | 288 | 1 128 | 1 843 | 9 | 352 | 1 482 | 446 |
| Ohne Angabe | 209 | 1 | 22 | 186 | 225 | 1 | 24 | 200 | 163 |
| männlich | 54 | - | 3 | 51 | 58 | - | 3 | 55 | 21 |
| weiblich | 24 | - | 2 | 22 | 26 | - | 2 | 24 | 3 |
| Insgesamt | 5 004 | 86 | 1 172 | 3 746 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 | 2 040 |
| männlich | 3 421 | 76 | 865 | 2 480 | 4 371 | 77 | 1 043 | 3 251 | 1 451 |
| weiblich | 1 449 | 9 | 290 | 1 150 | 1 869 | 9 | 354 | 1 506 | 449 |

*) Summenzeilen einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen 2021 nach Altersjahren



verunglückte Personen
insgesamt



darunter PKW-Benutzer (Fahrer und Mitfahrer)

3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

3.1 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------------------------|--------------------------|---|-------------------------|---------------------------|----------|-------------------------|--|--|--|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ⁴⁾ | Fahrer und Mitfahrer von | | Fußgänger ⁴⁾ | | | |
| Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Fahr-rädern ³⁾ | Personenkraftwagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr-rädern ³⁾ | | | | | |

innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| Getötete | 87 | 65 | 19 | 20 | 10 | 6 | 22 | 12 | - | 2 | 6 |
| unter 6 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| 6 - 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 - 15 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 15 - 18 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18 - 21 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 21 - 25 | 5 | 4 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - |
| 25 - 30 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 30 - 35 | 3 | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 35 - 40 | 3 | 3 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 - 45 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | - | 3 | 3 | - | - | - |
| 45 - 50 | 5 | 4 | - | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - |
| 50 - 55 | 8 | 8 | 3 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - |
| 55 - 60 | 13 | 11 | 2 | 7 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| 60 - 65 | 7 | 7 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| 65 - 70 | 8 | 6 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| 70 - 75 | 4 | 3 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - |
| 75 und mehr ohne Angabe | 16 | 7 | 4 | - | 1 | 1 | 9 | 5 | - | - | 4 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schwerverletzte | 1 416 | 929 | 359 | 171 | 172 | 68 | 487 | 296 | 29 | 57 | 60 |
| unter 6 | 22 | 18 | 5 | - | 3 | 10 | 4 | 1 | - | 1 | 2 |
| 6 - 10 | 33 | 21 | 6 | - | 8 | 6 | 12 | 4 | - | 2 | 5 |
| 10 - 15 | 51 | 29 | 2 | - | 17 | 9 | 22 | 7 | 2 | 6 | 3 |
| 15 - 18 | 101 | 72 | 3 | 21 | 8 | 3 | 29 | 8 | 6 | 1 | - |
| 18 - 21 | 110 | 73 | 34 | 14 | 9 | 3 | 37 | 27 | 2 | - | 3 |
| 21 - 25 | 84 | 58 | 23 | 13 | 10 | 2 | 26 | 21 | - | 2 | 1 |
| 25 - 30 | 75 | 53 | 27 | 13 | 7 | - | 22 | 18 | - | 2 | - |
| 30 - 35 | 121 | 85 | 45 | 15 | 10 | 1 | 36 | 29 | 1 | 3 | 2 |
| 35 - 40 | 98 | 63 | 24 | 11 | 14 | 3 | 35 | 25 | - | 4 | 1 |
| 40 - 45 | 69 | 48 | 19 | 9 | 8 | 2 | 21 | 16 | 2 | 2 | - |
| 45 - 50 | 69 | 46 | 13 | 16 | 6 | 2 | 23 | 13 | 5 | 4 | 1 |
| 50 - 55 | 85 | 58 | 21 | 14 | 13 | 1 | 27 | 20 | 4 | - | 3 |
| 55 - 60 | 122 | 73 | 25 | 16 | 13 | 1 | 49 | 29 | 5 | 9 | 5 |
| 60 - 65 | 92 | 67 | 29 | 14 | 11 | 5 | 25 | 16 | 1 | 4 | 2 |
| 65 - 70 | 84 | 49 | 21 | 11 | 10 | 1 | 35 | 19 | - | 7 | 8 |
| 70 - 75 | 59 | 31 | 18 | 2 | 7 | 2 | 28 | 18 | - | 7 | 2 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 141 | 85 | 44 | 2 | 18 | 17 | 56 | 25 | 1 | 3 | 22 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

Noch: 3.1 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Geschlecht und Altersgruppen

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Insgesamt ¹⁾ | Darunter | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|------------------------------|
| | | männlich | | | | | weiblich | | | | |
| | | zusammen | darunter | | | | zusammen | darunter | | | |
| | | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴⁾ | | Fahrer und Mitfahrer von | | | Fuß- gänger ⁴⁾ |
| Personen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | Fahr- rädern ³⁾ | | Personen- kraft- wagen | Kraft- rädern mit amtl. Kennz. ²⁾ | | Fahr- rädern ³⁾ | | | | |

Noch: innerhalb und außerhalb von Ortschaften

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|-----------|------------|------------|
| Leichtverletzte | 4 881 | 2 787 | 1 319 | 200 | 602 | 193 | 2 092 | 1 434 | 40 | 258 | 176 |
| unter 6 | 76 | 41 | 22 | - | 7 | 12 | 35 | 26 | - | 1 | 8 |
| 6 - 10 | 107 | 52 | 14 | - | 20 | 12 | 55 | 28 | - | 9 | 12 |
| 10 - 15 | 176 | 102 | 19 | 1 | 65 | 12 | 74 | 29 | 2 | 27 | 12 |
| 15 - 18 | 356 | 218 | 20 | 25 | 38 | 10 | 138 | 37 | 8 | 11 | 9 |
| 18 - 21 | 349 | 191 | 110 | 14 | 33 | 5 | 158 | 128 | 4 | 10 | 8 |
| 21 - 25 | 378 | 216 | 130 | 11 | 28 | 6 | 162 | 127 | 5 | 16 | 7 |
| 25 - 30 | 304 | 181 | 88 | 10 | 36 | 11 | 123 | 89 | 2 | 15 | 11 |
| 30 - 35 | 423 | 239 | 137 | 9 | 43 | 19 | 184 | 150 | 1 | 14 | 8 |
| 35 - 40 | 376 | 224 | 119 | 12 | 49 | 13 | 152 | 124 | 2 | 18 | 6 |
| 40 - 45 | 369 | 229 | 115 | 14 | 46 | 20 | 140 | 113 | 5 | 10 | 5 |
| 45 - 50 | 285 | 155 | 85 | 11 | 26 | 9 | 130 | 99 | 2 | 17 | 6 |
| 50 - 55 | 335 | 193 | 95 | 20 | 47 | 4 | 142 | 102 | 3 | 23 | 4 |
| 55 - 60 | 382 | 220 | 99 | 32 | 37 | 18 | 162 | 107 | 2 | 28 | 11 |
| 60 - 65 | 281 | 157 | 76 | 19 | 30 | 7 | 124 | 87 | 2 | 22 | 9 |
| 65 - 70 | 192 | 106 | 39 | 13 | 36 | 9 | 86 | 60 | 1 | 12 | 9 |
| 70 - 75 | 155 | 87 | 45 | 6 | 21 | 7 | 68 | 45 | - | 6 | 13 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 330 7 | 172 4 | 106 - | 3 - | 37 3 | 18 1 | 158 1 | 83 - | 1 - | 18 1 | 38 - |
| Getötete und Verletzte insgesamt | 6 384 | 3 781 | 1 697 | 391 | 784 | 267 | 2 601 | 1 742 | 69 | 317 | 242 |
| unter 6 | 99 | 59 | 27 | - | 10 | 22 | 40 | 27 | - | 2 | 10 |
| 6 - 10 | 140 | 73 | 20 | - | 28 | 18 | 67 | 32 | - | 11 | 17 |
| 10 - 15 | 228 | 132 | 21 | 1 | 83 | 21 | 96 | 36 | 4 | 33 | 15 |
| 15 - 18 | 459 | 291 | 23 | 46 | 47 | 13 | 168 | 45 | 14 | 12 | 9 |
| 18 - 21 | 462 | 267 | 145 | 29 | 42 | 8 | 195 | 155 | 6 | 10 | 11 |
| 21 - 25 | 467 | 278 | 154 | 26 | 38 | 9 | 189 | 149 | 5 | 18 | 8 |
| 25 - 30 | 382 | 236 | 116 | 23 | 43 | 11 | 146 | 108 | 2 | 17 | 11 |
| 30 - 35 | 547 | 327 | 182 | 26 | 54 | 20 | 220 | 179 | 2 | 17 | 10 |
| 35 - 40 | 477 | 290 | 146 | 23 | 63 | 16 | 187 | 149 | 2 | 22 | 7 |
| 40 - 45 | 443 | 279 | 135 | 24 | 54 | 22 | 164 | 132 | 7 | 12 | 5 |
| 45 - 50 | 359 | 205 | 98 | 28 | 34 | 11 | 154 | 113 | 7 | 21 | 7 |
| 50 - 55 | 428 | 259 | 119 | 38 | 60 | 6 | 169 | 122 | 7 | 23 | 7 |
| 55 - 60 | 517 | 304 | 126 | 55 | 50 | 19 | 213 | 137 | 7 | 37 | 17 |
| 60 - 65 | 380 | 231 | 107 | 33 | 42 | 12 | 149 | 103 | 3 | 26 | 11 |
| 65 - 70 | 284 | 161 | 61 | 25 | 48 | 12 | 123 | 79 | 1 | 20 | 18 |
| 70 - 75 | 218 | 121 | 63 | 9 | 29 | 10 | 97 | 63 | - | 14 | 15 |
| 75 und mehr ohne Angabe | 487 7 | 264 4 | 154 - | 5 - | 56 3 | 36 1 | 223 1 | 113 - | 2 - | 21 1 | 64 - |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts

2) einschließlich drei- und leichten vierradrigen Kfz

3) einschließlich Pedelecs

4) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

3. Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen

3.2 Nach Ortslagen, Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht Kinder, Jugendliche und Heranwachsende bis 20 Jahre

| Alter vollendetes Lebensjahr | Ins- gesamt 1) | Darunter | | | | Männ- lich | Darunter | | | | Weib- lich | Darunter | | | |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|--------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------|-----------|---------------|----------------------|----------------------|--------|-----------|
| | | Fuß- gänger 2) | Rad- fahrer 3) | von | | | Fuß- gänger 2) | Rad- fahrer 3) | von | | | Fuß- gänger 2) | Rad- fahrer 3) | von | |
| | | | | Fahrer | Mitfahrer | | | | Fahrer | Mitfahrer | | | | Fahrer | Mitfahrer |
| innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | |
| 1 | 10 | 2 | 1 | - | 7 | 7 | 1 | 1 | - | 5 | 3 | 1 | - | 2 | |
| 2 | 8 | 5 | 1 | - | 2 | 6 | 4 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | 1 | |
| 3 | 14 | 8 | 1 | - | 5 | 8 | 5 | 1 | - | 2 | 6 | 3 | - | 3 | |
| 4 | 13 | 6 | 2 | - | 5 | 7 | 5 | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 4 | |
| 5 | 23 | 10 | 6 | - | 7 | 15 | 7 | 5 | - | 3 | 8 | 3 | 1 | 4 | |
| 0 - 5 | 70 | 31 | 11 | - | 28 | 44 | 22 | 9 | - | 13 | 26 | 9 | 2 | 15 | |
| 6 | 20 | 8 | 6 | - | 6 | 7 | 3 | 3 | - | 1 | 13 | 5 | 3 | 5 | |
| 7 | 23 | 5 | 9 | - | 9 | 12 | 4 | 6 | - | 2 | 11 | 1 | 3 | 7 | |
| 8 | 35 | 13 | 8 | 1 | 13 | 21 | 6 | 7 | 1 | 7 | 14 | 7 | 1 | 6 | |
| 9 | 34 | 7 | 14 | - | 13 | 23 | 4 | 12 | - | 7 | 11 | 3 | 2 | 6 | |
| 10 | 30 | 9 | 13 | - | 6 | 18 | 7 | 9 | - | 2 | 12 | 2 | 4 | 4 | |
| 11 | 32 | 6 | 22 | - | 4 | 17 | 3 | 13 | - | 1 | 15 | 3 | 9 | 3 | |
| 12 | 44 | 11 | 25 | - | 8 | 34 | 7 | 21 | - | 6 | 10 | 4 | 4 | 2 | |
| 13 | 32 | 3 | 21 | - | 8 | 21 | 2 | 16 | - | 3 | 11 | 1 | 5 | 5 | |
| 14 | 46 | 6 | 26 | - | 14 | 25 | 2 | 19 | - | 4 | 21 | 4 | 7 | 10 | |
| 6 - 14 | 296 | 68 | 144 | 1 | 81 | 178 | 38 | 106 | 1 | 33 | 118 | 30 | 38 | 48 | |
| 0 - 14 | 366 | 99 | 155 | 1 | 109 | 222 | 60 | 115 | 1 | 46 | 144 | 39 | 40 | 63 | |
| 15 | 113 | 10 | 22 | 63 | 18 | 75 | 5 | 18 | 47 | 5 | 38 | 5 | 4 | 16 | |
| 16 | 117 | 7 | 16 | 81 | 13 | 79 | 4 | 14 | 57 | 4 | 38 | 3 | 2 | 9 | |
| 17 | 104 | 5 | 21 | 62 | 16 | 69 | 4 | 15 | 45 | 5 | 35 | 1 | 6 | 11 | |
| 18 | 95 | 8 | 18 | 50 | 19 | 57 | 3 | 15 | 32 | 7 | 38 | 5 | 3 | 12 | |
| 19 | 85 | 7 | 13 | 54 | 11 | 43 | 3 | 10 | 28 | 2 | 42 | 4 | 3 | 9 | |
| 20 | 53 | 3 | 16 | 25 | 9 | 29 | 1 | 13 | 14 | 1 | 24 | 2 | 3 | 8 | |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 6 | 1 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | 3 | 3 | 1 | - | 2 | |
| 1 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | |
| 2 | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | |
| 3 | 7 | - | 1 | - | 6 | 4 | - | 1 | - | 3 | 3 | - | - | 3 | |
| 4 | 6 | - | - | - | 6 | 4 | - | - | - | 4 | 2 | - | - | 2 | |
| 5 | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | |
| 0 - 5 | 29 | 1 | 1 | - | 27 | 15 | - | 1 | - | 14 | 14 | 1 | - | 13 | |
| 6 | 9 | - | - | - | 9 | 5 | - | - | - | 5 | 4 | - | - | 4 | |
| 7 | 8 | 1 | 1 | - | 6 | 2 | - | - | - | 2 | 6 | 1 | 1 | 4 | |
| 8 | 6 | 1 | 1 | - | 4 | 3 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | 1 | 2 | |
| 9 | 5 | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | |
| 10 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | |
| 11 | 11 | - | 4 | - | 7 | 3 | - | - | - | 3 | 8 | - | 4 | 4 | |
| 12 | 8 | 1 | 1 | - | 6 | 3 | - | 1 | - | 2 | 5 | 1 | - | 4 | |
| 13 | 7 | - | 1 | - | 6 | 3 | - | 1 | - | 2 | 4 | - | - | 4 | |
| 14 | 15 | - | 3 | 2 | 10 | 8 | - | 3 | 1 | 4 | 7 | - | - | 6 | |
| 6 - 14 | 72 | 3 | 11 | 2 | 56 | 27 | 1 | 5 | 1 | 20 | 45 | 2 | 6 | 36 | |
| 0 - 14 | 101 | 4 | 12 | 2 | 83 | 42 | 1 | 6 | 1 | 34 | 59 | 3 | 6 | 49 | |
| 15 | 31 | - | - | 16 | 15 | 18 | - | - | 14 | 4 | 13 | - | - | 11 | |
| 16 | 57 | - | - | 38 | 19 | 32 | - | - | 26 | 6 | 25 | - | - | 13 | |
| 17 | 37 | - | - | 17 | 20 | 18 | - | - | 12 | 6 | 19 | - | - | 14 | |
| 18 | 84 | - | 4 | 55 | 25 | 48 | - | 3 | 31 | 14 | 36 | - | 1 | 11 | |
| 19 | 78 | - | - | 64 | 14 | 41 | - | - | 39 | 2 | 37 | - | - | 12 | |
| 20 | 67 | 1 | 1 | 52 | 13 | 49 | 1 | 1 | 42 | 5 | 18 | - | - | 8 | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 8 | 1 | - | - | 7 | 4 | - | - | - | 4 | 4 | 1 | - | 3 | |
| 1 | 12 | 2 | 1 | - | 9 | 9 | 1 | 1 | - | 7 | 3 | 1 | - | 2 | |
| 2 | 10 | 5 | 1 | - | 4 | 8 | 4 | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - | 1 | |
| 3 | 21 | 8 | 2 | - | 11 | 12 | 5 | 2 | - | 5 | 9 | 3 | - | 6 | |
| 4 | 19 | 6 | 2 | - | 11 | 11 | 5 | 1 | - | 5 | 8 | 1 | 1 | 6 | |
| 5 | 29 | 10 | 6 | - | 13 | 15 | 7 | 5 | - | 3 | 14 | 3 | 1 | 10 | |
| 0 - 5 | 99 | 32 | 12 | - | 55 | 59 | 22 | 10 | - | 27 | 40 | 10 | 2 | 28 | |
| 6 | 29 | 8 | 6 | - | 15 | 12 | 3 | 3 | - | 6 | 17 | 5 | 3 | 9 | |
| 7 | 31 | 6 | 10 | - | 15 | 14 | 4 | 6 | - | 4 | 17 | 2 | 4 | 11 | |
| 8 | 41 | 14 | 9 | 1 | 17 | 24 | 7 | 7 | 1 | 9 | 17 | 7 | 2 | 8 | |
| 9 | 39 | 7 | 14 | - | 18 | 23 | 4 | 12 | - | 7 | 16 | 3 | 2 | 11 | |
| 10 | 33 | 9 | 13 | - | 9 | 18 | 7 | 9 | - | 2 | 15 | 2 | 4 | 7 | |
| 11 | 43 | 6 | 26 | - | 11 | 20 | 3 | 13 | - | 4 | 23 | 3 | 13 | 7 | |
| 12 | 52 | 12 | 26 | - | 14 | 37 | 7 | 22 | - | 8 | 15 | 5 | 4 | 6 | |
| 13 | 39 | 3 | 22 | - | 14 | 24 | 2 | 17 | - | 5 | 15 | 1 | 5 | 9 | |
| 14 | 61 | 6 | 29 | 2 | 24 | 33 | 2 | 22 | 1 | 8 | 28 | 4 | 7 | 16 | |
| 6 - 14 | 368 | 71 | 155 | 3 | 137 | 205 | 39 | 111 | 2 | 53 | 163 | 32 | 44 | 84 | |
| 0 - 14 | 467 | 103 | 167 | 3 | 192 | 264 | 61 | 121 | 2 | 80 | 203 | 42 | 46 | 112 | |
| 15 | 144 | 10 | 22 | 79 | 33 | 93 | 5 | 18 | 61 | 9 | 51 | 5 | 4 | 24 | |
| 16 | 174 | 7 | 16 | 119 | 32 | 111 | 4 | 14 | 83 | 10 | 63 | 3 | 2 | 22 | |
| 17 | 141 | 5 | 21 | 79 | 36 | 87 | 4 | 15 | 57 | 11 | 54 | 1 | 6 | 25 | |
| 18 | 179 | 8 | 22 | 105 | 44 | 105 | 3 | 18 | 63 | 21 | 74 | 5 | 4 | 23 | |
| 19 | 163 | 7 | 13 | 118 | 25 | 84 | 3 | 10 | 67 | 4 | 79 | 4 | 3 | 21 | |
| 20 | 120 | 4 | 17 | 77 | 22 | 78 | 2 | 14 | 56 | 6 | 42 | 2 | 3 | 16 | |

1) einschließlich ohne Angabe des Geschlechts - 2) einschließlich Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten - 3) einschließlich Pedelecs

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen

Alle Fahrzeugführer

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 8 519 | 362 | 516 | 589 | 1 256 | 1 372 | 1 295 | 1 440 | 720 | 545 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 253 | 262 | 461 | 517 | 935 | 948 | 803 | 949 | 519 | 492 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 498 | 13 | 40 | 43 | 92 | 95 | 56 | 70 | 44 | 41 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 280 | . | 25 | 21 | 52 | 66 | . | . | . | . |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 69 | . | 11 | 11 | 24 | 17 | . | . | . | . |
| Ablenkung | 151 | 5 | 16 | 15 | 29 | 22 | 22 | 19 | 6 | 10 |
| Falsche Straßenbenutzung | 493 | 22 | 35 | 37 | 67 | 74 | 64 | 65 | 38 | 30 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 273 | 72 | 155 | 155 | 243 | 194 | 155 | 153 | 66 | 51 |
| Abstand | 708 | 50 | 51 | 67 | 127 | 86 | 93 | 108 | 39 | 61 |
| Überholen | 286 | 11 | 13 | 23 | 44 | 38 | 30 | 50 | 15 | 23 |
| Vorbeifahren | 14 | 1 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | 2 | - |
| Nebeneinanderfahren | 53 | 2 | - | 5 | 5 | 7 | 6 | 15 | 6 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 794 | 20 | 37 | 52 | 93 | 123 | 104 | 145 | 102 | 84 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 560 | 9 | 26 | 35 | 69 | 81 | 80 | 108 | 78 | 58 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 98 | 4 | 2 | 7 | 13 | 20 | 10 | 16 | 5 | 14 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 640 | 10 | 35 | 41 | 83 | 92 | 91 | 117 | 72 | 62 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 258 | 2 | 11 | 8 | 19 | 43 | 33 | 49 | 29 | 26 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 21 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 6 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 60 | 1 | - | 3 | 7 | 11 | 11 | 13 | 8 | 4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 12 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1 011 | 53 | 68 | 68 | 124 | 157 | 135 | 141 | 89 | 99 |
| bei Unfällen mit Getöteten | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 148 | 2 | 7 | 4 | 16 | 27 | 27 | 36 | 9 | 14 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 145 | 2 | 8 | 5 | 15 | 19 | 25 | 37 | 11 | 19 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 9 | - | . | . | - | . | . | - | . | . |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | . | - | . | - | - | . | - | - | . | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | . | - | . | - | - | . | - | - | . | - |
| Ablenkung | 7 | - | - | - | - | - | 2 | 3 | - | 2 |
| Falsche Straßenbenutzung | 12 | 1 | - | - | 1 | 1 | 3 | - | 2 | 3 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 41 | - | 4 | 2 | 7 | 5 | 5 | 12 | 3 | 3 |
| Abstand | 14 | - | - | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | - | 1 |
| Überholen | 12 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | - | - |
| Vorbeifahren | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 10 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 3 | 2 | 1 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 6 | - | - | - | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 6 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 6 | - | - | - | - | 2 | - | 4 | - | - |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 3 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 21 | - | 2 | - | 1 | 4 | 6 | 3 | 1 | 4 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen
Fahrer von Personenkraftwagen bzw. Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden bei Fahrern mit Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 5 431 | 7 | 363 | 410 | 866 | 921 | 832 | 934 | 514 | 444 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 023 | 6 | 338 | 353 | 645 | 596 | 508 | 612 | 399 | 422 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 291 | . | 26 | 20 | 58 | 48 | . | 42 | 28 | 34 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 141 | . | 14 | 9 | 28 | 30 | . | . | . | . |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 41 | . | 8 | 3 | 17 | 9 | . | . | . | . |
| Ablenkung | 88 | - | 13 | 11 | 21 | 9 | 12 | 9 | 4 | 7 |
| Falsche Straßenbenutzung | 274 | - | 19 | 21 | 38 | 39 | 41 | 39 | 29 | 23 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 801 | 3 | 122 | 104 | 177 | 123 | 92 | 86 | 44 | 41 |
| Abstand | 477 | - | 43 | 48 | 92 | 64 | 61 | 65 | 32 | 54 |
| Überholen | 190 | - | 8 | 19 | 34 | 25 | 18 | 34 | 15 | 21 |
| Vorbeifahren | 7 | - | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 32 | - | - | 4 | 3 | 2 | 3 | 11 | 3 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 636 | 1 | 34 | 47 | 72 | 107 | 85 | 107 | 93 | 78 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 476 | 1 | 24 | 35 | 58 | 73 | 69 | 80 | 74 | 57 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 76 | - | 2 | 6 | 9 | 19 | 7 | 14 | 4 | 12 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 484 | - | 24 | 36 | 63 | 69 | 69 | 90 | 62 | 55 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 195 | - | 9 | 5 | 13 | 31 | 26 | 39 | 28 | 24 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 20 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 6 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 44 | 1 | - | - | 7 | 4 | 8 | 11 | 8 | 4 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 503 | - | 40 | 38 | 67 | 72 | 58 | 77 | 52 | 80 |
| bei Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 455 | 57 | 32 | 31 | 54 | 55 | 82 | 99 | 37 | 7 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 353 | 51 | 25 | 33 | 43 | 40 | 66 | 66 | 21 | 7 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 12 | . | . | . | . | . | - | . | . | - |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 6 | . | . | . | . | . | - | - | - | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | . | . | . | . | . | - | - | - | - |
| Ablenkung | 7 | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 | 1 | - |
| Falsche Straßenbenutzung | 18 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | - | - |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 172 | 25 | 13 | 17 | 23 | 25 | 29 | 29 | 9 | 2 |
| Abstand | 44 | 8 | 3 | 3 | 6 | 2 | 6 | 14 | 1 | 1 |
| Überholen | 28 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | - | 1 |
| Vorbeifahren | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nebeneinanderfahren | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 9 | 2 | 2 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 55 | 3 | 2 | 6 | 4 | 6 | 14 | 11 | 7 | 1 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters - 2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

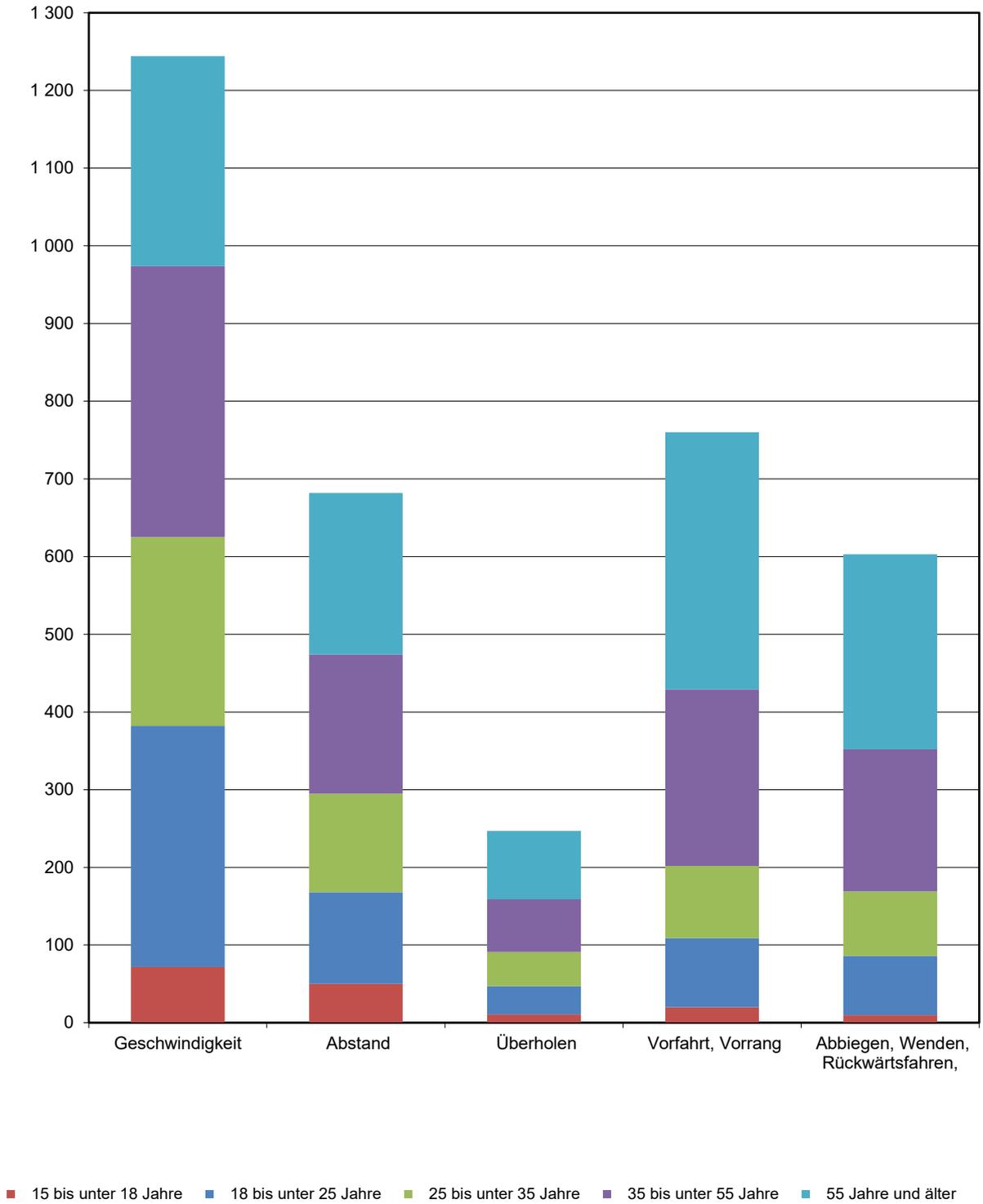
Noch: 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen
nach Geschlecht

| Ursache | Ins- gesamt ¹⁾ | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| bei männlichen Fahrzeugführern²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 5 686 | 264 | 345 | 386 | 832 | 868 | 875 | 968 | 519 | 435 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 381 | 192 | 326 | 356 | 669 | 655 | 577 | 678 | 372 | 394 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 425 | . | . | . | 82 | 82 | 43 | 54 | 35 | 36 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 248 | . | . | . | 49 | . | . | . | . | . |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 61 | . | . | . | 21 | . | . | . | . | . |
| Ablenkung | 104 | 3 | 11 | 10 | 19 | 15 | 17 | 15 | 4 | 5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 340 | 20 | 28 | 27 | 48 | 55 | 41 | 43 | 30 | 21 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 938 | 55 | 109 | 108 | 183 | 143 | 119 | 113 | 49 | 40 |
| Abstand | 497 | 35 | 34 | 43 | 86 | 56 | 67 | 87 | 26 | 55 |
| Überholen | 187 | 9 | 8 | 15 | 33 | 25 | 24 | 38 | 13 | 17 |
| Vorbeifahren | 6 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 39 | 1 | - | 3 | 5 | 6 | 3 | 13 | 6 | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 516 | 12 | 20 | 36 | 62 | 71 | 72 | 85 | 69 | 71 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 357 | 4 | 13 | 26 | 44 | 42 | 55 | 65 | 51 | 49 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 64 | 3 | 1 | 1 | 9 | 14 | 7 | 10 | 4 | 11 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 415 | 9 | 23 | 26 | 50 | 50 | 63 | 77 | 51 | 48 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 170 | 1 | 7 | 7 | 16 | 28 | 22 | 37 | 18 | 20 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 16 | - | - | - | 2 | 2 | - | 6 | 1 | 5 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 34 | - | - | 1 | 4 | 7 | 6 | 8 | 5 | 3 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 9 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 699 | 33 | 48 | 42 | 79 | 113 | 97 | 105 | 63 | 77 |
| bei weiblichen Fahrzeugführern²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte | 2675 | 98 | 171 | 203 | 424 | 503 | 419 | 472 | 201 | 110 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 1 720 | 70 | 135 | 161 | 266 | 292 | 225 | 271 | 147 | 98 |
| Mangelnde Verkehrstüchtigkeit | 73 | . | . | . | 10 | 13 | 13 | 16 | 9 | 5 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 32 | . | . | . | 3 | . | . | . | . | . |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 8 | . | . | . | 3 | . | . | . | . | . |
| Ablenkung | 47 | 2 | 5 | 5 | 10 | 7 | 5 | 4 | 2 | 5 |
| Falsche Straßenbenutzung | 123 | 2 | 7 | 10 | 19 | 19 | 23 | 22 | 8 | 9 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 330 | 17 | 46 | 47 | 60 | 51 | 36 | 40 | 17 | 11 |
| Abstand | 196 | 15 | 17 | 24 | 41 | 30 | 26 | 21 | 13 | 6 |
| Überholen | 69 | 2 | 5 | 8 | 11 | 13 | 6 | 12 | 2 | 6 |
| Vorbeifahren | 4 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| Nebeneinanderfahren | 9 | 1 | - | 2 | - | 1 | 3 | 2 | - | - |
| Vorfahrt, Vorrang | 268 | 8 | 17 | 16 | 31 | 52 | 32 | 60 | 33 | 13 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 199 | 5 | 13 | 9 | 25 | 39 | 25 | 43 | 27 | 9 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 31 | 1 | 1 | 6 | 4 | 6 | 3 | 6 | 1 | 3 |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren | 212 | 1 | 12 | 15 | 33 | 41 | 28 | 40 | 21 | 14 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 69 | 1 | 4 | 1 | 3 | 15 | 11 | 12 | 11 | 6 |
| darunter an Fußgängerüberwegen u. -furten | 5 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung | 25 | 1 | - | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 3 | 1 |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ladung, Besetzung | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 294 | 20 | 20 | 26 | 45 | 44 | 37 | 36 | 26 | 22 |

1) einschl. ohne Angabe des Alters - 2) Fahrzeugführer ohne Angabe des Geschlechts wurden nicht ausgewertet.

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2021

Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Altersgruppen und Ursachen



4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer nach Ortstagen, Altersgruppen und Art der Verkehrsbeteiligung

| Ursache | Ins- gesamt 1) | Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------|
| | | 15 - 18 | 18 - 21 | 21 - 25 | 25 - 35 | 35 - 45 | 45 - 55 | 55 - 65 | 65 - 75 | 75 und mehr |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 8 519 | 362 | 516 | 589 | 1 256 | 1 372 | 1 295 | 1 440 | 720 | 545 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 6 253 | 262 | 461 | 517 | 935 | 948 | 803 | 949 | 519 | 492 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 498 | 13 | 40 | 43 | 92 | 95 | 56 | 70 | 44 | 41 |
| darunter Alkoholeinfluss | 280 | . | 25 | 21 | 52 | 66 | . | . | . | . |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 69 | . | 11 | 11 | 24 | 17 | . | . | . | . |
| Falsche Straßenbenutzung | 493 | 22 | 35 | 37 | 67 | 74 | 64 | 65 | 38 | 30 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 273 | 72 | 155 | 155 | 243 | 194 | 155 | 153 | 66 | 51 |
| Abstand | 708 | 50 | 51 | 67 | 127 | 86 | 93 | 108 | 39 | 61 |
| Überholen | 286 | 11 | 13 | 23 | 44 | 38 | 30 | 50 | 15 | 23 |
| Vorfahrt, Vorrang | 794 | 20 | 37 | 52 | 93 | 123 | 104 | 145 | 102 | 84 |
| Fehler beim Abbiegen | 320 | 5 | 21 | 24 | 37 | 43 | 50 | 63 | 37 | 29 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 196 | 4 | 11 | 12 | 25 | 31 | 19 | 31 | 22 | 20 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 258 | 2 | 11 | 8 | 19 | 43 | 33 | 49 | 29 | 26 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 1011 | 53 | 68 | 68 | 124 | 157 | 135 | 141 | 89 | 99 |
| darunter Kraffräder mit amtlichen Kennzeichen²⁾ | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 455 | 57 | 32 | 31 | 54 | 55 | 82 | 99 | 37 | 7 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 353 | 51 | 25 | 33 | 43 | 40 | 66 | 66 | 21 | 7 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 12 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| darunter Alkoholeinfluss | 6 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 4 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Falsche Straßenbenutzung | 18 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | . | . |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 172 | 25 | 13 | 17 | 23 | 25 | 29 | 29 | 9 | 2 |
| Abstand | 44 | 8 | 3 | 3 | 6 | 2 | 6 | 14 | 1 | 1 |
| Überholen | 28 | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 6 | 5 | . | 1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 6 | 1 | . | . | . | 1 | . | 1 | 1 | 2 |
| Fehler beim Abbiegen | 7 | 1 | 2 | . | . | . | 3 | 1 | . | . |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 2 | 1 | . | . | . | . | . | . | 1 | . |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | . | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 55 | 3 | 2 | 6 | 4 | 6 | 14 | 11 | 7 | 1 |
| darunter Personenkraftwagen | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 5 431 | 7 | 363 | 410 | 866 | 921 | 832 | 934 | 514 | 444 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 4 023 | 6 | 338 | 353 | 645 | 596 | 508 | 612 | 399 | 422 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 291 | . | 26 | 20 | 58 | 48 | . | 42 | 28 | 34 |
| darunter Alkoholeinfluss | 141 | . | 14 | 9 | 28 | 30 | . | . | . | . |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 41 | . | 8 | 3 | 17 | 9 | . | . | . | . |
| Falsche Straßenbenutzung | 274 | . | 19 | 21 | 38 | 39 | 41 | 39 | 29 | 23 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 801 | 3 | 122 | 104 | 177 | 123 | 92 | 86 | 44 | 41 |
| Abstand | 477 | . | 43 | 48 | 92 | 64 | 61 | 65 | 32 | 54 |
| Überholen | 190 | . | 8 | 19 | 34 | 25 | 18 | 34 | 15 | 21 |
| Vorfahrt, Vorrang | 636 | 1 | 34 | 47 | 72 | 107 | 85 | 107 | 93 | 78 |
| Fehler beim Abbiegen | 269 | . | 17 | 23 | 31 | 33 | 43 | 55 | 32 | 28 |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 128 | . | 4 | 9 | 17 | 22 | 14 | 24 | 18 | 14 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 195 | . | 9 | 5 | 13 | 31 | 26 | 39 | 28 | 24 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 503 | . | 40 | 38 | 67 | 72 | 58 | 77 | 52 | 80 |
| darunter Güterkraftfahrzeuge | | | | | | | | | | |
| Beteiligte Fahrzeugführer | 755 | . | 13 | 50 | 126 | 154 | 176 | 169 | 32 | 5 |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt | 584 | . | 9 | 55 | 102 | 128 | 118 | 124 | 21 | 7 |
| darunter | | | | | | | | | | |
| Verkehrstüchtigkeit | 36 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| darunter Alkoholeinfluss | 9 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Einfluss anderer berauschender Mittel | 6 | . | . | . | . | . | . | . | . | . |
| Falsche Straßenbenutzung | 40 | . | . | 3 | 9 | 9 | 7 | 6 | 2 | . |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 128 | . | 4 | 21 | 28 | 26 | 21 | 20 | 5 | 2 |
| Abstand | 97 | . | . | 12 | 23 | 15 | 22 | 17 | 4 | 3 |
| Überholen | 33 | . | 1 | 1 | 3 | 8 | 2 | 8 | . | . |
| Vorfahrt, Vorrang | 54 | . | . | . | 9 | 8 | 14 | 21 | 2 | . |
| Fehler beim Abbiegen | 18 | . | 1 | . | 2 | 10 | 3 | 2 | . | . |
| Fehler beim Ein- und Anfahren | 17 | . | 1 | 1 | 2 | 5 | 4 | 3 | . | 1 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 24 | . | 1 | 1 | 1 | 5 | 5 | 9 | . | 1 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 51 | . | 1 | 3 | 6 | 13 | 12 | 11 | 3 | . |

1) einschl. ohne Angabe des Alters - 2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.3 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außerorts |
| bei Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Straßenverhältnisse | 395 | 129 | 266 | 132 | 59 | 42 | 116 | 74 | 88 | 18 |
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 362 | 111 | 251 | 132 | 53 | 36 | 106 | 70 | 71 | 13 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 11 | 8 | 3 | - | 2 | 1 | 6 | 2 | 3 | - |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 3 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | 1 |
| Schnee, Eis | 192 | 63 | 129 | 54 | 30 | 20 | 67 | 47 | 41 | 8 |
| Regen | 141 | 30 | 111 | 78 | 18 | 13 | 25 | 16 | 20 | 4 |
| Anderer Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) | 15 | 9 | 6 | - | 3 | 2 | 6 | 4 | 6 | - |
| Zustand der Straße | 29 | 15 | 14 | - | 6 | 6 | 9 | 3 | 14 | 5 |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 7 | 5 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | 5 | 1 |
| Anderer Zustand der Straße | 21 | 9 | 12 | - | 5 | 5 | 7 | 3 | 9 | 4 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse als Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Witterungseinflüsse | 136 | 59 | 77 | 38 | 27 | 14 | 34 | 22 | 37 | 3 |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 11 | 1 | 10 | 1 | 4 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 39 | 3 | 36 | 33 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | - |
| blendende Sonne | 71 | 48 | 23 | - | 19 | 7 | 22 | 14 | 30 | 2 |
| Seitenwind | 9 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse | 6 | 4 | 2 | 1 | - | - | 3 | 1 | 2 | - |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | | | | | | | | | | |
| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 318 | 193 | 125 | 19 | 66 | 35 | 99 | 54 | 134 | 17 |
| Hindernisse | 93 | 32 | 61 | 3 | 23 | 19 | 33 | 27 | 34 | 12 |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 61 | 11 | 50 | 2 | 17 | 16 | 30 | 25 | 12 | 7 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 21 | 14 | 7 | - | 5 | 2 | 2 | 1 | 14 | 4 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 10 | 6 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 225 | 161 | 64 | 16 | 43 | 16 | 66 | 27 | 100 | 5 |
| Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt | | | | | | | | | | |
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 12 | 9 | 3 | - | 2 | 1 | - | - | 10 | 2 |
| Unfallursachen insgesamt | 7 338 | 4 437 | 2 901 | 903 | 1 240 | 649 | 2 095 | 1 101 | 3 100 | 248 |

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

Noch: 4.3 Allgemeine Unfallursachen nach Straßenkategorien

| Ursache | Ins- gesamt | Davon | | Davon auf | | | | | | |
|---------|----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|
| | | inner- orts | außer- orts | Auto- bahnen | Bundesstraßen | | Landes- und Kreisstraßen | | anderen Straßen | |
| | | | | | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außer- orts | zu- sammen | darunter außerorts |

bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)

Straßenverhältnisse als Unfallursachen

| Straßenverhältnisse | 446 | 84 | 362 | 274 | 34 | 25 | 76 | 52 | 62 | 11 |
|--|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn | 440 | 82 | 358 | 273 | 33 | 24 | 74 | 50 | 60 | 11 |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Schnee, Eis | 298 | 72 | 226 | 156 | 27 | 19 | 62 | 43 | 53 | 8 |
| Regen | 136 | 5 | 131 | 117 | 6 | 5 | 9 | 6 | 4 | 3 |
| Andere Einflüsse (u.a. Laub, ange- schwemmter Lehm) | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - |
| Zustand der Straße | 6 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | - |
| Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Anderer Zustand der Straße | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Ver- kehrszeichen oder -einrichtungen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnüber- gängen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Witterungseinflüsse als Unfallursachen

| Witterungseinflüsse | 80 | 13 | 67 | 57 | 5 | 3 | 9 | 7 | 9 | - |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 6 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 50 | 3 | 47 | 45 | 1 | - | 3 | 2 | 1 | - |
| blendende Sonne | 15 | 9 | 6 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 7 | - |
| Seitenwind | 3 | - | 3 | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Unwetter oder sonstige Witterungsein- flüsse | 6 | - | 6 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - |

Hindernisse und sonstige Unfallursachen

| Hindernisse und sonstige Unfallursachen | 116 | 64 | 52 | 26 | 19 | 6 | 35 | 19 | 36 | 1 |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| Hindernisse | 20 | 3 | 17 | 11 | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | - |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 2 | - | 2 | - | - | - | 2 | 2 | - | - |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 17 | 2 | 15 | 11 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - |
| Sonstige Ursachen allgemeiner Art | 96 | 61 | 35 | 15 | 17 | 4 | 31 | 15 | 33 | 1 |

Unfallursachen von anderen Personen soweit nicht Fahrzeugführer oder Fußgänger sowie Unfallursachen insgesamt

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|
| Unfallursachen der Handwagen-, Tierführer und anderen zu Fuß gehenden Personen | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Unfallursachen insgesamt | 3 352 | 1 498 | 1 854 | 1 138 | 464 | 257 | 800 | 405 | 950 | 54 |

4. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

4.4 Straßenverkehrsunfälle mit Alkoholeinfluss und dabei Verunglückte nach Ortslagen, Unfalltypen, Lichtverhältnissen, Monaten, Wochentagen, Uhrzeit und Unfallfolgen ¹⁾

| Merkmal | Unfälle mit Personen- schaden | Dabei verunglückte Personen | | | | Schwerwiegen- de Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Alkoholunfälle |
|---|-------------------------------------|-----------------------------|----------|----------------------|------------|--|----------------------------|
| | | insgesamt | davon | | | | |
| | | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- | | |
| Anzahl der Unfälle mit Alkoholeinfluss | | | | | | | |
| Ortslagen | | | | | | | |
| innerorts | 199 | 232 | . | . | 166 | 125 | 224 |
| außerorts ohne Autobahn | 77 | 105 | . | . | 61 | 54 | 43 |
| auf Autobahnen | 12 | 16 | - | 3 | 13 | 13 | 16 |
| Insgesamt | 288 | 353 | . | . | 240 | 192 | 283 |
| Unfalltyp | | | | | | | |
| Fahrunfall | 162 | 197 | . | . | 125 | 126 | 74 |
| Abbiege-Unfall | 13 | 14 | . | . | . | 12 | 5 |
| Einbiegen/Kreuzen-Unfall | 15 | 19 | - | 5 | 14 | 4 | 19 |
| Überschreiten-Unfall | 7 | 7 | - | 3 | 4 | - | - |
| Unfall durch ruhenden Verkehr | 3 | 3 | . | . | . | 17 | 31 |
| Unfall im Längsverkehr | 40 | 61 | - | 19 | 42 | 11 | 45 |
| Sonstiger Unfall | 48 | 52 | . | . | 40 | 22 | 109 |
| Insgesamt | 288 | 353 | . | . | 240 | 192 | 283 |
| Lichtverhältnisse | | | | | | | |
| Tageslicht | 135 | 162 | . | . | 107 | 68 | 162 |
| Dämmerung | 15 | 19 | - | 9 | 10 | 8 | 22 |
| Dunkelheit | 138 | 172 | . | . | 123 | 116 | 99 |
| Insgesamt | 288 | 353 | . | . | 240 | 192 | 283 |
| Monat | | | | | | | |
| Januar | 21 | 25 | . | . | 16 | 11 | 16 |
| Februar | 8 | 8 | . | . | 6 | 15 | 25 |
| März | 17 | 21 | - | 6 | 15 | 3 | 18 |
| April | 20 | 27 | - | 18 | 9 | 10 | 22 |
| Mai | 26 | 30 | - | 10 | 20 | 11 | 24 |
| Juni | 33 | 37 | - | 8 | 29 | 19 | 22 |
| Juli | 44 | 54 | - | 16 | 38 | 16 | 33 |
| August | 32 | 44 | . | . | 29 | 22 | 24 |
| September | 32 | 37 | - | 12 | 25 | 20 | 28 |
| Oktober | 25 | 32 | - | 5 | 27 | 27 | 28 |
| November | 15 | 20 | - | 9 | 11 | 19 | 17 |
| Dezember | 15 | 18 | - | 3 | 15 | 19 | 26 |
| Insgesamt | 288 | 353 | . | . | 240 | 192 | 283 |
| Wochentag | | | | | | | |
| Montag | 28 | 33 | - | 11 | 22 | 17 | 34 |
| Dienstag | 32 | 37 | - | 9 | 28 | 15 | 32 |
| Mittwoch | 25 | 27 | - | 10 | 17 | 30 | 37 |
| Donnerstag | 38 | 52 | - | 21 | 31 | 21 | 36 |
| Freitag | 44 | 51 | . | . | 39 | 31 | 58 |
| Samstag | 67 | 85 | - | 29 | 56 | 46 | 50 |
| Sonntag | 54 | 68 | . | . | 47 | 32 | 36 |
| Insgesamt | 288 | 353 | . | . | 240 | 192 | 283 |
| Uhrzeit | | | | | | | |
| 0 Uhr - 1:59 | 37 | 48 | . | . | 36 | 13 | 16 |
| 2 Uhr - 3:59 | 16 | 19 | - | 9 | 10 | 23 | 3 |
| 4 Uhr - 5:59 | 11 | 12 | - | 3 | 9 | 16 | 6 |
| 6 Uhr - 7:59 | 4 | 6 | - | 3 | 3 | 10 | 12 |
| 8 Uhr - 9:59 | 5 | 5 | - | - | 5 | 8 | 16 |
| 10 Uhr - 11:59 | 10 | 13 | - | 3 | 10 | 7 | 15 |
| 12 Uhr - 13:59 | 21 | 26 | - | 6 | 20 | 8 | 23 |
| 14 Uhr - 15:59 | 22 | 25 | . | . | 15 | 13 | 45 |
| 16 Uhr - 17:59 | 42 | 48 | - | 11 | 37 | 20 | 40 |
| 18 Uhr - 19:59 | 46 | 61 | - | 26 | 35 | 21 | 53 |
| 20 Uhr - 21:59 | 43 | 54 | - | 21 | 33 | 28 | 36 |
| 22 Uhr - 23:59 | 31 | 36 | - | 9 | 27 | 25 | 18 |
| Insgesamt ¹⁾ | 288 | 353 | . | . | 240 | 192 | 283 |

*) Alkoholunfälle sind Unfälle, bei denen mindestens ein Beteiligter alkoholisiert war.

1) Unfälle mit fehlenden Merkmalen wurden nicht ausgewertet.

5. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

5.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

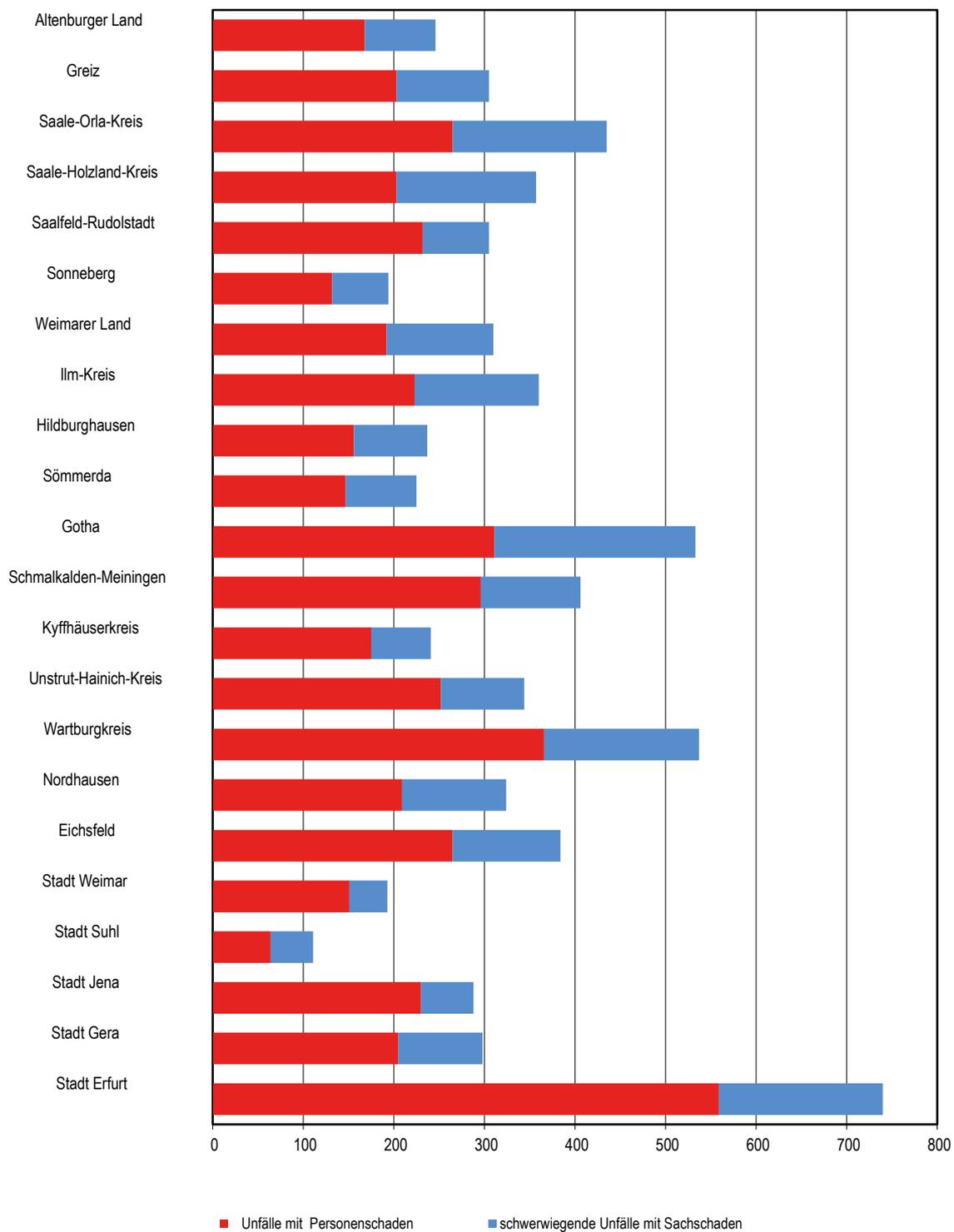
| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden | Davon | | Verun- glückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---|--|-----------------------------|---|--|----------|-----------|---------|
| | | mit Personen- schaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | verletzte | |
| Stadt Erfurt | 740 | 559 | 181 | 690 | 6 | 96 | 588 |
| innerorts | 602 | 477 | 125 | 574 | 4 | 67 | 503 |
| außerorts ohne Autobahn | 54 | 43 | 11 | 59 | - | 11 | 48 |
| auf Autobahnen | 84 | 39 | 45 | 57 | 2 | 18 | 37 |
| Stadt Gera | 298 | 205 | 93 | 261 | 4 | 38 | 219 |
| innerorts | 244 | 173 | 71 | 214 | 3 | 30 | 181 |
| außerorts ohne Autobahn | 31 | 23 | 8 | 36 | 1 | 7 | 28 |
| auf Autobahnen | 23 | 9 | 14 | 11 | - | 1 | 10 |
| Stadt Jena | 288 | 230 | 58 | 262 | 2 | 39 | 221 |
| innerorts | 249 | 209 | 40 | 235 | - | 33 | 202 |
| außerorts ohne Autobahn | 24 | 14 | 10 | 17 | - | 4 | 13 |
| auf Autobahnen | 15 | 7 | 8 | 10 | 2 | 2 | 6 |
| Stadt Suhl | 111 | 64 | 47 | 74 | 2 | 18 | 54 |
| innerorts | 87 | 54 | 33 | 61 | 2 | 14 | 45 |
| außerorts ohne Autobahn | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| auf Autobahnen | 19 | 7 | 12 | 10 | - | 2 | 8 |
| Stadt Weimar | 193 | 151 | 42 | 189 | - | 22 | 167 |
| innerorts | 152 | 121 | 31 | 143 | - | 12 | 131 |
| außerorts ohne Autobahn | 28 | 22 | 6 | 38 | - | 10 | 28 |
| auf Autobahnen | 13 | 8 | 5 | 8 | - | - | 8 |
| Eichsfeld | 384 | 265 | 119 | 337 | 6 | 69 | 262 |
| innerorts | 190 | 133 | 57 | 166 | 1 | 27 | 138 |
| außerorts ohne Autobahn | 151 | 113 | 38 | 148 | 5 | 35 | 108 |
| auf Autobahnen | 43 | 19 | 24 | 23 | - | 7 | 16 |
| Nordhausen | 324 | 209 | 115 | 265 | 2 | 55 | 208 |
| innerorts | 208 | 141 | 67 | 176 | 2 | 27 | 147 |
| außerorts ohne Autobahn | 67 | 52 | 15 | 70 | - | 18 | 52 |
| auf Autobahnen | 49 | 16 | 33 | 19 | - | 10 | 9 |
| Wartburgkreis | 537 | 366 | 171 | 457 | 6 | 108 | 343 |
| innerorts | 283 | 203 | 80 | 239 | 1 | 47 | 191 |
| außerorts ohne Autobahn | 174 | 129 | 45 | 172 | 2 | 46 | 124 |
| auf Autobahnen | 80 | 34 | 46 | 46 | 3 | 15 | 28 |
| Unstrut-Hainich-Kreis | 344 | 252 | 92 | 322 | 3 | 109 | 210 |
| innerorts | 235 | 164 | 71 | 192 | - | 44 | 148 |
| außerorts ohne Autobahn | 109 | 88 | 21 | 130 | 3 | 65 | 62 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - |
| Kyffhäuserkreis | 241 | 175 | 66 | 219 | 5 | 52 | 162 |
| innerorts | 132 | 94 | 38 | 121 | 2 | 21 | 98 |
| außerorts ohne Autobahn | 90 | 74 | 16 | 88 | 3 | 30 | 55 |
| auf Autobahnen | 19 | 7 | 12 | 10 | - | 1 | 9 |
| Schmalkalden-Meiningen | 406 | 296 | 110 | 386 | 6 | 87 | 293 |
| innerorts | 239 | 189 | 50 | 236 | 1 | 49 | 186 |
| außerorts ohne Autobahn | 121 | 89 | 32 | 127 | 4 | 36 | 87 |
| auf Autobahnen | 46 | 18 | 28 | 23 | 1 | 2 | 20 |

5. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen und Ortslagen

Noch: 5.1 Unfälle nach Kategorien und verunglückte Personen

| Kreisfreie Stadt Landkreis Land Ortslage | Unfälle mit Personen- schaden und schwerwie- gende Unfälle mit Sach- schaden | Davon | | Verun- glückte Personen insgesamt | Davon | | |
|---|--|-----------------------------|---|--|-----------|--------------|--------------|
| | | mit Personen- schaden | schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | | | | verletzte | |
| Gotha | 533 | 311 | 222 | 398 | 6 | 103 | 289 |
| innerorts | 310 | 195 | 115 | 231 | 2 | 39 | 190 |
| außerorts ohne Autobahn | 141 | 95 | 46 | 140 | 4 | 54 | 82 |
| auf Autobahnen | 82 | 21 | 61 | 27 | - | 10 | 17 |
| Sömmerda | 225 | 147 | 78 | 194 | 4 | 50 | 140 |
| innerorts | 120 | 80 | 40 | 93 | 2 | 18 | 73 |
| außerorts ohne Autobahn | 78 | 53 | 25 | 73 | 2 | 22 | 49 |
| auf Autobahnen | 27 | 14 | 13 | 28 | - | 10 | 18 |
| Hildburghausen | 237 | 156 | 81 | 206 | 8 | 59 | 139 |
| innerorts | 120 | 73 | 47 | 91 | 4 | 23 | 64 |
| außerorts ohne Autobahn | 93 | 73 | 20 | 98 | 4 | 27 | 67 |
| auf Autobahnen | 24 | 10 | 14 | 17 | - | 9 | 8 |
| Ilm-Kreis | 360 | 223 | 137 | 299 | 5 | 87 | 207 |
| innerorts | 209 | 135 | 74 | 156 | 2 | 34 | 120 |
| außerorts ohne Autobahn | 75 | 56 | 19 | 79 | 1 | 37 | 41 |
| auf Autobahnen | 76 | 32 | 44 | 64 | 2 | 16 | 46 |
| Weimarer Land | 310 | 192 | 118 | 265 | 1 | 72 | 192 |
| innerorts | 142 | 95 | 47 | 126 | - | 25 | 101 |
| außerorts ohne Autobahn | 93 | 64 | 29 | 77 | - | 28 | 49 |
| auf Autobahnen | 75 | 33 | 42 | 62 | 1 | 19 | 42 |
| Sonneberg | 194 | 132 | 62 | 159 | - | 36 | 123 |
| innerorts | 138 | 92 | 46 | 111 | - | 22 | 89 |
| außerorts ohne Autobahn | 56 | 40 | 16 | 48 | - | 14 | 34 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - |
| Saalfeld-Rudolstadt | 305 | 232 | 73 | 296 | 5 | 69 | 222 |
| innerorts | 212 | 160 | 52 | 187 | 1 | 30 | 156 |
| außerorts ohne Autobahn | 93 | 72 | 21 | 109 | 4 | 39 | 66 |
| auf Autobahnen | - | - | - | - | - | - | - |
| Saale-Holzland-Kreis | 357 | 203 | 154 | 270 | 5 | 54 | 211 |
| innerorts | 138 | 81 | 57 | 91 | 2 | 8 | 81 |
| außerorts ohne Autobahn | 105 | 72 | 33 | 102 | 2 | 24 | 76 |
| auf Autobahnen | 114 | 50 | 64 | 77 | 1 | 22 | 54 |
| Saale-Orla-Kreis | 435 | 265 | 170 | 351 | 3 | 92 | 256 |
| innerorts | 176 | 116 | 60 | 132 | - | 31 | 101 |
| außerorts ohne Autobahn | 139 | 96 | 43 | 138 | 2 | 42 | 94 |
| auf Autobahnen | 120 | 53 | 67 | 81 | 1 | 19 | 61 |
| Greiz | 305 | 203 | 102 | 268 | 5 | 58 | 205 |
| innerorts | 174 | 119 | 55 | 141 | 2 | 21 | 118 |
| außerorts ohne Autobahn | 99 | 66 | 33 | 97 | 3 | 26 | 68 |
| auf Autobahnen | 32 | 18 | 14 | 30 | - | 11 | 19 |
| Altenburger Land | 246 | 168 | 78 | 216 | 3 | 43 | 170 |
| innerorts | 166 | 115 | 51 | 135 | 1 | 25 | 109 |
| außerorts ohne Autobahn | 53 | 39 | 14 | 60 | 2 | 8 | 50 |
| auf Autobahnen | 27 | 14 | 13 | 21 | - | 10 | 11 |
| Thüringen | 7 373 | 5 004 | 2369 | 6 384 | 87 | 1 416 | 4 881 |
| innerorts | 4 526 | 3 219 | 1307 | 3 851 | 32 | 647 | 3 172 |
| außerorts ohne Autobahn | 1 879 | 1 376 | 503 | 1 909 | 42 | 585 | 1 282 |
| auf Autobahnen | 968 | 409 | 559 | 624 | 13 | 184 | 427 |
| davon | | | | | | | |
| Kreisfreie Städte | 1786 | 1325 | 461 | 1621 | 16 | 238 | 1367 |
| Landkreise | 5587 | 3679 | 1908 | 4763 | 71 | 1178 | 3514 |

Straßenverkehrsunfälle 2021 nach Kreisen



5. Straßenverkehrsunfälle

5.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Davon nach | | | | | | | | |
|--|----------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|
| | Thüringen | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Eichs- feld | Nord- hausen | Wartburg- kreis |
| | innerhalb und | | | | | | | | |
| Unfälle | | | | | | | | | |
| mit Getöteten | 86 | 6 | 4 | 2 | 2 | - | 6 | 2 | 6 |
| mit Verletzten | 4 918 | 553 | 201 | 228 | 62 | 151 | 259 | 207 | 360 |
| mit Personenschaden zusammen | 5 004 | 559 | 205 | 230 | 64 | 151 | 265 | 209 | 366 |
| Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) | 2 040 | 164 | 79 | 43 | 39 | 36 | 104 | 106 | 148 |
| zusammen ereigneten sich auf: | | | | | | | | | |
| Autobahnen | 409 | 39 | 9 | 7 | 7 | 8 | 19 | 16 | 34 |
| Bundesstraßen | 865 | 15 | 18 | 61 | - | 29 | 31 | 39 | 104 |
| Landesstraßen | 1 130 | 15 | 24 | 8 | 24 | 2 | 106 | 56 | 69 |
| Kreisstraßen | 353 | 118 | 4 | 2 | 1 | 25 | 20 | 10 | 14 |
| anderen Straßen | 2 247 | 372 | 150 | 152 | 32 | 87 | 89 | 88 | 145 |
| beteiligte Verkehrsteilnehmer: | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 399 | 28 | 12 | 13 | 3 | 5 | 25 | 15 | 27 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 455 | 22 | 10 | 15 | 3 | 6 | 24 | 22 | 45 |
| Personenkraftwagen | 5 431 | 618 | 236 | 213 | 74 | 149 | 313 | 220 | 378 |
| Busse | 61 | 8 | 3 | 10 | 1 | 7 | 2 | - | 2 |
| Landwirtschaftliche Zugmaschinen | 56 | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 |
| Güterkraftfahrzeuge | 755 | 68 | 26 | 33 | 8 | 24 | 33 | 26 | 69 |
| übrige Kraftfahrzeuge | 62 | 11 | 3 | 8 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Kraftfahrzeuge zusammen | 7 219 | 757 | 290 | 292 | 92 | 193 | 402 | 289 | 528 |
| Fahrräder ³⁾ | 1 201 | 206 | 55 | 109 | 10 | 76 | 44 | 56 | 77 |
| Fußgänger ⁴⁾ | 535 | 80 | 36 | 36 | 12 | 13 | 14 | 24 | 32 |
| sonstige | 125 | 34 | 13 | 7 | - | 7 | 4 | 6 | 5 |
| Verkehrsteilnehmer insgesamt | 9 080 | 1 077 | 394 | 444 | 114 | 289 | 464 | 375 | 642 |
| darunter von 18 bis unter 21 Jahren | 535 | 49 | 24 | 21 | 7 | 15 | 39 | 23 | 42 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 607 | 77 | 36 | 26 | 9 | 12 | 30 | 25 | 39 |
| von 65 und mehr Jahren | 1 426 | 160 | 73 | 73 | 21 | 41 | 65 | 69 | 96 |
| Verunglückte Personen | 6 384 | 690 | 261 | 262 | 74 | 189 | 337 | 265 | 457 |
| Getötete Benutzer von: | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 20 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 |
| Personenkraftwagen | 31 | 2 | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 |
| Güterkraftfahrzeugen | 8 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Fahrrädern ³⁾ | 12 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| getötete Fußgänger ⁴⁾ | 12 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| getötete übrige Personen | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Getötete insgesamt | 87 | 6 | 4 | 2 | 2 | - | 6 | 2 | 6 |
| darunter unter 6 Jahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 5 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| von 65 und mehr Jahren | 28 | 4 | 3 | - | 2 | - | 2 | 1 | - |

1) einschl. E-Bikes sowie leichten drei- und vierrädrigen Kfz

2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3) einschl. Pedelecs

4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| 3 | 5 | 6 | 6 | 4 | 7 | 5 | 1 | - | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 |
| 249 | 170 | 290 | 305 | 143 | 149 | 218 | 191 | 132 | 227 | 198 | 262 | 198 | 165 |
| 252 | 175 | 296 | 311 | 147 | 156 | 223 | 192 | 132 | 232 | 203 | 265 | 203 | 168 |
| 70 | 50 | 96 | 191 | 64 | 72 | 125 | 102 | 50 | 58 | 134 | 154 | 87 | 68 |
| - | 7 | 18 | 21 | 14 | 10 | 32 | 33 | - | - | 50 | 53 | 18 | 14 |
| 79 | 38 | 40 | 63 | 33 | 26 | 12 | 39 | 25 | 85 | 14 | 45 | 41 | 28 |
| 49 | 58 | 109 | 97 | 38 | 68 | 60 | 53 | 36 | 33 | 76 | 67 | 50 | 32 |
| 1 | 7 | 16 | 9 | 12 | 16 | 14 | 16 | 5 | 12 | 18 | 20 | 5 | 8 |
| 123 | 65 | 113 | 121 | 50 | 36 | 105 | 51 | 66 | 102 | 45 | 80 | 89 | 86 |
| 11 | 22 | 21 | 23 | 7 | 21 | 11 | 24 | 18 | 34 | 12 | 27 | 18 | 22 |
| 25 | 26 | 21 | 23 | 13 | 26 | 25 | 20 | 31 | 27 | 19 | 26 | 14 | 12 |
| 281 | 195 | 332 | 367 | 145 | 163 | 228 | 218 | 148 | 245 | 202 | 297 | 224 | 185 |
| 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | - | 1 | 5 | - | - | - | 3 |
| 4 | 5 | 5 | 7 | 1 | 1 | 3 | 2 | - | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 |
| 23 | 24 | 33 | 54 | 38 | 30 | 29 | 47 | 4 | 15 | 63 | 50 | 27 | 31 |
| 1 | - | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | - | 5 | 2 | 4 | - | - |
| 348 | 275 | 417 | 478 | 209 | 246 | 305 | 314 | 202 | 333 | 302 | 408 | 285 | 254 |
| 66 | 30 | 72 | 59 | 32 | 13 | 59 | 27 | 23 | 57 | 34 | 21 | 39 | 36 |
| 36 | 14 | 26 | 38 | 10 | 10 | 24 | 16 | 12 | 24 | 14 | 22 | 28 | 14 |
| 2 | 1 | 4 | 6 | 3 | 2 | 5 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 7 | 5 |
| 452 | 320 | 519 | 581 | 254 | 271 | 393 | 362 | 239 | 416 | 352 | 454 | 359 | 309 |
| 33 | 17 | 32 | 30 | 18 | 15 | 24 | 23 | 21 | 20 | 20 | 29 | 20 | 13 |
| 24 | 26 | 31 | 43 | 17 | 18 | 35 | 20 | 11 | 23 | 25 | 33 | 28 | 19 |
| 70 | 47 | 81 | 85 | 33 | 36 | 52 | 63 | 39 | 86 | 54 | 58 | 76 | 48 |
| 322 | 219 | 386 | 398 | 194 | 206 | 299 | 265 | 159 | 296 | 270 | 351 | 268 | 216 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| 1 | 1 | 2 | - | - | 4 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | - | 1 | 1 |
| 2 | - | 3 | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 1 | 1 | 2 | 3 | - |
| - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - |
| - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| - | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| 3 | 5 | 6 | 6 | 4 | 8 | 5 | 1 | - | 5 | 5 | 3 | 5 | 3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 |
| - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - |

außerhalb von Ortschaften

5. Straßenverkehrsunfälle

Noch: 5.2 Beteiligte Verkehrsteilnehmer,

| Merkmal | Thüringen | Davon nach | | | | | | | |
|---|-----------|-----------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------|
| | | Stadt Erfurt | Stadt Gera | Stadt Jena | Stadt Suhl | Stadt Weimar | Eichs- feld | Nord- hausen | Wartburg- kreis |
| Noch: innerhalb und | | | | | | | | | |
| noch: verunglückte Personen | | | | | | | | | |
| Verletzte Benutzer von: | | | | | | | | | |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen ¹⁾ | 414 | 27 | 14 | 13 | 3 | 5 | 29 | 16 | 30 |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen ²⁾ | 440 | 24 | 9 | 16 | 3 | 6 | 21 | 22 | 47 |
| Personenkraftwagen | 3 408 | 331 | 136 | 76 | 46 | 76 | 204 | 133 | 237 |
| Güterkraftfahrzeugen | 288 | 19 | 8 | 9 | 1 | 11 | 13 | 11 | 23 |
| Fahrrädern ³⁾ | 1 090 | 178 | 49 | 99 | 7 | 68 | 43 | 51 | 76 |
| verletzte Fußgänger ⁴⁾ | 498 | 76 | 33 | 30 | 11 | 12 | 14 | 23 | 29 |
| verletzte übrige Personen | 159 | 29 | 8 | 17 | 1 | 11 | 7 | 7 | 9 |
| Verletzte insgesamt | 6 297 | 684 | 257 | 260 | 72 | 189 | 331 | 263 | 451 |
| darunter unter 6 Jahren | 98 | 14 | 5 | 5 | 1 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| von 6 bis unter 15 Jahren | 367 | 34 | 19 | 22 | 4 | 16 | 17 | 12 | 26 |
| von 18 bis unter 21 Jahren | 459 | 36 | 16 | 15 | 7 | 14 | 29 | 22 | 34 |
| von 21 bis unter 25 Jahren | 462 | 59 | 29 | 13 | 5 | 8 | 23 | 19 | 34 |
| von 65 und mehr Jahren | 961 | 109 | 50 | 48 | 12 | 27 | 44 | 44 | 63 |
| Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei | | | | | | | | | |
| Unfällen mit Personenschaden | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | 6 253 | 647 | 221 | 250 | 81 | 183 | 338 | 248 | 476 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 280 | 33 | 7 | 11 | 1 | 9 | 11 | 8 | 18 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift) | 69 | 7 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | 2 | 12 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit | 1 273 | 58 | 18 | 18 | 26 | 12 | 97 | 55 | 142 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt | 794 | 91 | 36 | 35 | 11 | 28 | 50 | 43 | 56 |
| Fehler beim Abbiegen | 320 | 34 | 10 | 21 | 1 | 11 | 13 | 23 | 12 |
| Falsche Fahrbahnbenutzung | 493 | 37 | 10 | 14 | 6 | 12 | 45 | 19 | 30 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 686 | 105 | 13 | 34 | 10 | 23 | 41 | 32 | 60 |
| Fehler beim Überholen | 286 | 12 | 6 | 3 | 1 | 7 | 14 | 12 | 26 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern | 258 | 40 | 10 | 13 | 7 | 9 | 7 | 9 | 13 |
| Fehlverhalten bei Fußgängern ⁴⁾ | 154 | 24 | 13 | 21 | - | 4 | 2 | 2 | 11 |
| darunter | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 11 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Fahrzeugbezogene Mängel (Technische Mängel, Wartungsmängel) | 70 | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | 9 | 5 | 6 |
| Unfallbezogene Ursachen | 849 | 63 | 27 | 8 | 11 | 9 | 48 | 31 | 118 |
| Straßenverhältnisse | 395 | 28 | 10 | 4 | 7 | 7 | 32 | 16 | 45 |
| Witterungseinflüsse | 136 | 17 | 8 | 3 | 1 | 1 | 6 | 6 | 13 |
| Hindernisse und sonstige | 318 | 18 | 9 | 1 | 3 | 1 | 10 | 9 | 60 |

1) einschl. E-Bikes sowie leichten drei- und vierrädrigen Kfz

2) einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz

3) einschl. Pedelecs

4) einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten

nach Kreisen und Ortslagen

verunglückte Personen und Unfallursachen

| Kreisen | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------|-------------------------|-------|----------|-----------------|-----------|---------------|------------|----------------------|----------------------|------------------|-------|-------------------|
| Unstrut-Hainich-Kreis | Kyffhäuserkreis | Schmal-kalden-Meiningen | Gotha | Sömmerda | Hildburg-hausen | Ilm-Kreis | Weimarer Land | Sonne-berg | Saalfeld-Rudol-stadt | Saale-Holzland-Kreis | Saale-Orla-Kreis | Greiz | Alten-burger Land |
| außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 21 | 21 | 26 | 7 | 21 | 12 | 26 | 19 | 34 | 13 | 27 | 18 | 21 |
| 23 | 24 | 21 | 22 | 12 | 22 | 24 | 19 | 32 | 26 | 17 | 25 | 13 | 12 |
| 180 | 117 | 217 | 229 | 107 | 122 | 155 | 154 | 77 | 142 | 158 | 230 | 161 | 120 |
| 6 | 10 | 19 | 15 | 22 | 9 | 16 | 20 | 1 | 5 | 29 | 20 | 12 | 9 |
| 58 | 27 | 64 | 58 | 29 | 12 | 54 | 24 | 20 | 50 | 32 | 21 | 36 | 34 |
| 35 | 12 | 25 | 38 | 10 | 8 | 24 | 14 | 10 | 23 | 13 | 22 | 22 | 14 |
| 6 | 3 | 13 | 4 | 3 | 4 | 9 | 7 | - | 11 | 3 | 3 | 1 | 3 |
| 319 | 214 | 380 | 392 | 190 | 198 | 294 | 264 | 159 | 291 | 265 | 348 | 263 | 213 |
| 5 | 1 | 8 | 6 | 3 | 4 | 10 | 2 | 2 | 1 | 1 | 7 | 6 | 4 |
| 24 | 20 | 27 | 30 | 6 | 4 | 19 | 12 | 8 | 21 | 13 | 11 | 14 | 8 |
| 27 | 15 | 27 | 24 | 16 | 11 | 23 | 26 | 19 | 20 | 18 | 28 | 19 | 13 |
| 16 | 17 | 21 | 31 | 14 | 17 | 33 | 12 | 7 | 19 | 22 | 24 | 24 | 15 |
| 50 | 26 | 59 | 62 | 22 | 23 | 35 | 44 | 21 | 55 | 42 | 41 | 50 | 34 |
| 322 | 249 | 364 | 404 | 176 | 208 | 296 | 248 | 159 | 276 | 259 | 341 | 277 | 230 |
| 14 | 10 | 24 | 18 | 12 | 8 | 16 | 10 | 8 | 9 | 11 | 23 | 13 | 6 |
| 2 | 5 | 6 | 3 | 2 | 1 | - | 4 | 2 | 5 | 3 | 6 | - | 1 |
| 48 | 75 | 64 | 80 | 40 | 75 | 65 | 55 | 44 | 47 | 79 | 97 | 44 | 34 |
| 36 | 29 | 43 | 77 | 15 | 19 | 29 | 24 | 27 | 39 | 27 | 28 | 21 | 30 |
| 20 | 13 | 11 | 21 | 6 | 12 | 17 | 13 | 7 | 16 | 11 | 16 | 17 | 15 |
| 27 | 31 | 36 | 36 | 17 | 23 | 26 | 14 | 16 | 24 | 11 | 26 | 19 | 14 |
| 27 | 23 | 28 | 46 | 23 | 13 | 21 | 36 | 20 | 28 | 34 | 23 | 23 | 23 |
| 20 | 17 | 17 | 21 | 11 | 15 | 16 | 23 | 8 | 7 | 9 | 18 | 12 | 11 |
| 19 | 7 | 15 | 21 | 4 | 5 | 11 | 11 | 6 | 13 | 8 | 10 | 10 | 10 |
| 9 | 10 | 5 | 12 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 6 | 6 | 3 | 5 | 3 |
| 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 1 |
| - | 3 | 2 | 3 | 4 | 4 | 1 | 4 | - | - | 6 | 6 | 1 | 2 |
| 27 | 29 | 54 | 30 | 20 | 26 | 78 | 27 | 17 | 28 | 37 | 65 | 78 | 18 |
| 10 | 17 | 29 | 16 | 6 | 18 | 22 | 16 | 11 | 11 | 26 | 35 | 21 | 8 |
| 8 | 8 | 5 | 8 | 7 | 3 | 5 | 7 | - | 4 | 8 | 7 | 8 | 3 |
| 9 | 4 | 20 | 6 | 7 | 5 | 51 | 4 | 6 | 13 | 3 | 23 | 49 | 7 |

