

BOYACÁ

PATRIMONIO INDUSTRIAL

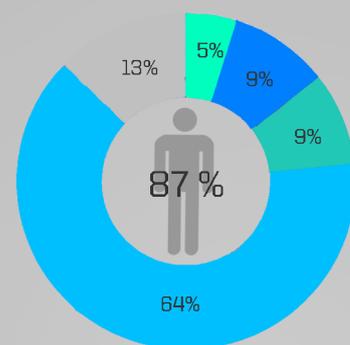
INDÍCE

limites y fronteras	2
conexiones internacionales: aeropuertos	4
conexiones internacionales: puertos maritimas	6
autopistas	7
turismo	8
carbon	10
desarrollo de la minería en colombia	12
minería ilegal	14
accidentes minero	17
agricultura de colombia	18
mapas de Boyacá	24
Fábrica de Licores de Boyacá	36
demografía	38
comparación con Brandenburg	42
comparación agricola-ganadera	45
importancia económica	46
situación económica	48
importancia industrial	50
¿ patrimonio industrial ?	52
conclusion	55

LIMITES Y FRONTERAS

POBLACIÓN EN EL CONTINENTE :

SUDAMERICA	319.000.000	hab.
NORTEAMERICA	479.000.000	hab.
EUROPA	739.000.000	hab.



% POBLACION EN CONTACTO CON COLOMBIA

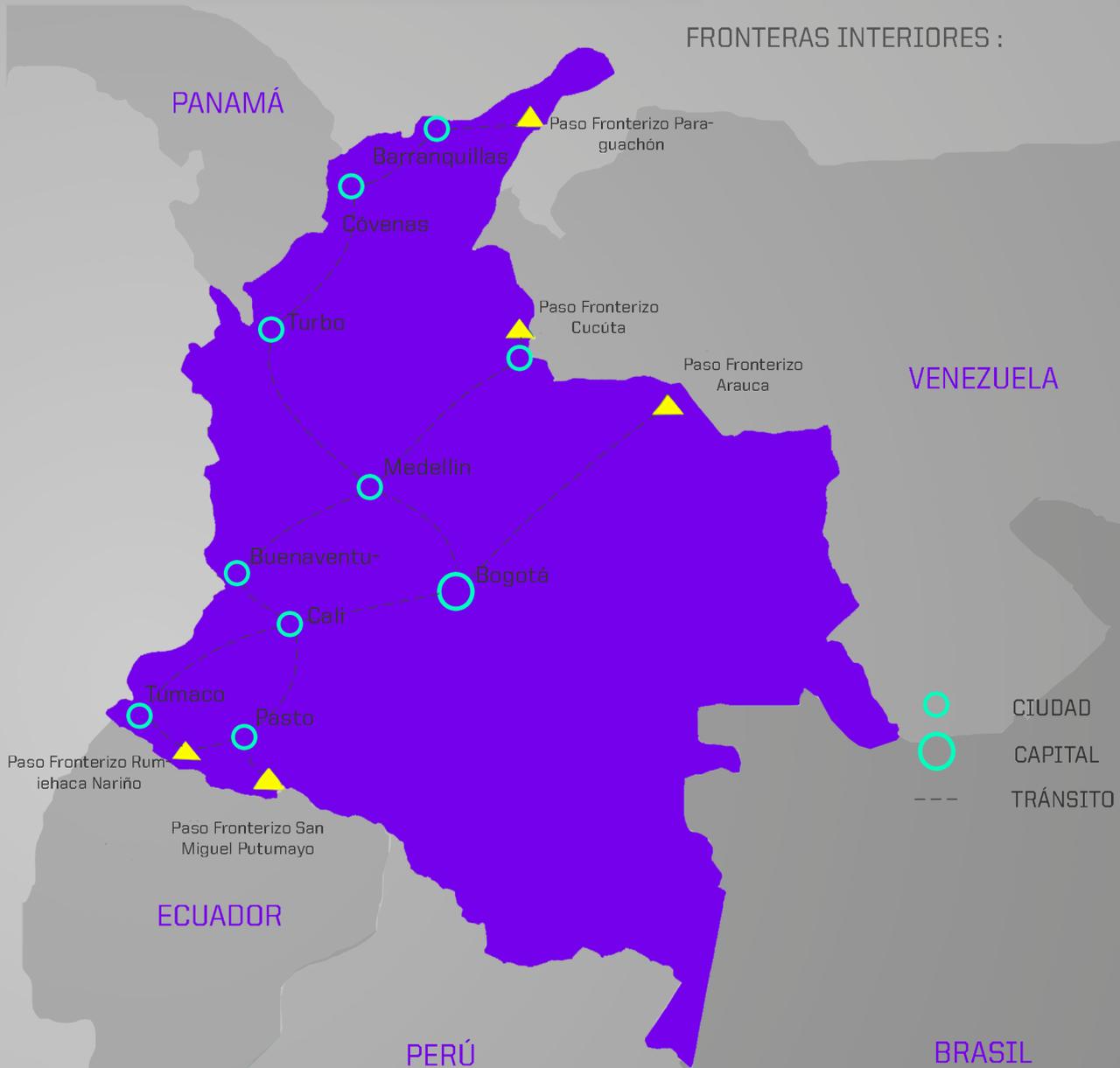
Países fronterizos

Panamá	3.405.813	hab.
Ecuador	15.453.665	hab.
Perú	30.165.000	hab.
Venezuela	28.834.000	hab.
Brazil	203.429.667	hab.

Seis de las nacionalidades que más visitaron el país en el primer semestre de 2011 son de Sudamérica y el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo resaltó recientemente el "importante crecimiento" de viajeros provenientes de Brasil, Chile, Argentina y Venezuela.

LIMITES Y FRONTERAS

FRONTERAS INTERIORES :



- CIUDAD
- CAPITAL
- TRÁNSITO

TURISMO INTERREGIONAL

Existen dos razones interconectadas que afectaron las tasas positivas del turismo de Colombia:

- El crecimiento económico
- Desarrollo de la oferta del turismo intrarregional.

Se está trabajando más el tema del turismo intrarregional, por lo que hay un flujo cada vez más significativo de turistas entre los mismos países

Colombia 46.581.823 hab.

Turistas (2012) 2.300.000

CONEXIONES INTERNACIONALES -Aeropuertos-

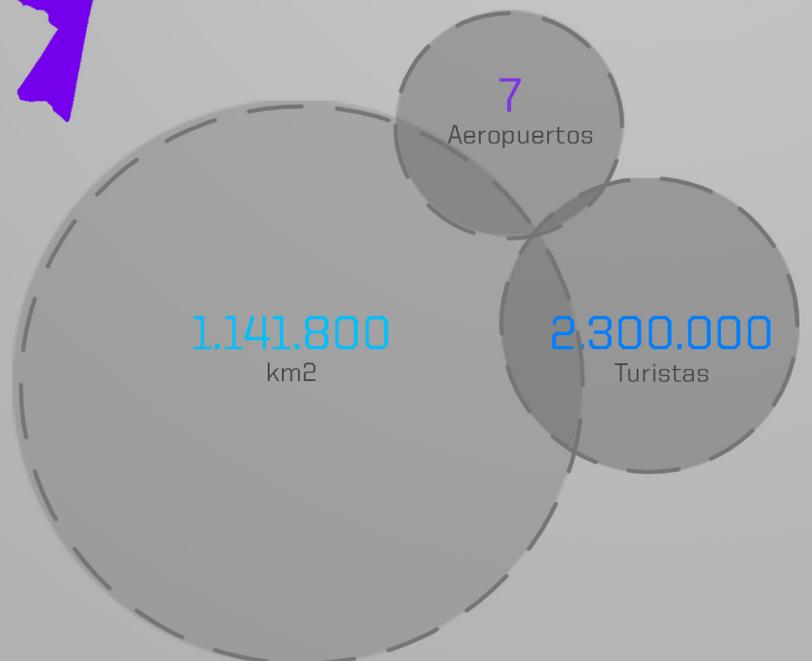
AEROPUERTOS Y CONEXIONES EN COLOMBIA :



Ámbito de Influencia de los Aeropuertos :

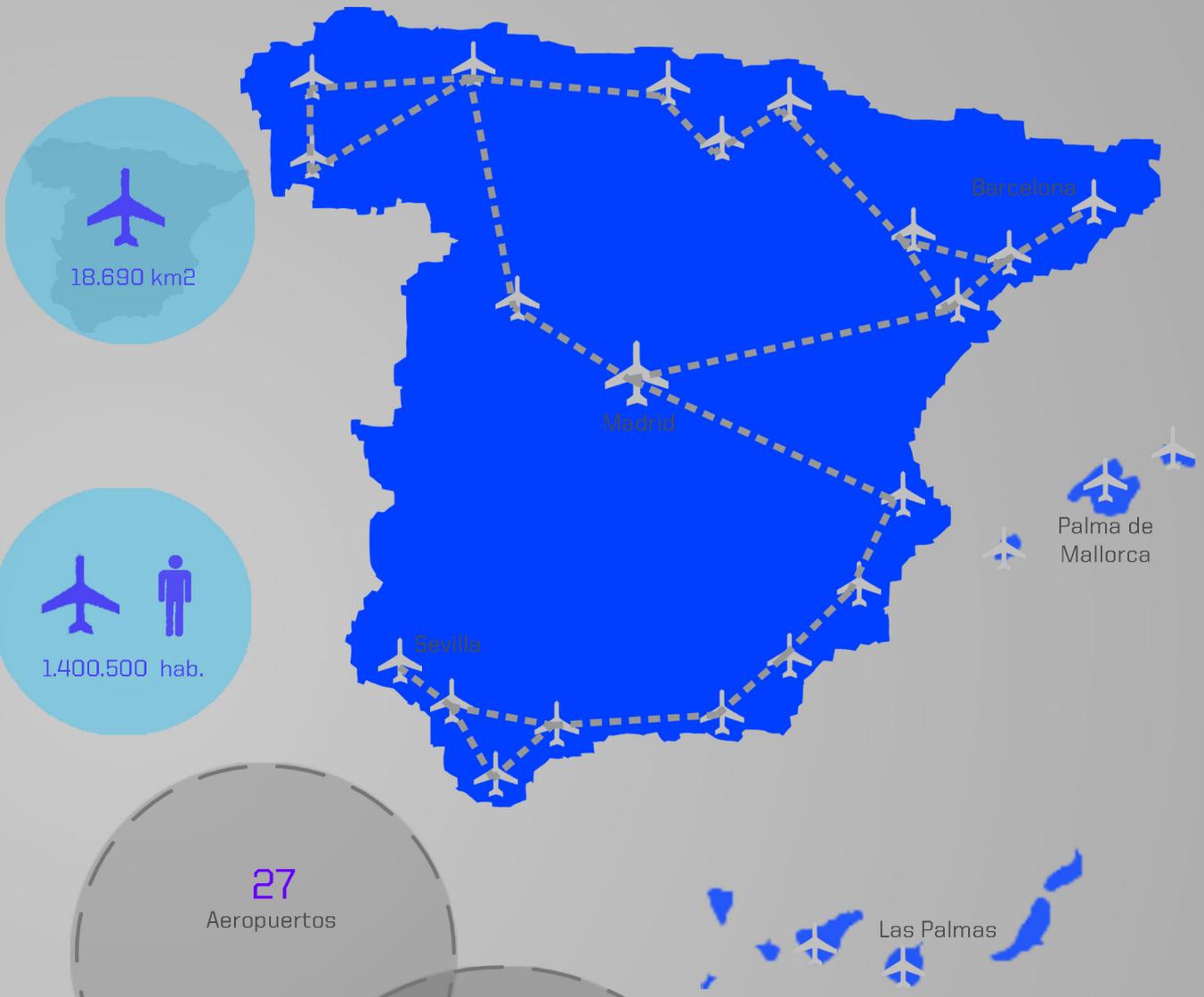
Principales Aeropuertos

- Aeropuerto El Dorado Bogotá
- Aeropuerto del Barranquilla
- Aeropuerto de Palo Negro
- Aeropuerto de Cali
- Aeropuerto de Cartagena



CONEXIONES INTERNACIONALES -Aeropuertos-

AEROPUERTOS Y CONEXIONES EN ESPAÑA :



27
Aeropuertos

504.645
km²

52.000.000
Turistas

Principales Aeropuertos

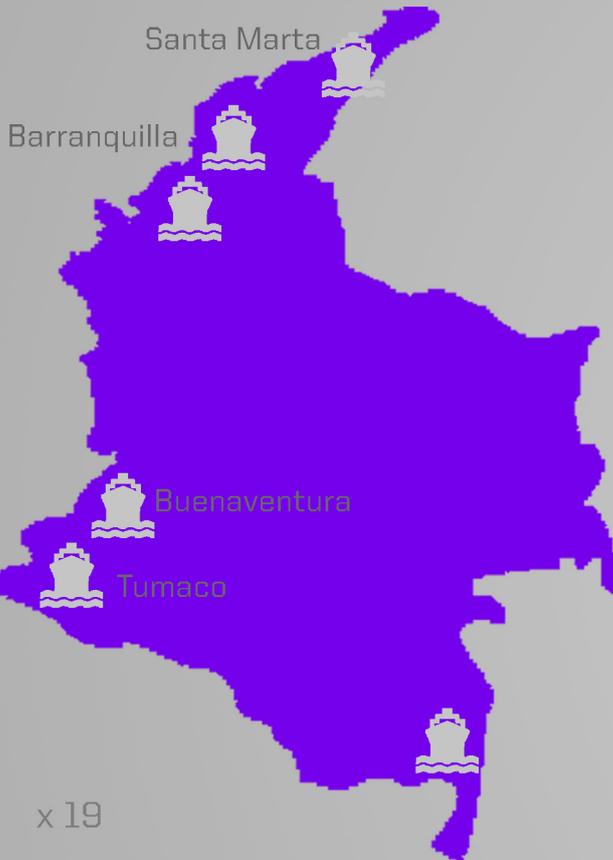
- Aeropuerto de Barajas Madrid
- Aeropuerto del Prat Barcelona
- Aeropuerto de Sevilla
- Aeropuerto de Palma de Mallorca
- Aeropuerto de Las Palmas

Relacion
Turistas -Superficie-Aeropuertos

CONEXIONES MARITIMAS Y PUERTOS



x 6



Principales Puertos Marítimos

- Puerto Marítimo Santa Marta
- Puerto Marítimo de Barranquilla
- Puerto Marítimo de Buenaventura
- Puerto Marítimo de Tumaco



x 19



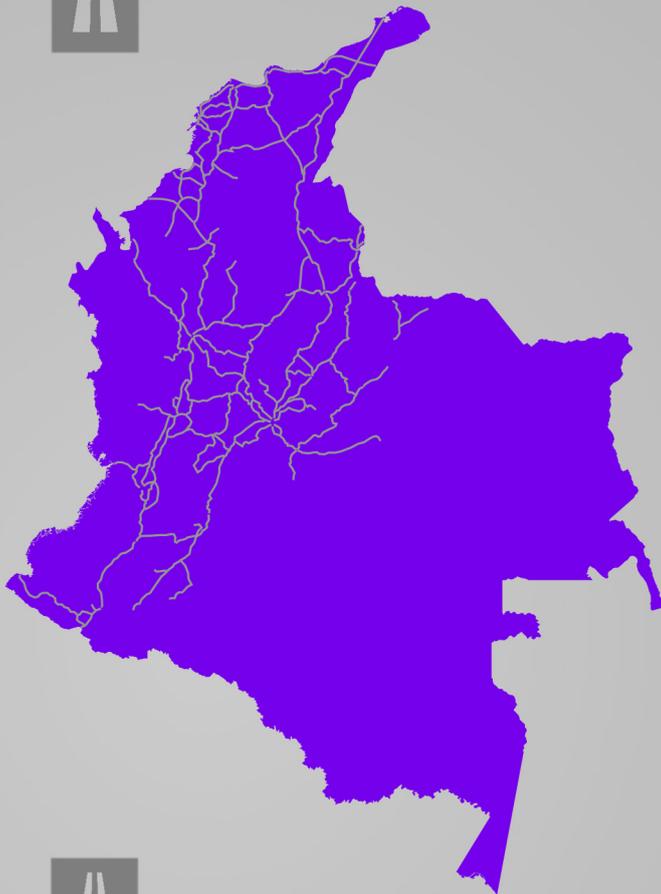
Principales Puertos Marítimos

- Puerto Marítimo Algeciras
- Puerto Marítimo de Barcelona
- Puerto Marítimo de la Coruña
- Puerto Marítimo de Las Palmas
- Puerto Marítimo de Valencia

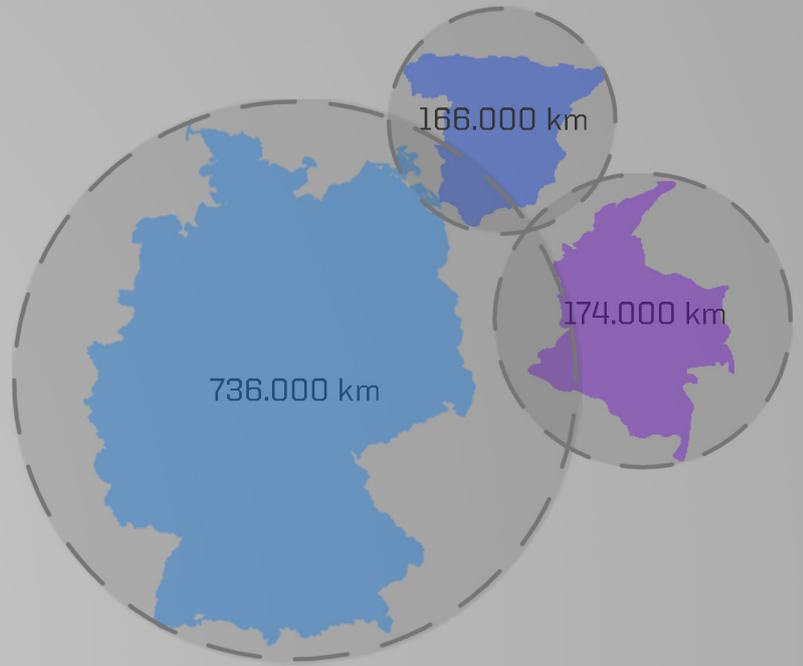
AUTOPISTAS EN RELACION CON EUROPA



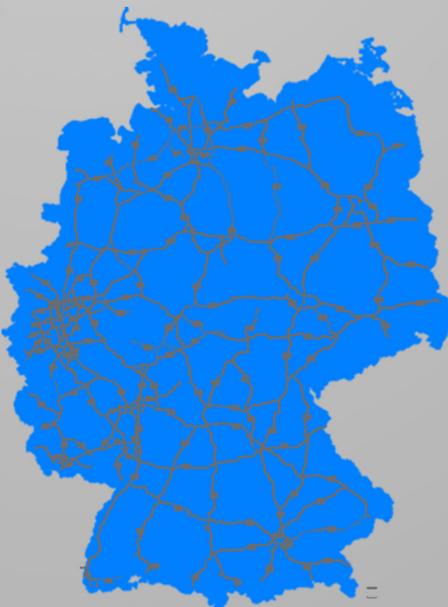
ESTRUCTURA DE AUTOPISTAS EN COLOMBIA COLOMBIA



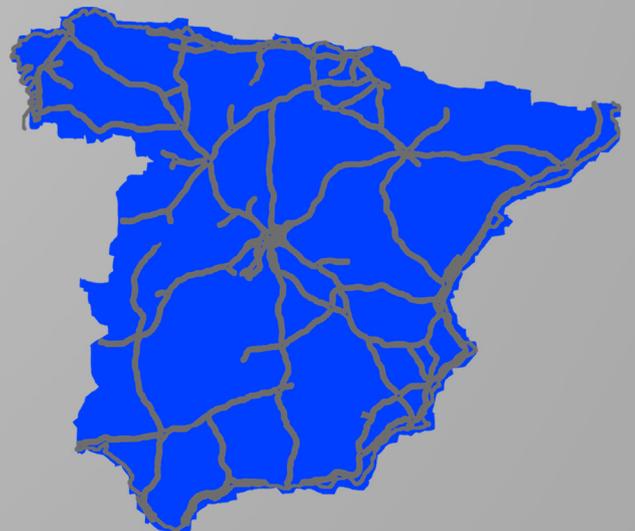
kilometros de autovia



ESTRUCTURA DE AUTOPISTAS EN ALEMANIA



ESTRUCTURA DE AUTOPISTAS EN ESPAÑA



TURISMO

llegada e ingresos por turismo internacional en España, Alemania y Colombia en 2010



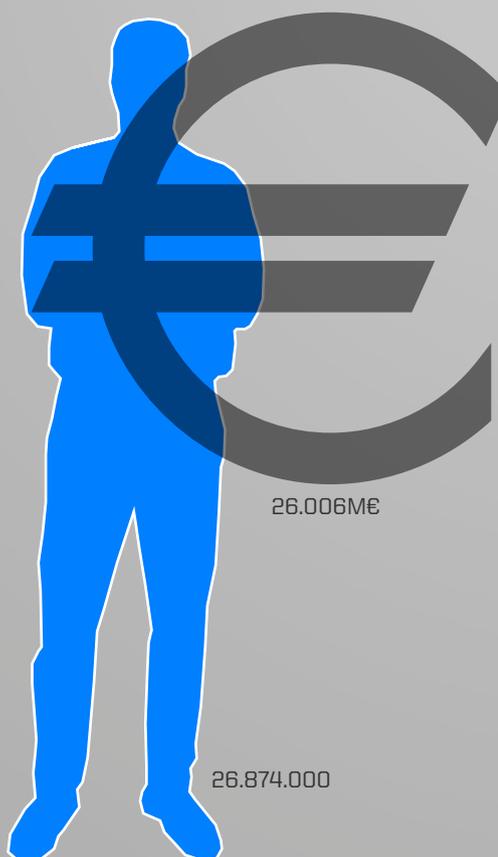
357.104km²
82.604.000 hab



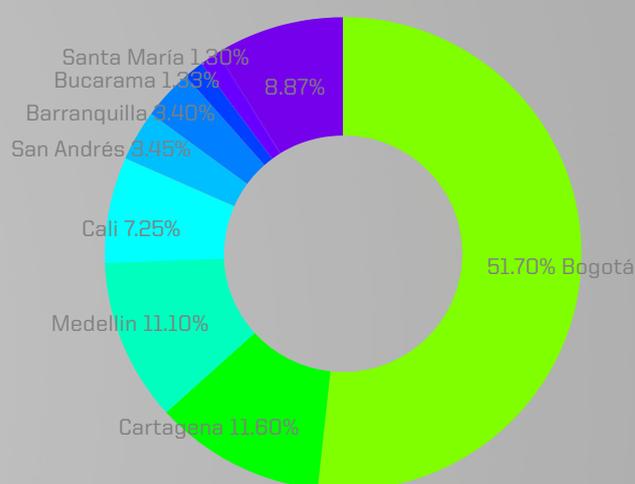
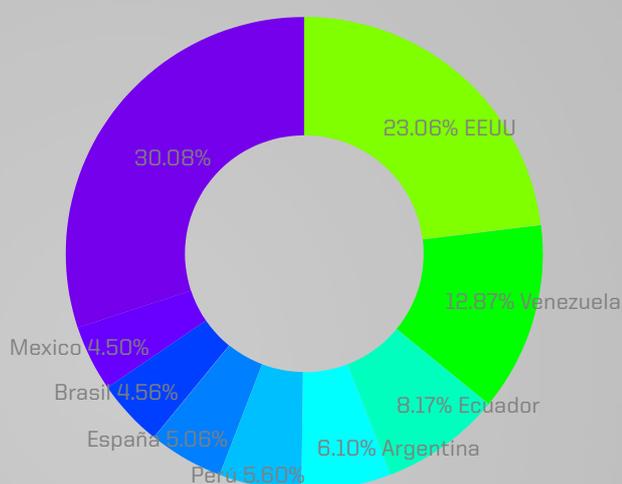
504.645km²
47.190.493 hab



1.141.798km²
45.508.205 hab



1.562M€
2.385.000



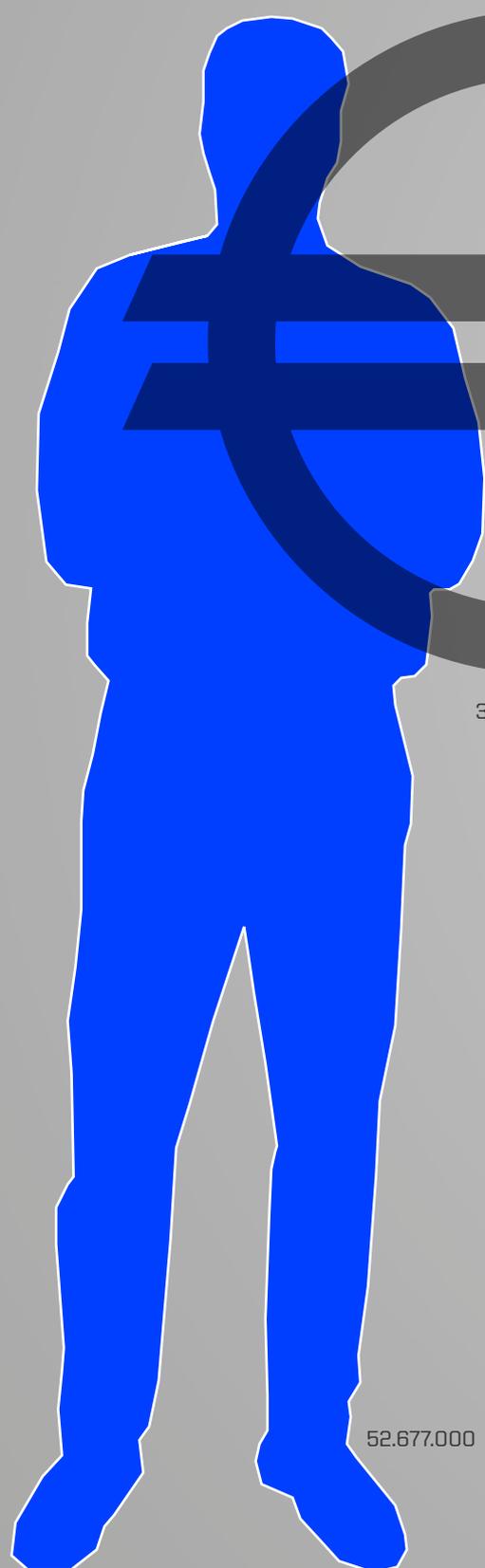
Antes de conocer las posibilidades del turismo en relación con el patrimonio industrial hemos visto necesario conocer la situación de la industria turística en Colombia.

Este país recibe 2.385.000 de turistas al año, por los cuales ingresa 1.562M€. Para situar el valor de estos datos, los hemos comparado con los de España y en Alemania, teniendo en cuenta la extensión y población de los mismos. De estos tres países, España es quien mas turistas recibe al año superando incluso a la población del país, mientras que Alemania es quien más ingresos genera por cada visitante. Los visitantes de Colombia están en torno al 5% de la población del país y su cuota de mercado no alcanza el 1% de la industria turística Americana. El turismo en Colombia no es una industria competitiva con la de otros países como Alemania y España.

Para situar esta industria en condiciones similares a las de España, Colombia tendría que aumentar su número de visitantes o facturar mayores ingresos como hace Alemania. La mayoría de los visitantes de Colombia provienen de los EEUU. Los destinos más habituales son las grandes ciudades y los parajes naturales relacionados con la costa.

TURISMO

llegada e ingresos por turismo internacional en España, Alemania y Colombia en 2010



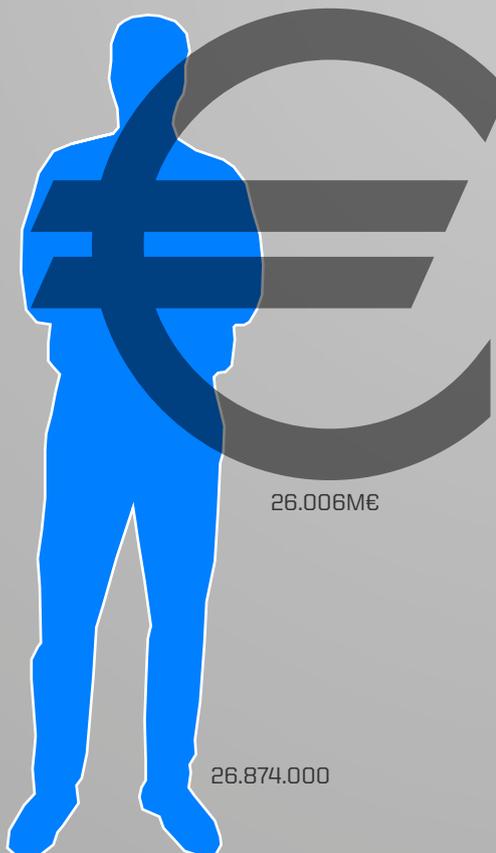
357.104km²
82.604.000 hab



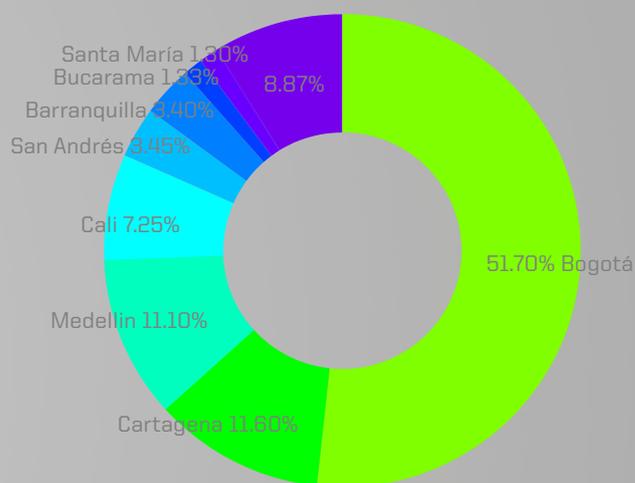
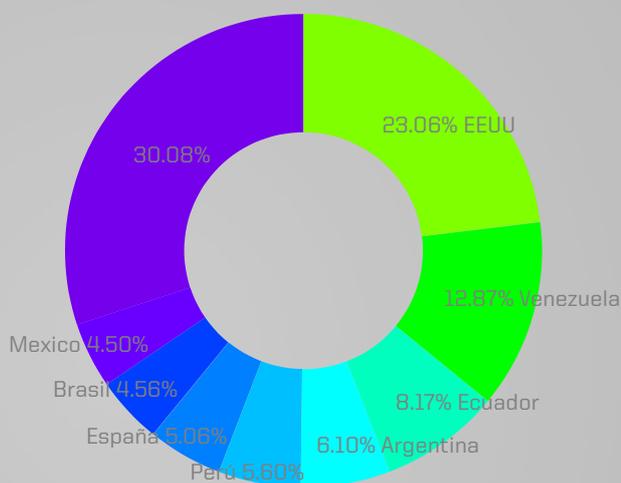
504.645km²
47.190.493 hab



1.141.798km²
45.508.205 hab



1.562M€
2.385.000



Antes de conocer las posibilidades del turismo en relación con el patrimonio industrial hemos visto necesario conocer la situación de la industria turística en Colombia.

Este país recibe 2.385.000 de turistas al año, por los cuales ingresa 1.562M€. Para situar el valor de estos datos, los hemos comparado con los de España y en Alemania, teniendo en cuenta la extensión y población de los mismos. De estos tres países, España es quien mas turistas recibe al año superando incluso a la población del país, mientras que Alemania es quien más ingresos genera por cada visitante. Los visitantes de Colombia están en torno al 5% de la población del país y su cuota de mercado no alcanza el 1% de la industria turística Americana. El turismo en Colombia no es una industria competitiva con la de otros países como Alemania y España.

Para situar esta industria en condiciones similares a las de España, Colombia tendría que aumentar su número de visitantes o facturar mayores ingresos como hace Alemania. La mayoría de los visitantes de Colombia provienen de los EEUU. Los destinos más habituales son las grandes ciudades y los parajes naturales relacionados con la costa.

DESAROLLO DE LA MINERÍA EN COLOMBIA

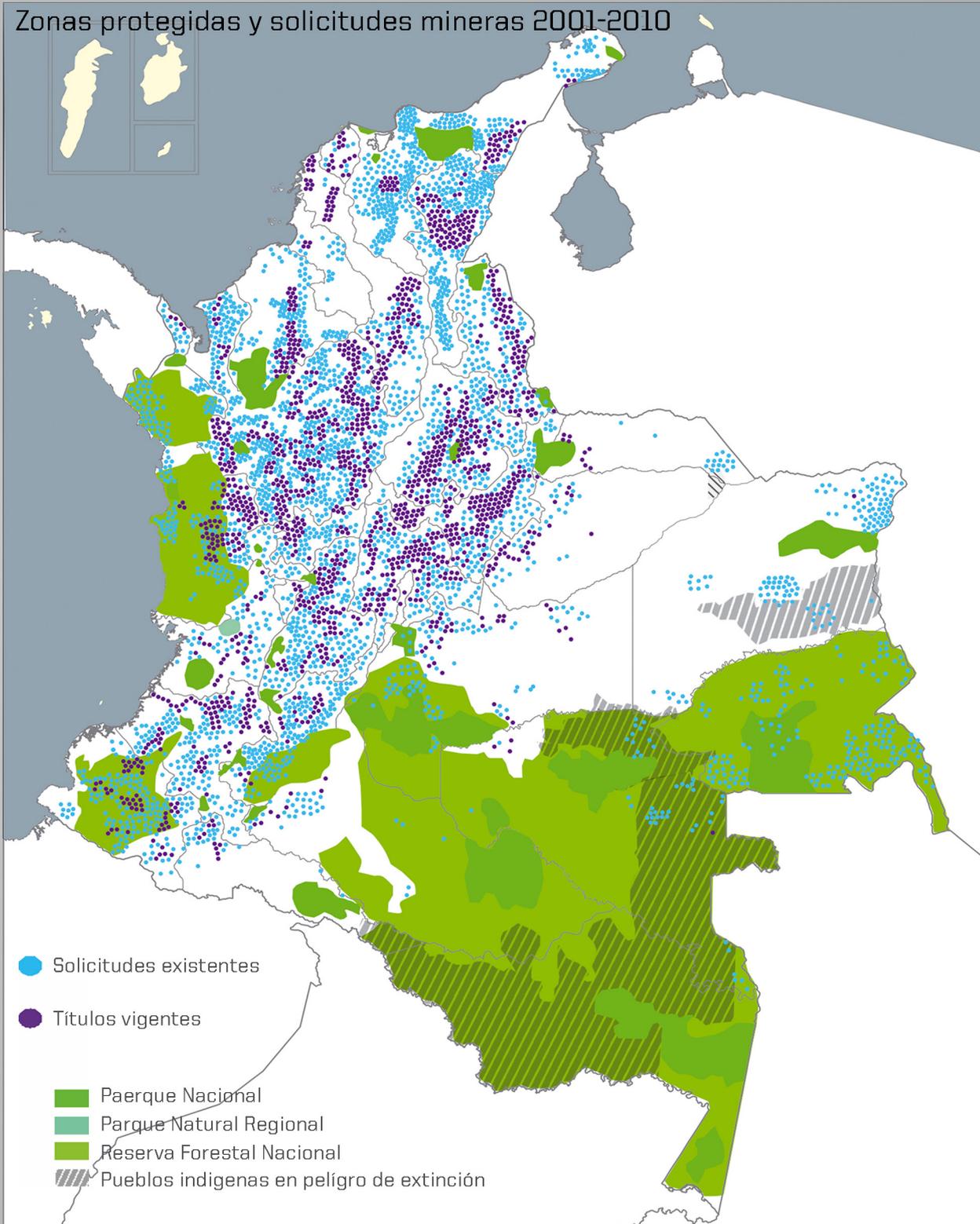
En los últimos años se ha producido en Colombia un gran crecimiento en el sector minero. Las mejoras en la seguridad hicieron que el mundo descubriera a Colombia como un interesante destino minero aún por explotar. Hace una década pocos se animaban a invertir en un país donde secuestraban a diez personas en promedio al día. la combinación de mejores precios y menores riesgos llevó a una avalancha de peticiones de concesiones mineras legales que puso en aprietos el limitado catastro minero nacional. Aprrovechando una legislación flexible que se había aprobado en 2.001, particulares y empresas pidieron títulos para 20.000 concesiones de exploración y explotación de minas. El gobierno les otorgó casi 9.000 títulos sin respetar páramos, ni parques nacionales, ni resguardos indígenas. Según denunció públicamente el actual ministro de Minas y Energía: "hubo superposición de títulos mineros en áreas de parques nacionales y páramos, juegos especulativos, expedición de títulos sin control y algunos de manera sospechosa, violación de los derechos a las comunidades mineras indígenas y afro descendientes y acaparamiento de títulos".

Casos de secuestro de 1996 a 2008



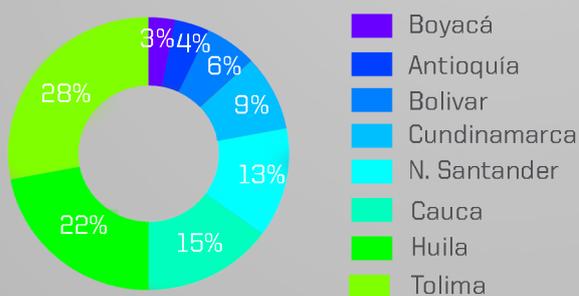
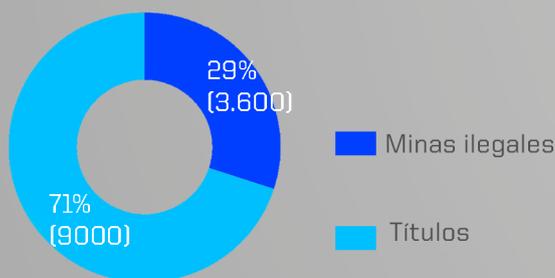
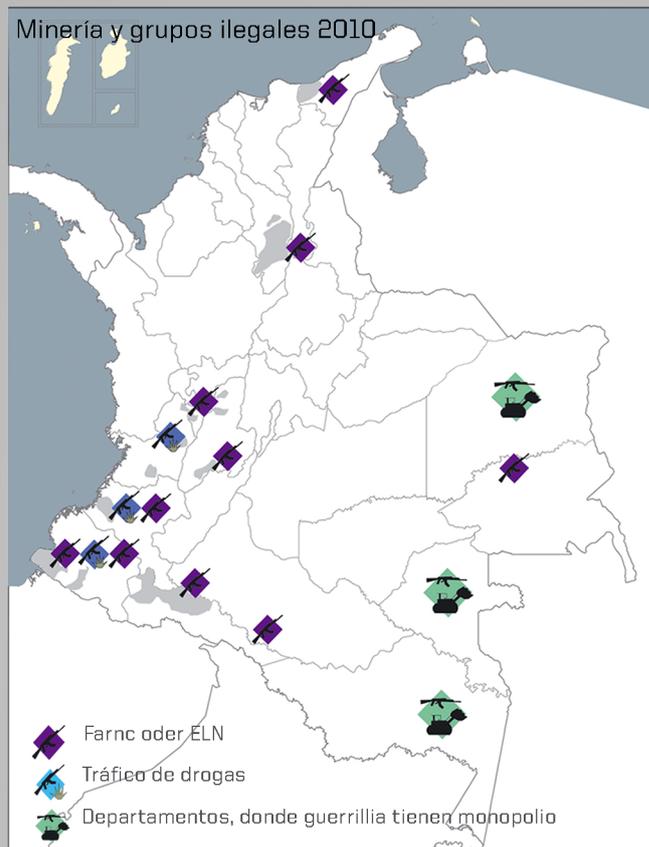
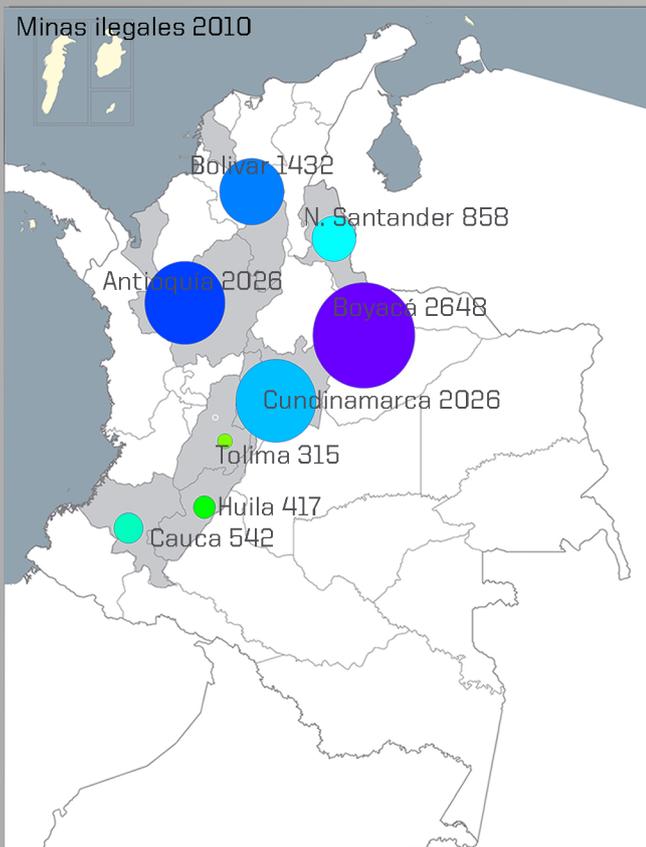
DESARROLLO DE LA MINERÍA EN COLOMBIA

Zonas protegidas y solicitudes mineras 2001-2010



Indicación de las fuentes: Fondelibertad (Fundación País Libre, 2009), ONIC 2009, Arango & Sanchez 2004, SIGOT 2010, SIGANH 2009, Indecor 2008, Ingeominas 2010

MINERÍA ILEGAL



De los casi 9.000 títulos mineros otorgados por la autoridad minera e inscritos en el Registro Minero Nacional, la mayoría corresponde a las áreas que se encuentran en etapa de exploración. Según las cifras del programa de legalización de la Ley 685 de 2001, existen al menos 3.600 explotaciones mineras que operan sin título, pero esta cifra solo es un indicio para tener un punto de partida, ya que las autoridades mineras no cuentan con información actualizada sobre las características y condiciones en que se desarrolla la minería de hecho en el país y que el último estudio al respecto se realizó hace más de dos décadas.

De igual forma, según la investigación realizada por la Defensoría del Pueblo, en el 44% de los municipios del país, en los últimos dos años, ha existido minería ilegal.

Se pueden distinguir dos tipos de minería ilegal en Colombia:

_ La llevada a cabo por mineros artesanales.

Organizados en varias asociaciones y sindicatos, ellos habían conseguido que el Código Minero de 2001 les diera tres años para legalizar sus minas. De los 15.000 mineros de hecho que según la Defensoría del Pueblo hay en el país, llegaron 2.845 solicitudes de formalización, de las que apenas consiguieron formalizarse 23 debido a que la norma les exigía que presentaran mapas técnicos de sus minas y facturas comerciales de varias décadas atrás.

La ley 1382 que reformó el Código en febrero de 2010, volvió a abrir la posibilidad de legalizar minas artesanales. En un año llegaron otras 2.200 peticiones. De éstas, 719 ya han sido evaluadas, pero como las normas son las mismas, sólo una pasó la prueba documental y próximamente se le hará una visita técnica.

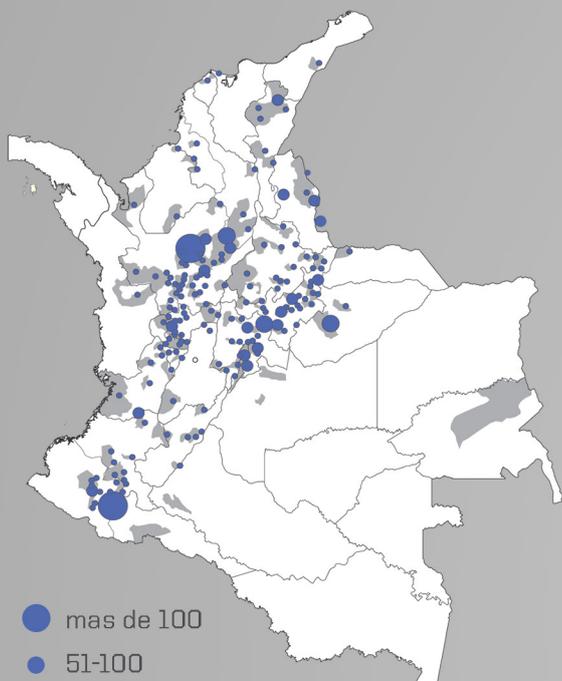
Además, la lentitud para evaluar las peticiones de los mineros artesanales y la rapidez con que se concedían los nuevos títulos, dificultó más la posibilidad de que los artesanales logaran formalizar sus minas: cuando llegaban sus peticiones ya esas áreas habían sido adjudicadas a nuevos mineros o a especuladores.

_La utilizada por mafias y grupos armados para el lavado de dinero.

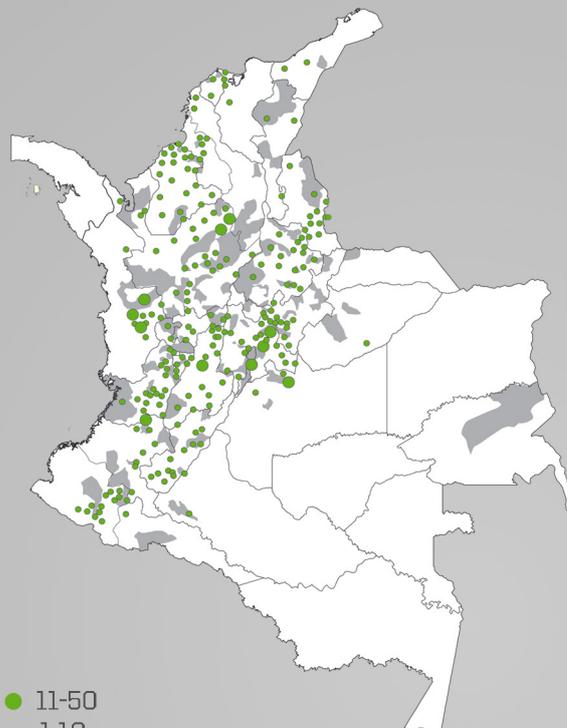
En este tipo se unen las necesidades de la gente y la ambición de los ilegales, alrededor de un negocio rentable que ha atraído a los grupos armados ilegales. A cambio de protección de los mineros ilegales, buscan financiación para sus actividades.

Los métodos usados para el lavado de activos son por ejemplo, la compra de maquinaria con dólares provenientes del narco o la compra de producción de mineros locales con precios por encima de los ofrecidos por los receptores finales, y luego presentar ese mineral como producción de una mina que no existe.

MINERÍA ILEGAL

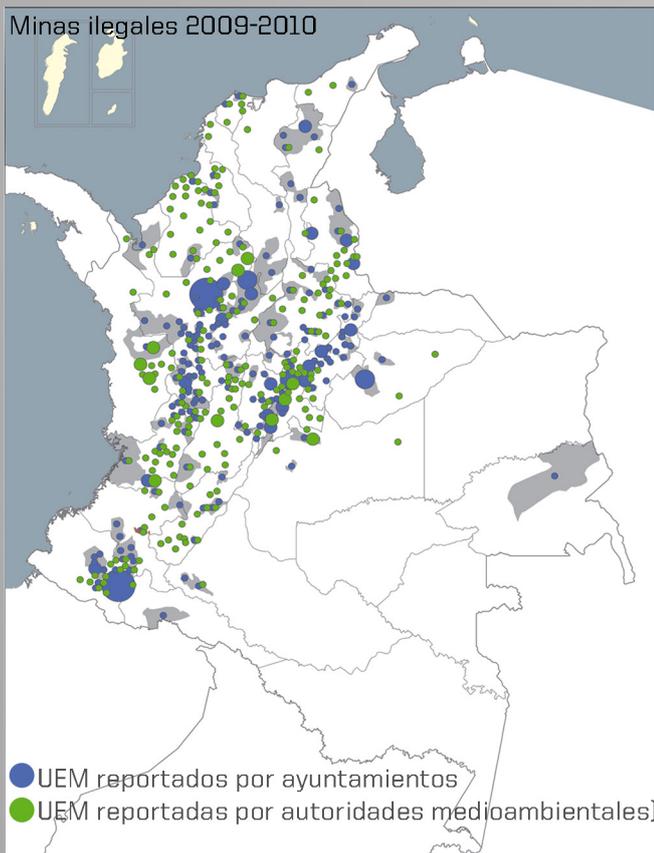


- mas de 100
- 51-100
- 11-50
- 1-10



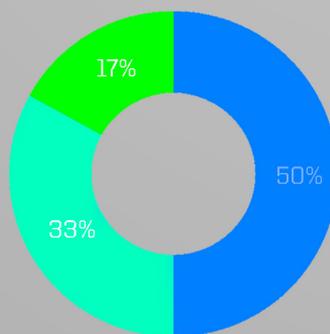
- 11-50
- 1-10

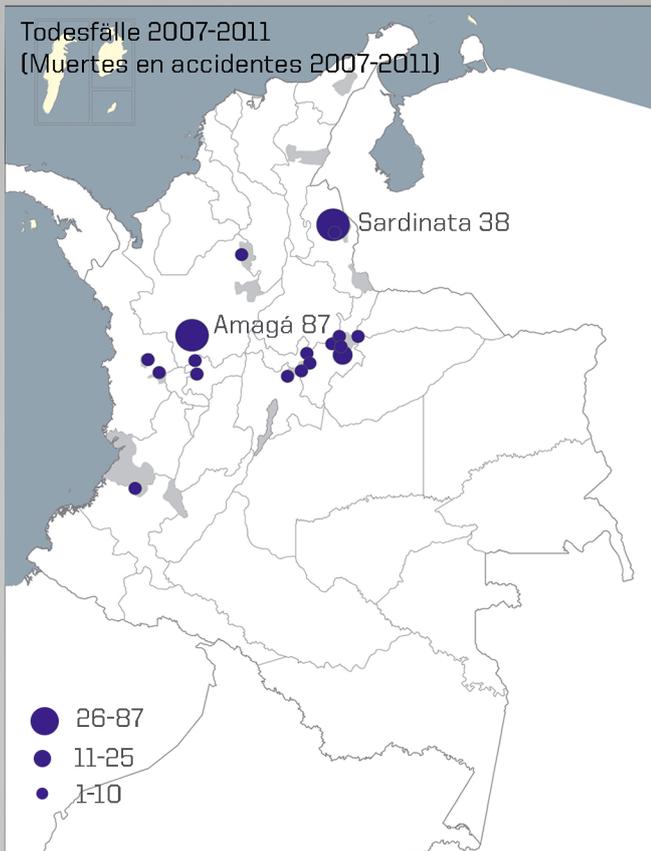
Minas ilegales 2009-2010



- UEM reportados por ayuntamientos
- UEM reportadas por autoridades medioambientales

La falta de unidad entre la información sobre minería ilegal de las autoridades ambientales y alcaldías complica aún mas acabar con el problema de la minería ilegal, ya que estos tienen competencia directa sobre este tema. Como se observa en el gráfico solo se muestran de acuerdo en un 33% de los casos.





La minería ilegal y la falta de controles de seguridad se refleja en el alto número de accidentes mineros. En los últimos 4 años han ocurrido 63 accidentes en minas auríferas y carboneras que han dejado 291 víctimas fatales en Colombia. En el municipio de Amagá (Antioquia) ocurrieron 3 accidentes con 87 víctimas fatales y en Sardinata (Norte de Santander) se produjeron 2 accidentes con 38 muertos y, en el departamento de Boyacá ocurren, de manera constante, accidentes que dejan entre 4 y 6 mineros muertos al año. En este departamento, durante los últimos 3 años, se presentaron 8 accidentes mineros.

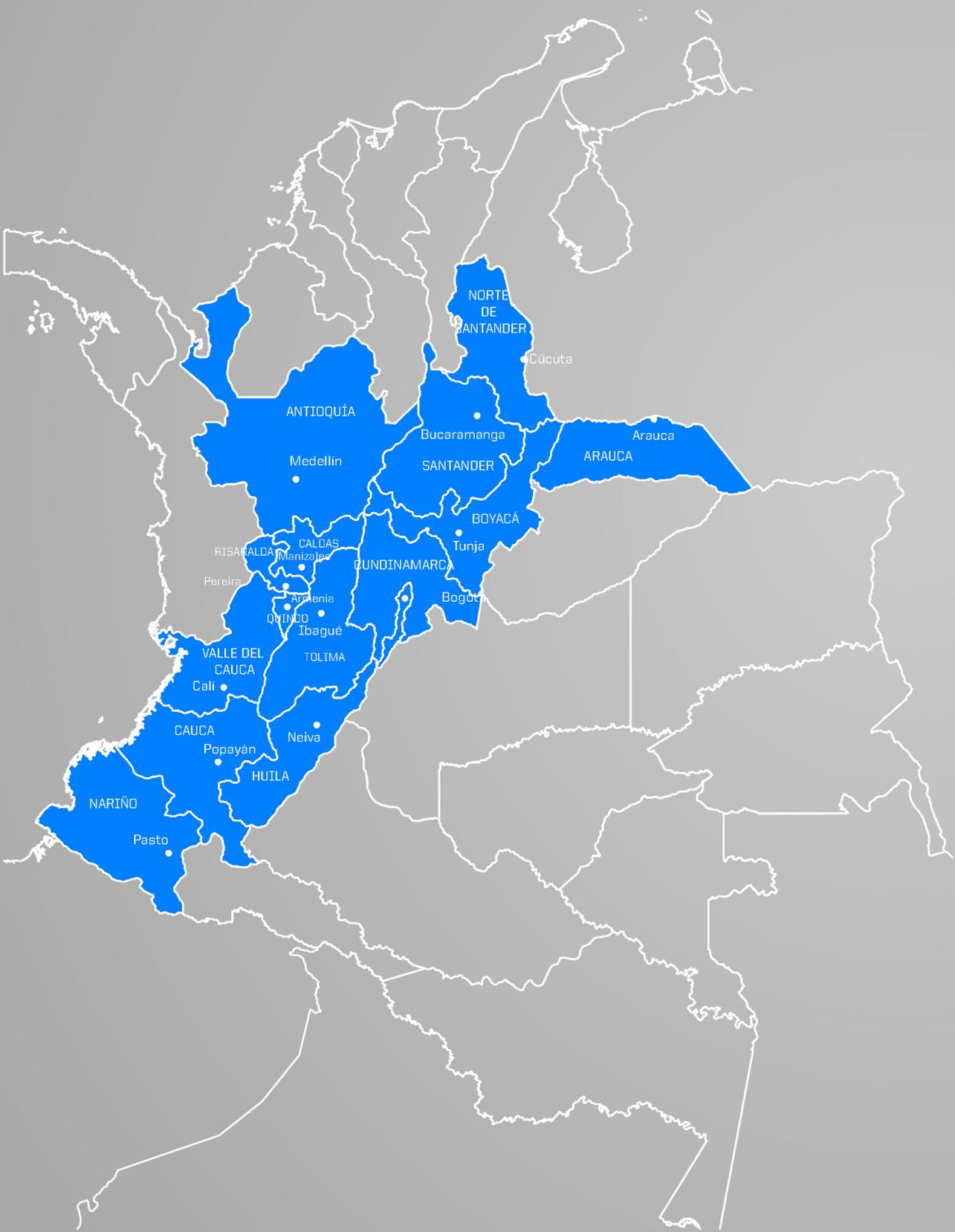
Conclusiones

¿Es posible y conveniente el patrimonio industrial en relación con la industria minera en Colombia?

En la actualidad, la minería colombiana carece de un panorama idóneo que permita un patrimonio industrial. Una tercera parte del total de las minas del país son ilegales, y gran parte de ellas están en manos de grupos armados o narcotráfico.

Existen casos aislados como las minas de sal de Zipaquirá y Nemocón en Cundinamarca que generan ingresos por turismo a sus municipios; constituyen un importante patrimonio para el país, pero su impacto en el turismo nacional es mínimo.

AGRICULTURA DE COLOMBIA



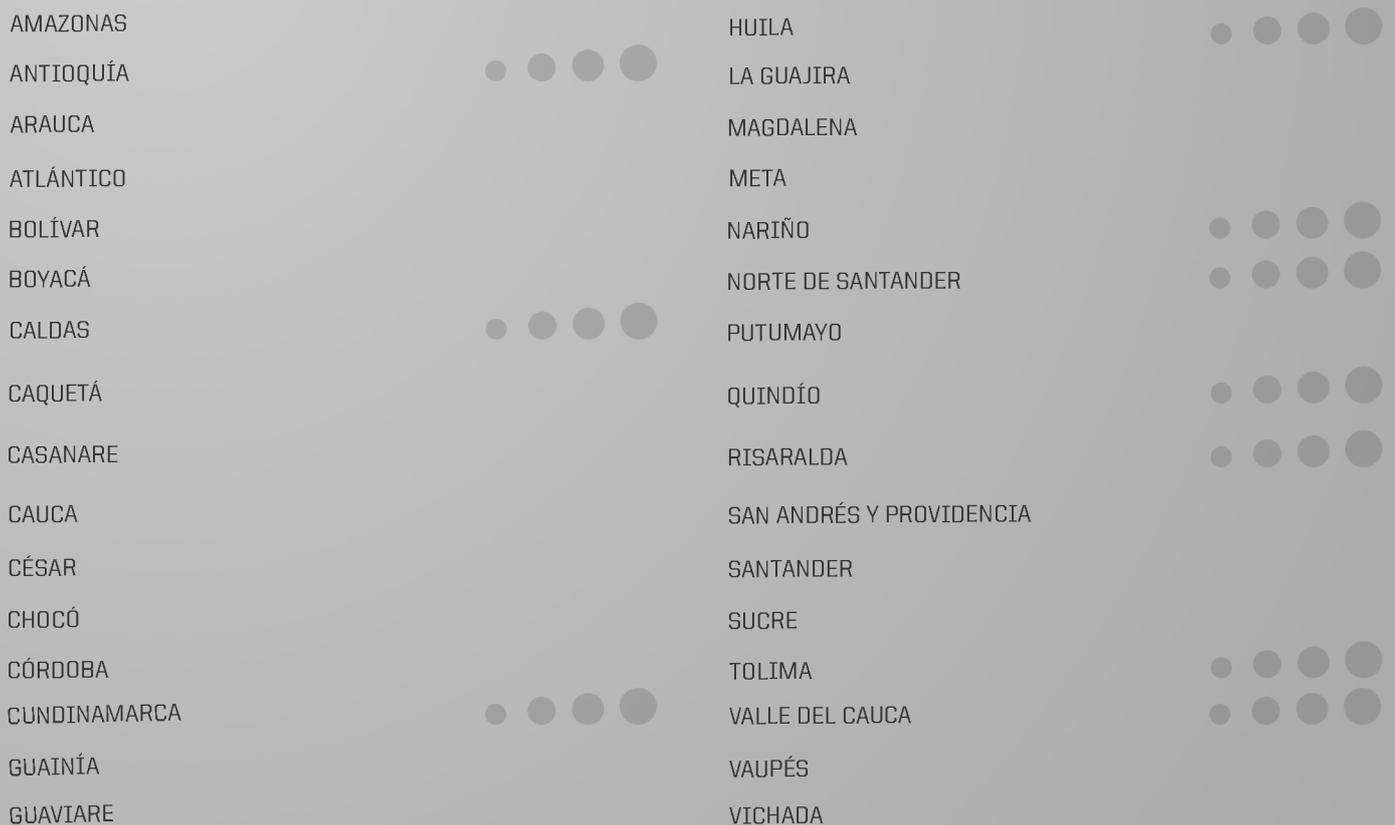
departamentos agrícolas importantes

AGRICULTURA DE COLOMBIA

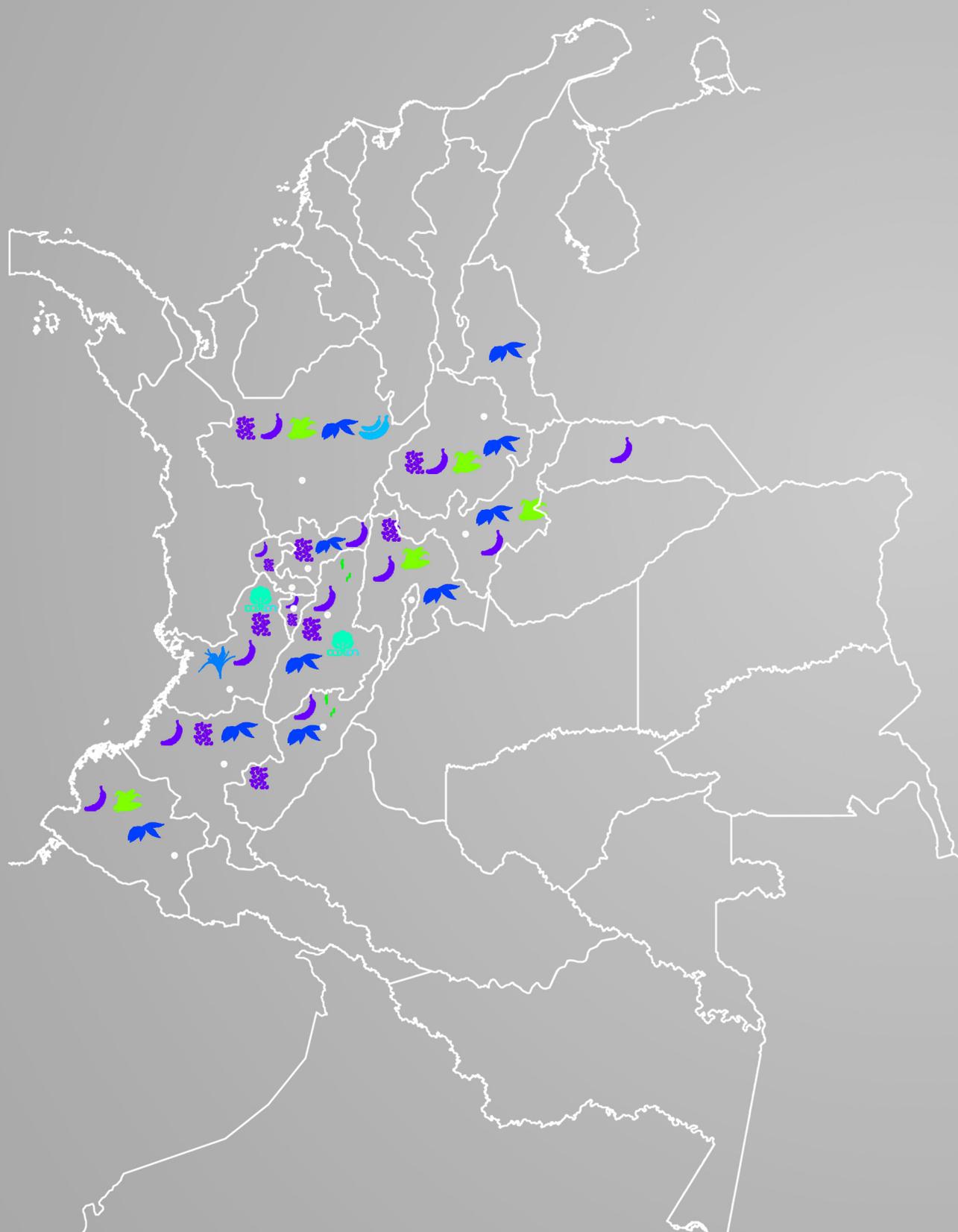
Colombia es esencialmente agrícola y esta actividad constituye la industria más generalizada del pueblo colombiano. Su importancia hace relación tanto a los productos de consumo interno como a los de exportación. La agricultura colombiana ha contribuido al total del Producto Interno Bruto (PIB) del país con un porcentaje que oscila entre 10 y 14% desde 1994.

La producción agrícola está distribuida a lo largo de los 32 departamentos del país, con diferentes tasas de ocupación y en diferentes elevaciones. En casi todas las actividades hay un gran porcentaje de pequeños agricultores.

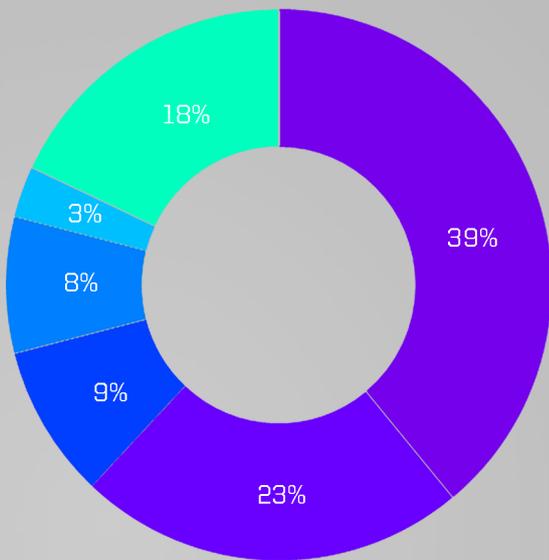
Existen importantes haciendas productoras agrícolas que hacen parte del país por ser ejemplos de un modo de vida y producción agrícola. Sin embargo, no han sido explotadas como atractivo turístico.



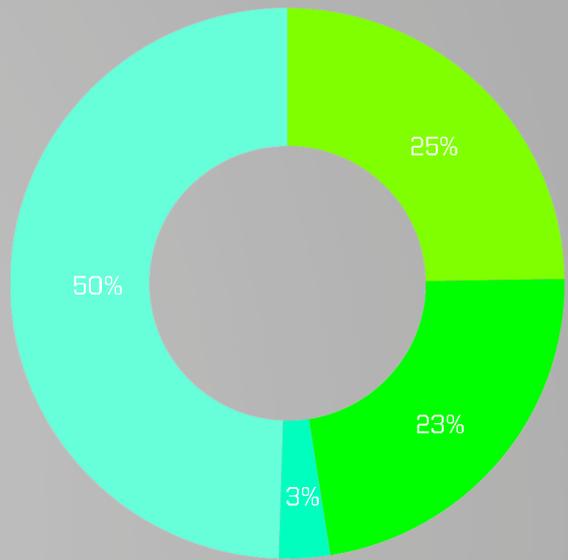
departamentos agrícolas importantes



AGRICULTURA DE COLOMBIA



AGRICULTURA PERMANENTE



AGRICULTURA TEMPORAL

El 75.6% del área bajo agricultura corresponde a ganadería, y el 7.3% a actividades totalmente agrícolas. Se destaca el café como un producto de capital importancia para las finanzas nacionales, dado que es el segundo generador de empleo, es el de mayor participación en exportaciones, y presenta un crecimiento significativo en producción durante la última década.

Los principales departamentos productores de café son: Nariño, Norte de Santander, Antioquia, Valle del Cauca, y Cundinamarca, Huila, Tolima, Caldas, Risaralda, Quindío, conociendo los tres últimos como el Eje Cafetero.

AGRICULTURA DE COLOMBIA

EL CAFÉ COMO PRODUCTO AGRÍCOLA PRINCIPAL



ZONA CAFETERA

AGRICULTURA DE COLOMBIA EL CAFÉ COMO PRODUCTO AGRÍCOLA PRINCIPAL

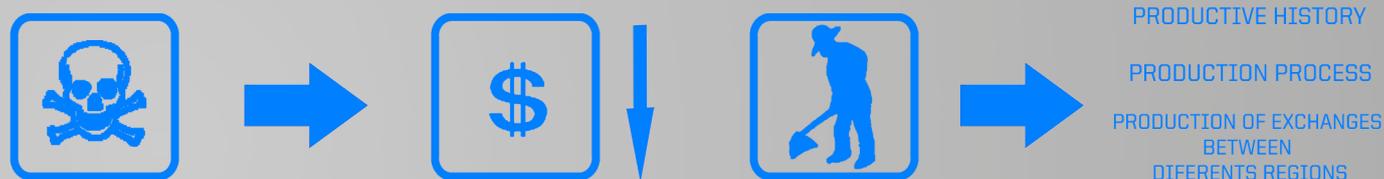
Debido a la alta rentabilidad de los cultivos ilícitos, en algunas ocasiones los cultivos legales tradicionales han sido reemplazados por ilícitos como la marihuana y la coca

¿Cómo conectar agricultura con patrimonio industrial?

Es necesario tener presente la comprensión y el reconocimiento del pasado industrial del país.

Es necesario identificar, valorar y agrupar restos materiales e inmateriales que constituyen su identidad cultural industrial.

Se agrupa así la historia productiva de los mismos, su proceso de producción, así como el producto de intercambio entre diferentes regiones. Así mismo, se debe integrar a la reconstrucción de estos paisajes el recurso hídrico como un medio para la manufactura o distribución de estos productos.



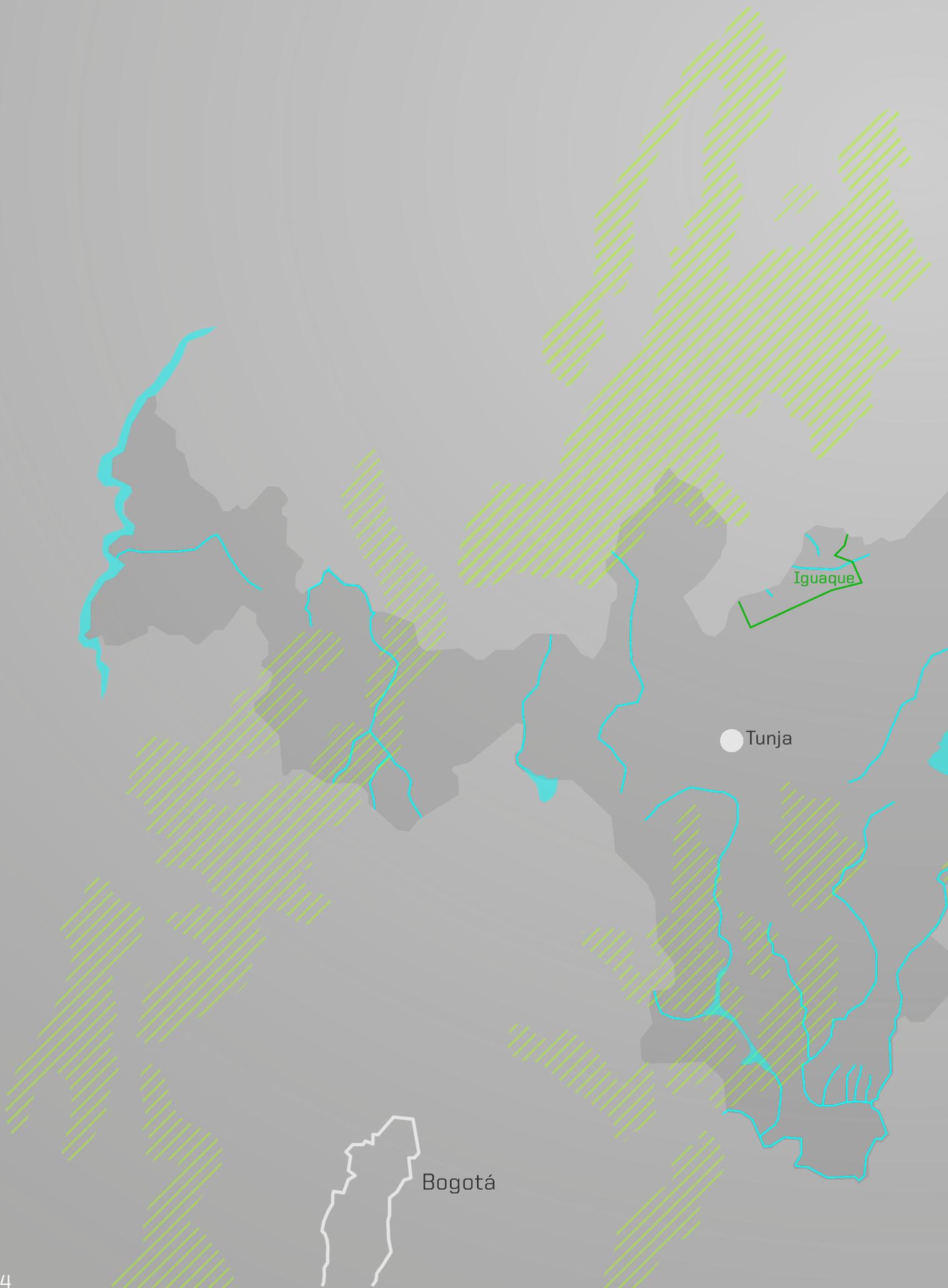
indicación de las fuentes imágenes

http://www.cafedecolombia.com/particulares/es/la_tierra_de_l_cafe/la_gente_del_cafe/

http://es.wikipedia.org/wiki/Caf%C3%A9_de_Colombia

http://es.wikipedia.org/wiki/Agricultura_en_Colombia

<http://www.zonu.com/detail/2011-08-26-14558/Usa-agricola-de-la-tierra-en-Colombia-2002.html>



Iguaque

Tunja

Bogotá

BOYACÁ



-  Parque Nacional
-  Aguas
-  Zona Cafetera

0km 25km 50km 100km



BOYACÁ



// áreas industriales

// lugares de interés

// sitios de interés
turismo

- 1 patrimonio industrial
- 2 religión
- 3 natura
- 4 arte
- 5 historia

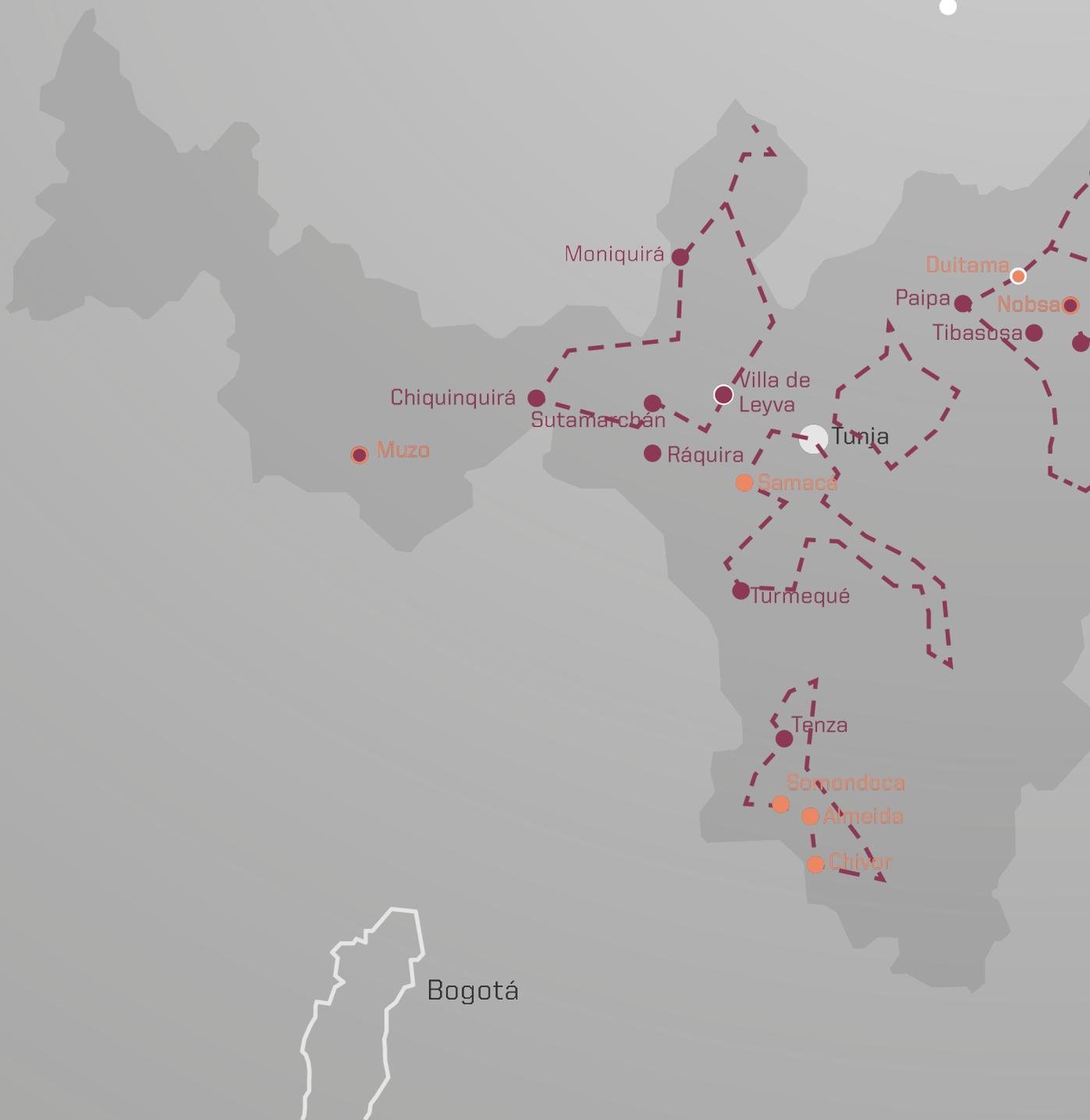
- 4 BELÉN
- 5 CHIQUINQUIRÁ
- 3 IGUAQUE
- 2 MONGUÍ
- 5 MUZO
- 1 NOBSA
- 3 PAIPA
- 2 RÁQUIRA
- 5 SOATÁ
- 3 SOCHA
- 5 SOGAMOSO
- 2 SUTAMARCHÁN
- 4 TENZA
- 2 TIBASOSA
- 2+5 TUNJA
- 2 TURMEQUÉ
- 4+5 VILLA DE LAYVA

// sitios de interés
industria

- 1 esmeralda
- 2 cemento
- 3 hierro y acero
- 4 carbon
- 5 textiles

- 1 ALMEIDA
- 1 CHIVOR
- 1 DUITAMA
- 1 MUZO
- 2+3 NOBSA
- 2+3 PAZ DEL RIO
- 4+5 SAMACÁ
- 1 SOMONDOCO

0km 25km 50km 100km

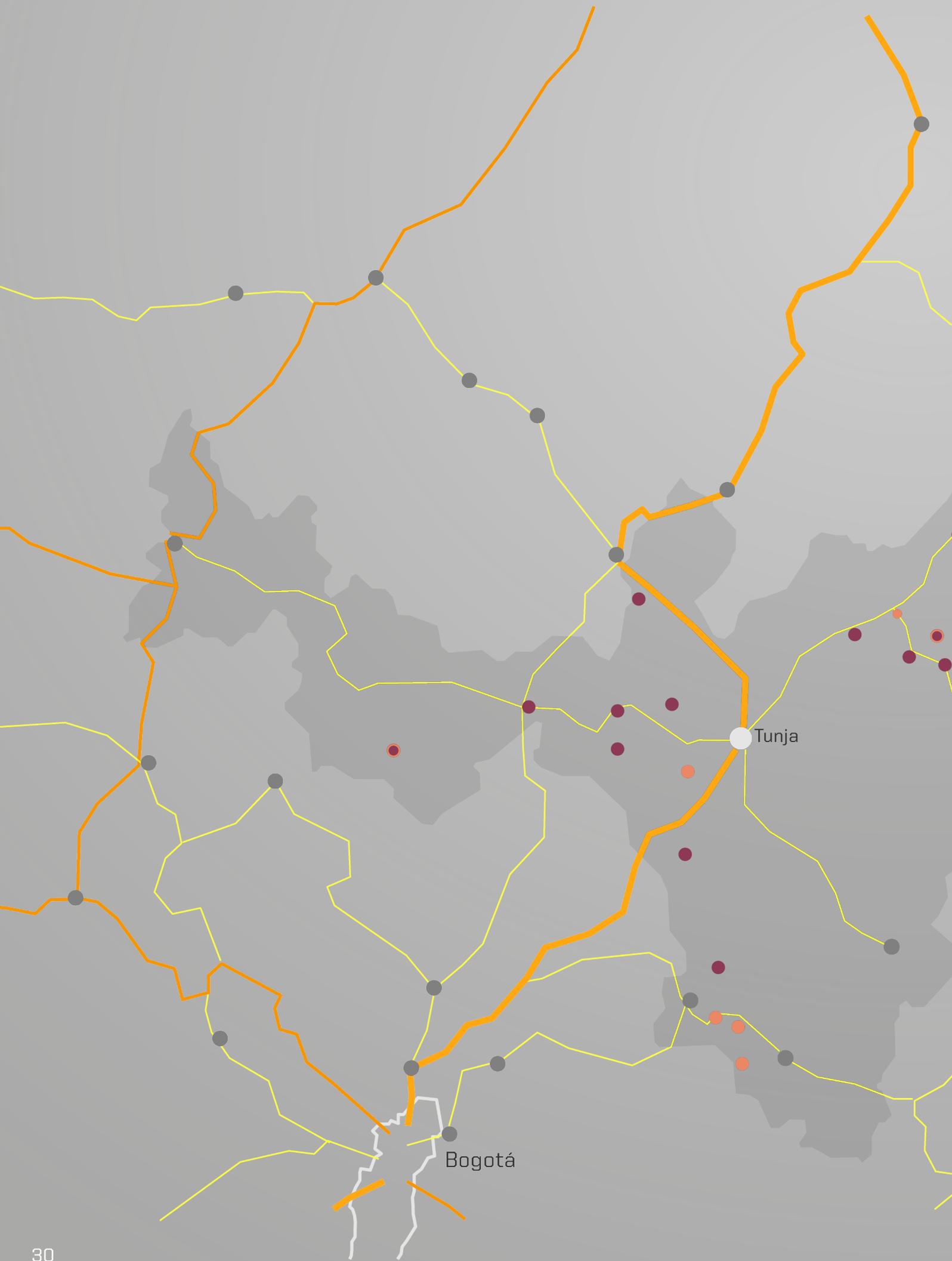


BOYACÁ



- // áreas industriales
- // lugares de interés
- // Eje Turístico

0km 25km 50km 100km



BOYACÁ

- // áreas industriales
- // lugares de interés

Carretera principal

Carretera secundaria

0km 25km 50km 100km

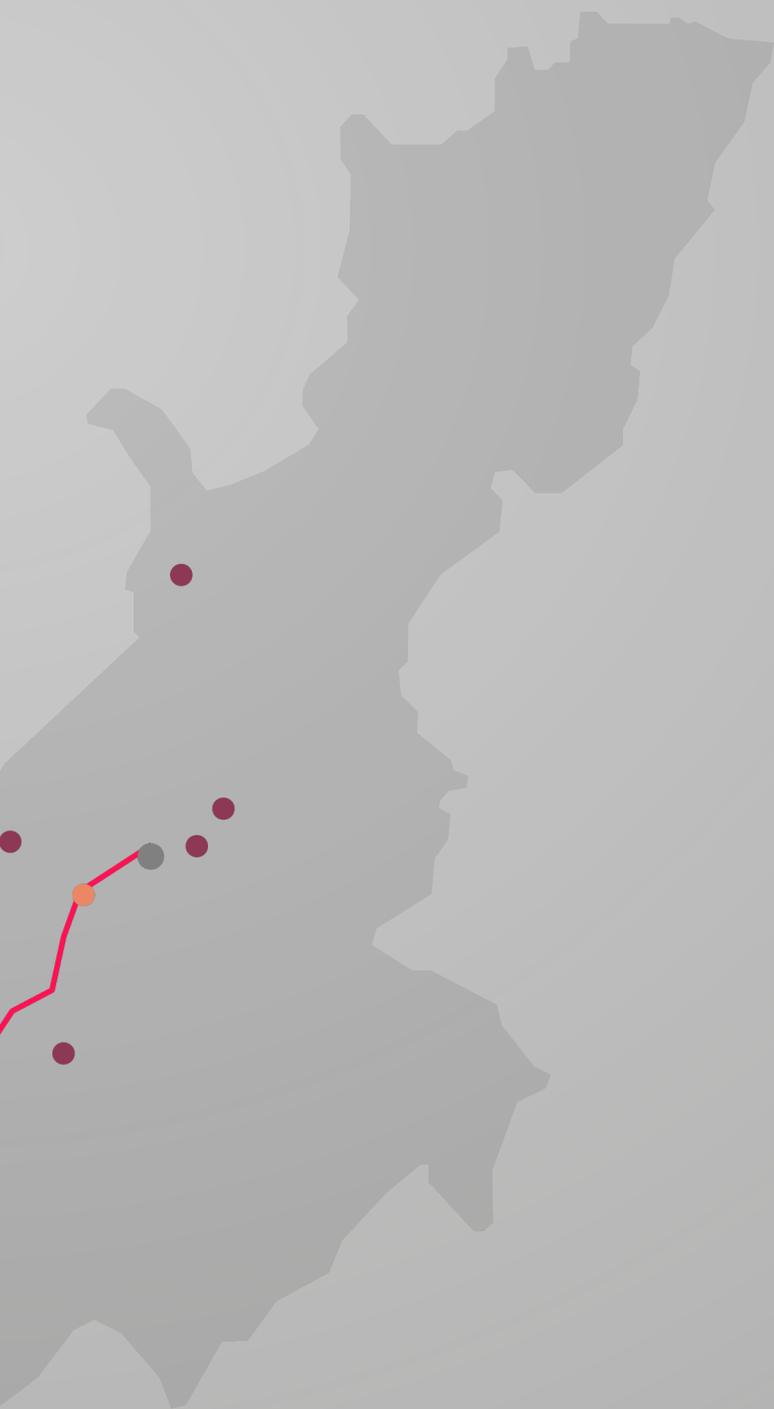


Tunja

Bogotá

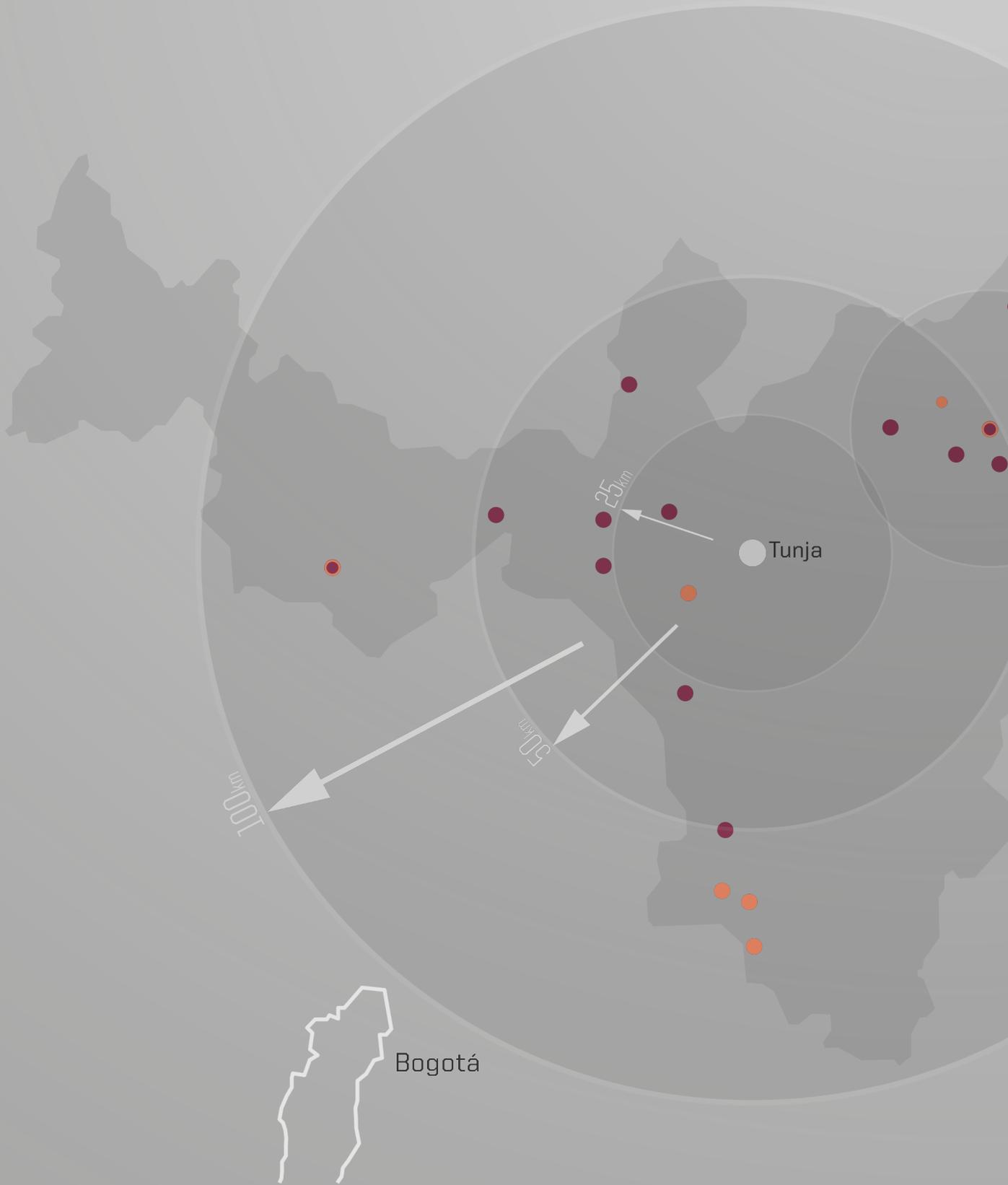
BOYACÁ

- // áreas industriales
- // lugares de interés



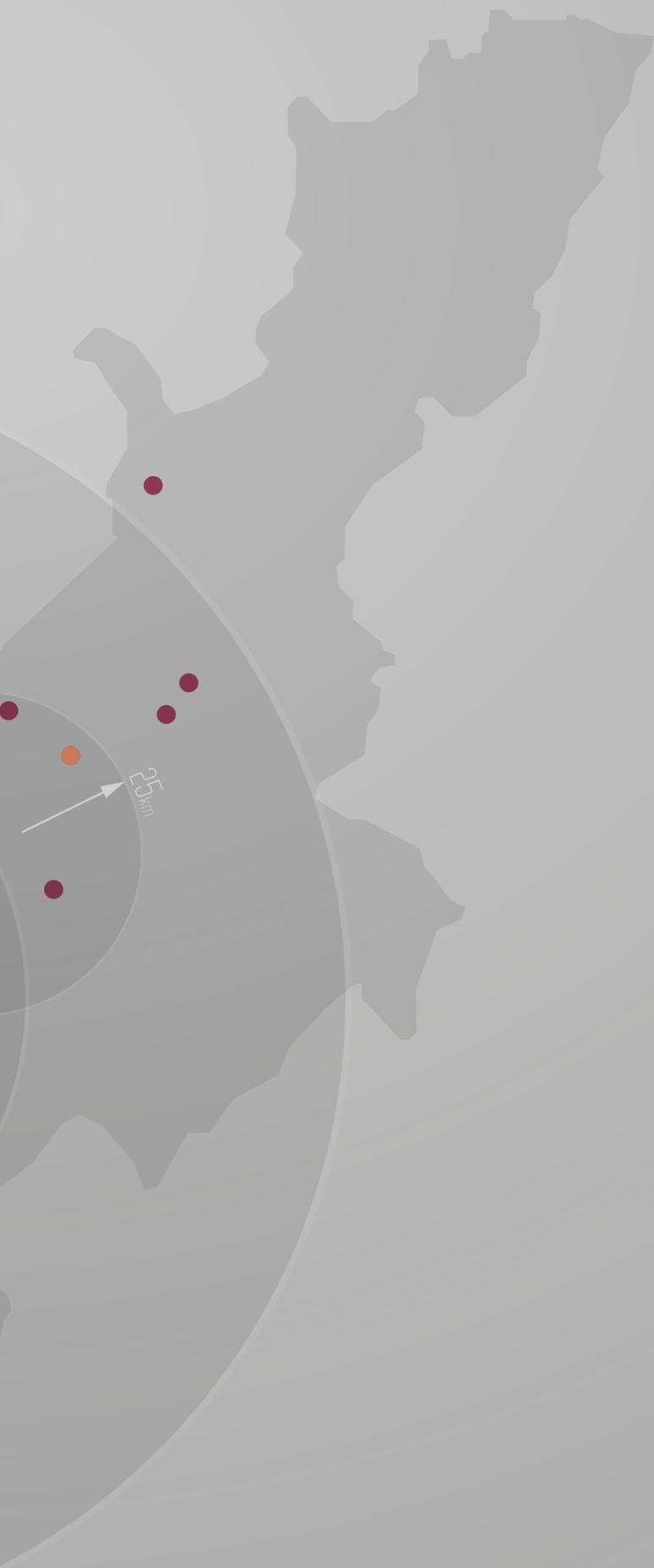
- ferrocarrilas utilizados
- ferrocarrilas no utilizados

0km 25km 50km 100km



BOYACÁ

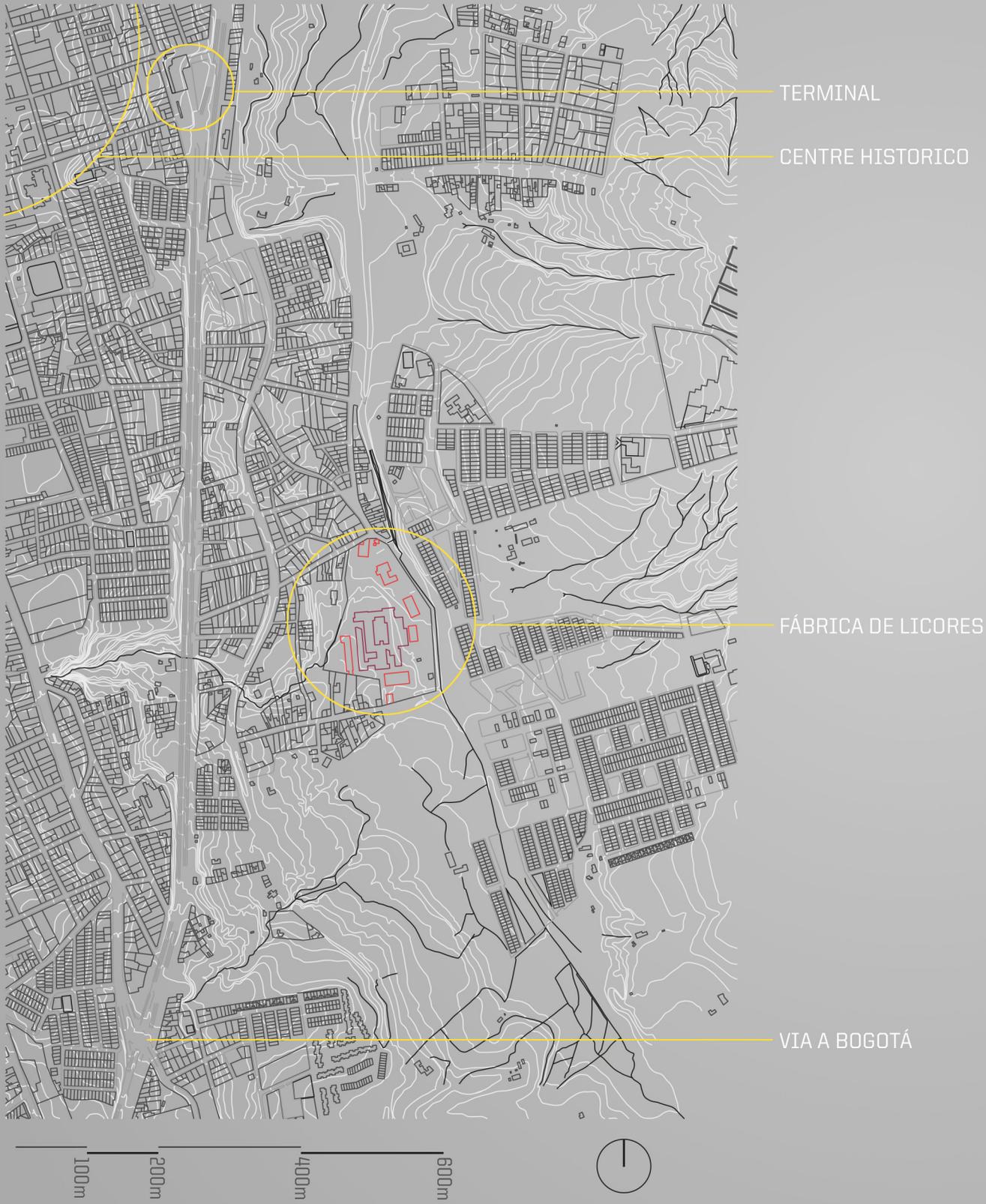
- // áreas industriales
- // lugares de interés



0km 25km 50km 100km

EJEMPLO DE PATRIMONIO INDUSTRIAL

FÁBRICA DE LICORES EN TUNJA



EJEMPLO DE PATRIMONI INDUSTRIAL

FÁBRICA DE LICORES EN TUNJA



entrada de la fábrica



gran patio de la fábrica



maquinaria vieja en la fábrica

La fábrica de licores de Boyacá tiene un valor histórico importante para los boyacences pues hace parte de su tradición social desde la época de la colonia; de igual manera es una muestra importante de arquitectura industrial ligada a procesos de producción, que se ha mantenido desde comienzos del siglo XX y que aun continua activa y vigente. Estos y otros valores son desconocidos por los boyacences, y en general, por los colombianos, por lo que el potencial de la fábrica como patrimonio industrial que permita de alguna manera la recuperación física y social de su entorno, se está desaprovechando debido a la falta de un adecuado estudio de antecedentes históricos, de una valoración de la edificación y de un proyecto de gestión.

La fábrica está situada en el sureste de Tunja, la capital del departamento de Boyacá, en el medio de las zonas residenciales.

Se encuentra en la cercanía del Río Jordán y está rodeada en tres lados por una amplia zona verde. La estructura urbana circundante de la fábrica es heterogénea. No obstante, las áreas residenciales son altamente homogéneas, con presencia de equipamientos urbanos.

EJEMPLO DE PATRIMONI INDUSTRIAL

FÁBRICA DE LICORES EN TUNJA



Real Fábrica de Destilaciones del Nuevo Reino
Villa de Leyva



Fábrica de Licores de Boyacá
El Jardón, Tunja

1786

XVII

XVIII

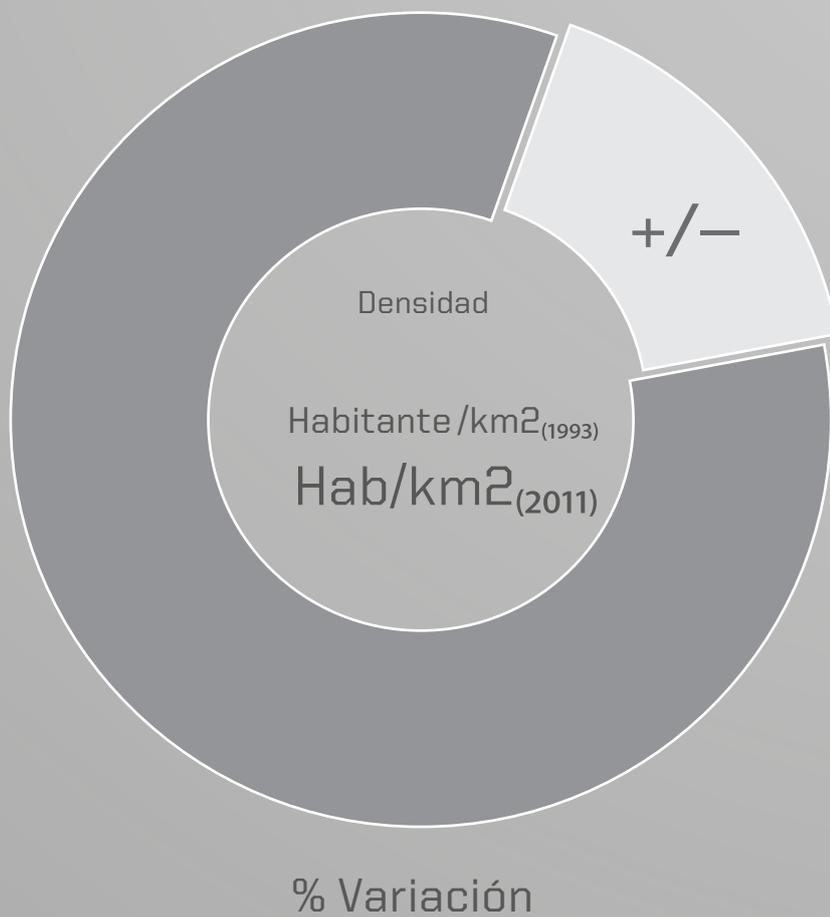
EJEMPLO DE PATRIMONI INDUSTRIAL

FÁBRICA DE LICORES EN TUNJA

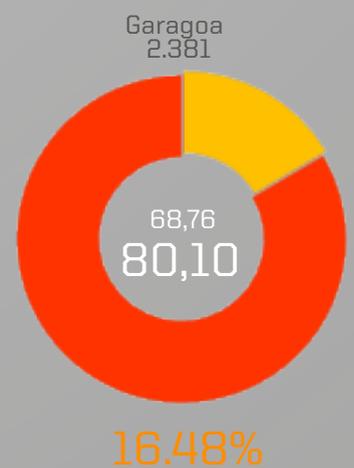
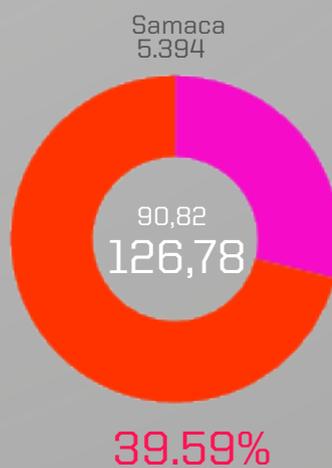
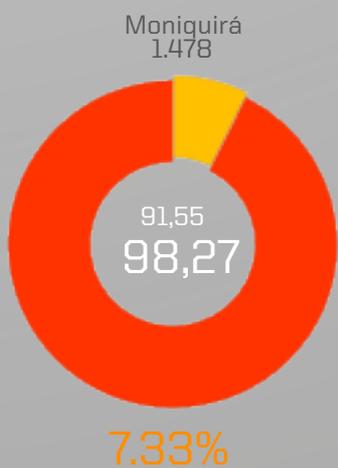
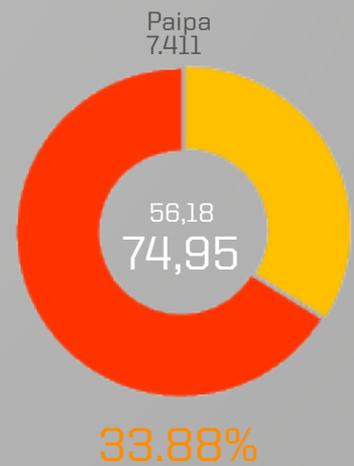
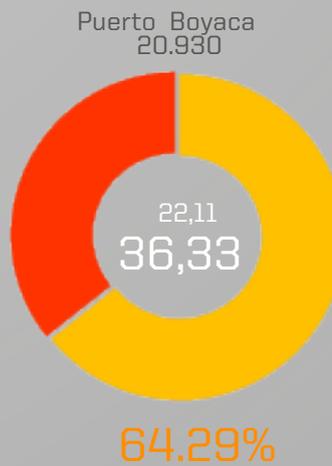
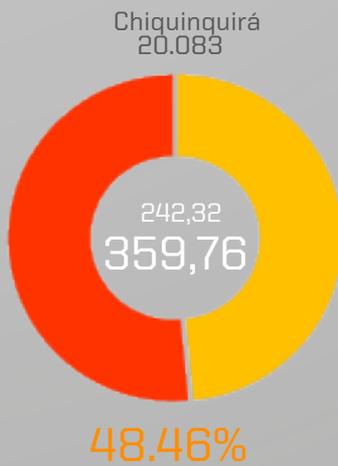
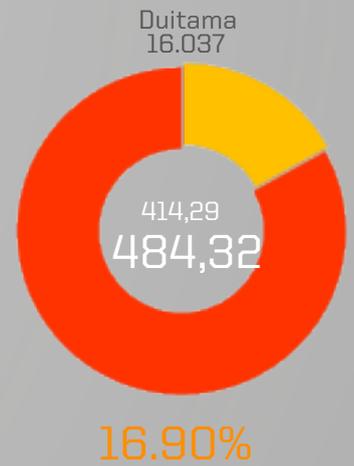
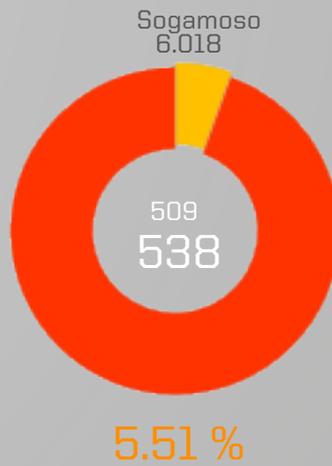
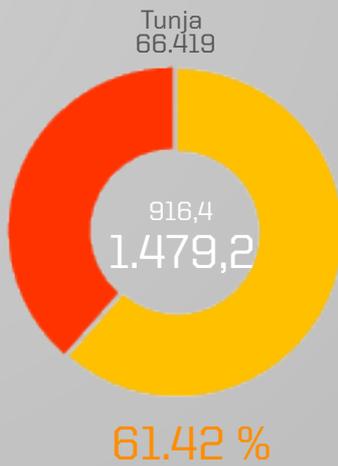
- 1786** La "Real Fábrica de Destilaciones del Nuevo Reino" en Villa de Leyva es una de las primeras fábricas de licores del país.
Administraba el antioqueño Don Juan Esteban Ricaurte, padre de Antonio, el héroe de San Mateo.
- 1924** Se funda la Fábrica de Licores de Boyacá como dependencia de la Secretaria de Hacienda, la cual operó con instalaciones propias en Tunja en la sede denominada El Sacatín. (En los cuales funciona el SENA actualmente).
- 1953** El gobierno departamental adquiere los predios de la Hacienda El Jordán de propiedad de la Curia Diocesana.
- 2003** Mediante concesión nace una nueva empresa llamada INDUSTRIA DE LICORES DE BOYACÁ S.A. - C.I.



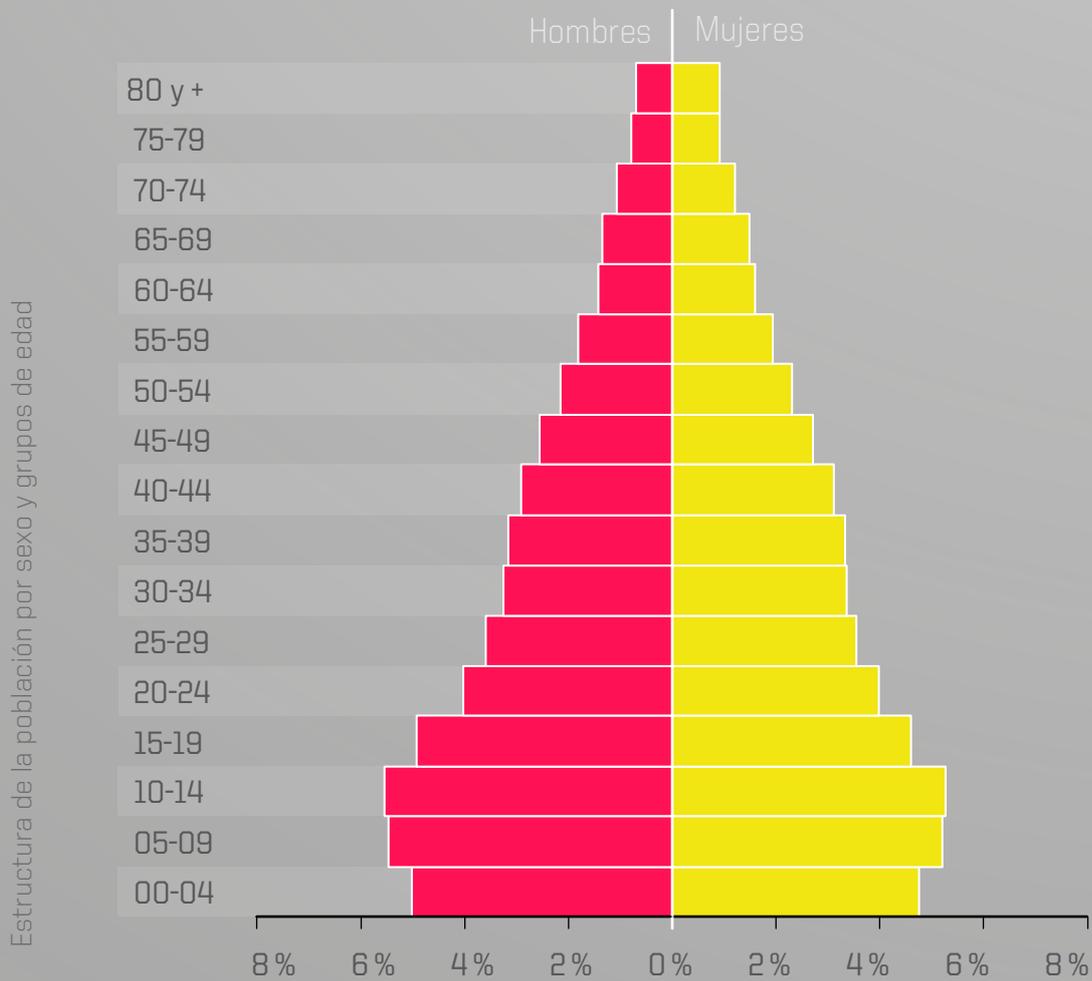
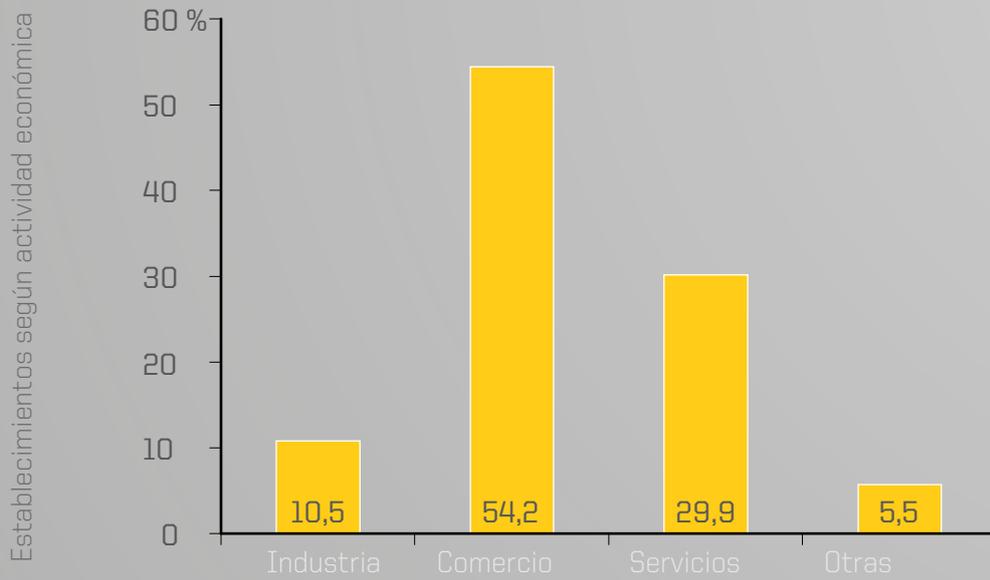
Municipio
Crecimiento demográfico



DEMOGRAFÍA



DEMOGRAFÍA





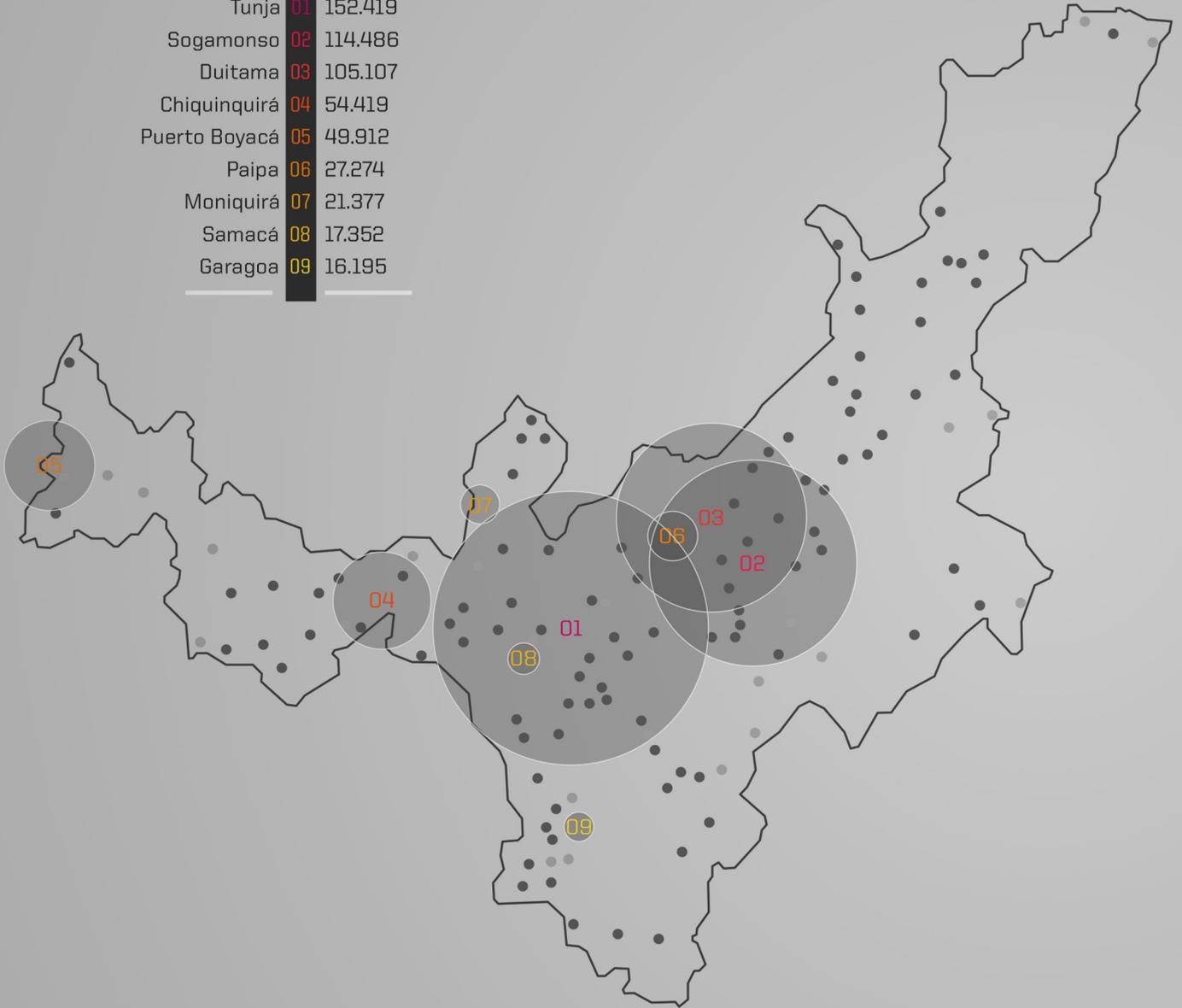
Ciudades que han experimentado un gran decrecimiento demográfico.

Ciudades que han experimentado un elevado crecimiento poblacional.

Ciudades más habitadas

DEMOGRAFÍA

CIUDAD	HABITANTE
Tunja 01	152.419
Sogamonso 02	114.486
Duitama 03	105.107
Chiquinquirá 04	54.419
Puerto Boyacá 05	49.912
Paipa 06	27.274
Moniquirá 07	21.377
Samacá 08	17.352
Garagoa 09	16.195



COMPARACIÓN CON BRANDENBURG

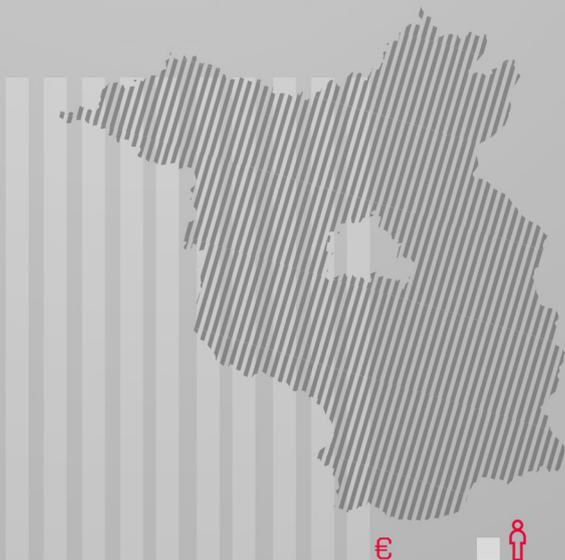
// BOYACÁ COLOMBIA

23.200 km ²	área
1,2 Mio.	habitante
55 habitante/km ²	densidad de población
7 Mio. €	PIB

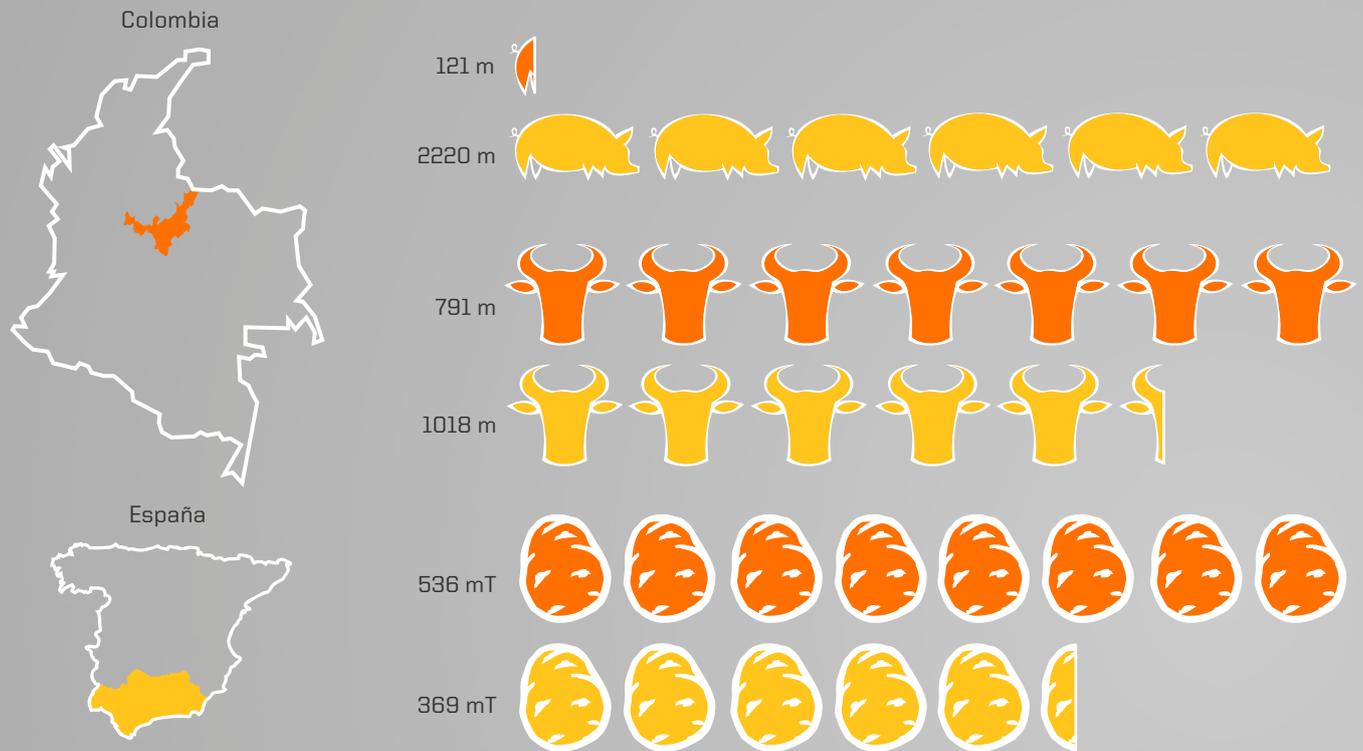


// BRANDENBURG ALEMANIA

29.500 km ²	área
2,5 Mio.	habitante
85 habitante/km ²	densidad de población
54.000 Mio. €	PIB



COMPARACIÓN AGRÍCOLA-GANADERA



Visto que la importancia económica de Boyacá se basa ante todo en la agricultura y ganadería, veremos una comparativa con una de las regiones más importantes de España en el mismo ámbito.

Dicha comparación nos servirá para tener un punto de referencia, y comprender así la importancia agrícola en Boyacá.

Los principales cultivos en Boyacá son papa (55428 ha), maíz (29127 ha), cebolla (20146 ha), trigo (15540 ha), cebada (13330 ha), caña panelera (13597 ha) y yuca (3247 ha).

La población ganadera se estima 1'018.994 cabezas de vacunos, 121.541 porcinos, 63.251 equinos, 19.084 asnales, 26.945 mulares, 73197 caprinos y 236.563 ovinos.

Podemos ver en el gráfico comparativo con Andalucía, la producción de papas por parte de Boyacá es su punto más fuerte, denotando una alta carga agrícola en esta región.

También vemos que si hablamos de superficie real dedicada a la agricultura, proporcionalmente Boyacá tiene un nivel muy alto de este tipo de terreno.

Es entonces un hecho, que la agricultura es el punto más fuerte económicamente hablando.

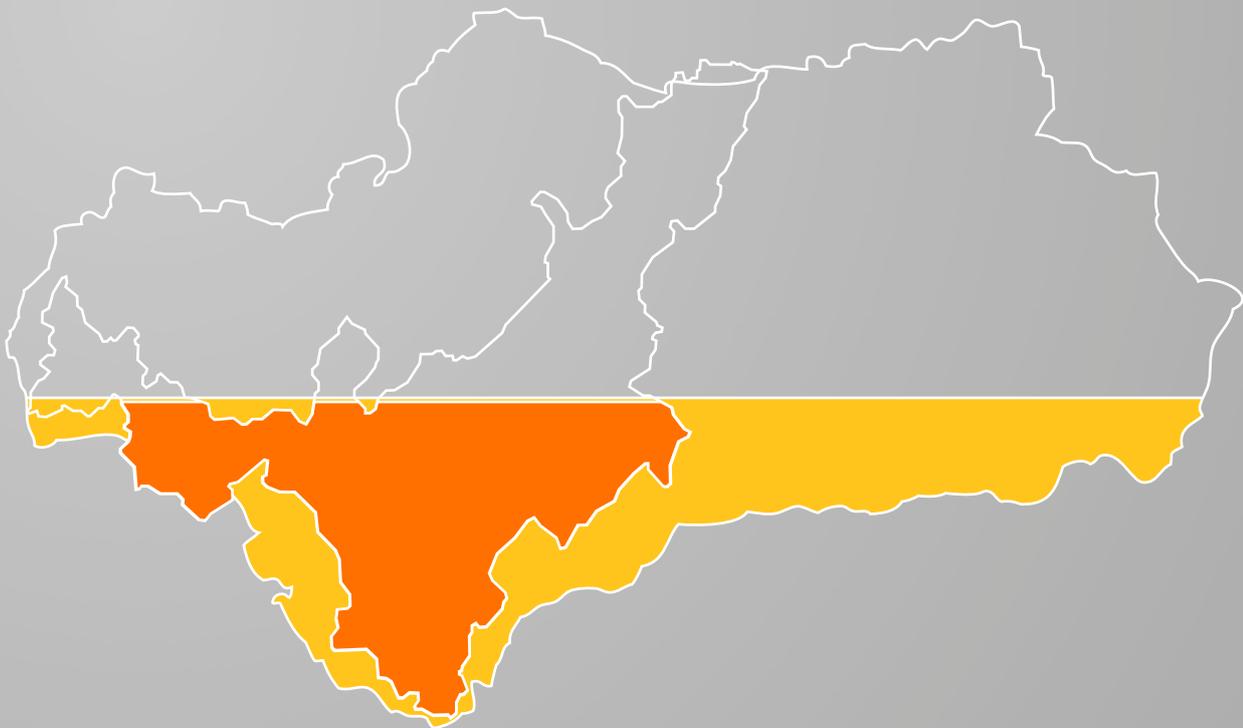
COMPARACIÓN AGRICOLA-GANADERA



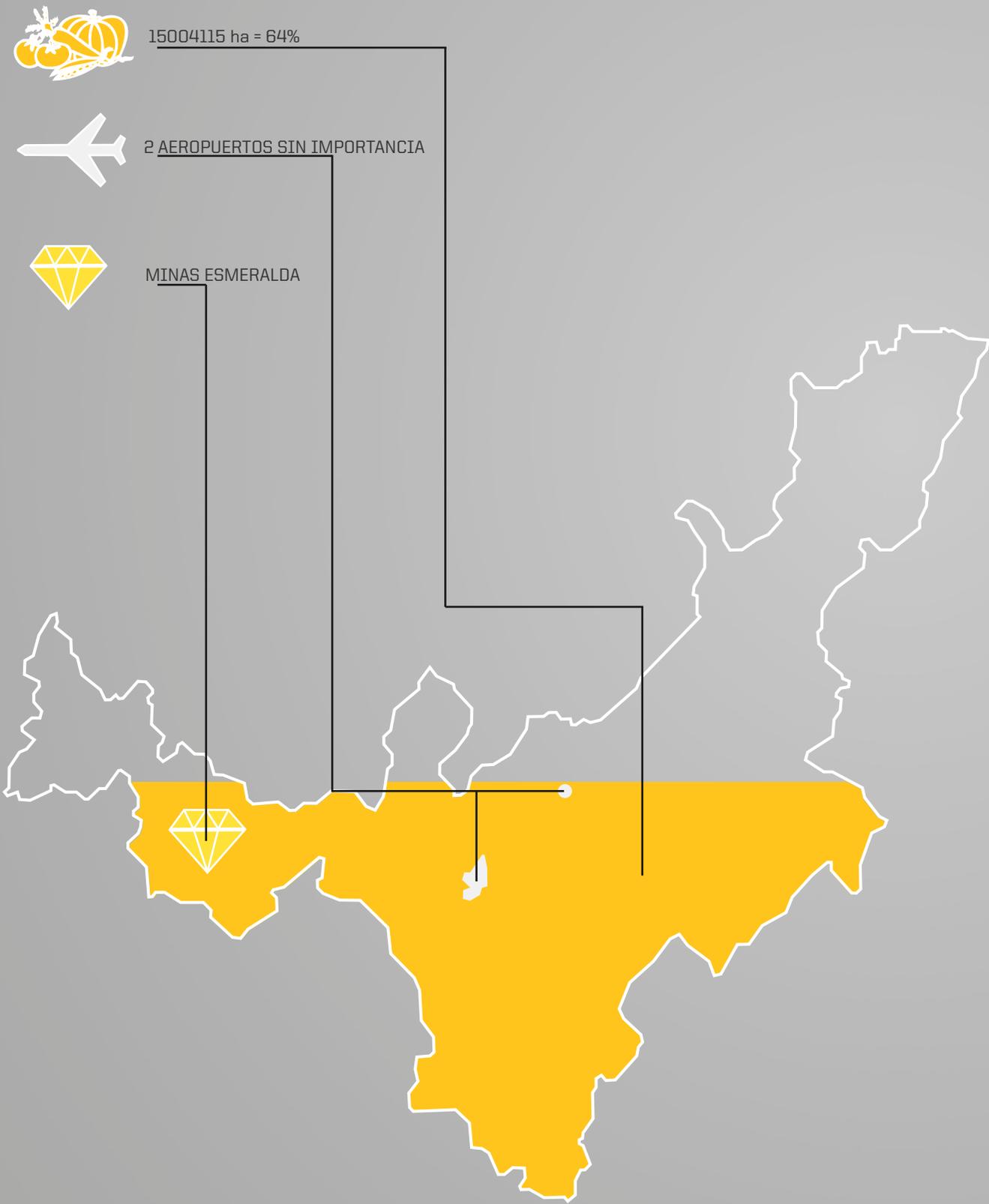
agricultural area Andalusia



agricultural area Boyaca



IMPORTANCIA ECONÓMICA



IMPORTANCIA ECONÓMICA



La minería de esmeraldas en Muzo ha sido una actividad económica reconocida desde el periodo prehispánico hasta nuestros días.

Ha sido una de las riquezas captadas por algunas distinguidas familias de élite del país, lo que ha hecho que la aportación de este sector económico fuese muy poco significativa al desarrollo social de esta región del país.

A los incios de la época republicana (s. XIX), esta actividad produjo que Muzo se convirtiese en la fuente de corrupción administrativa e inseguridad con presencia de grupos armados generalmente al margen de la ley.

A nivel económico deja bastante que desear el valor de las minas.



Existen dos aeropuertos en Boyacá: uno en Tunja y otro en Paipa.

Debido a la ley que establecía que en cada capital de departamento debían contruirse aeropuertos, se construyó el aeropuerto de Tunja. El aeropuerto estaba planteado para recibir pequeñas aeronaves.

Pero aunque se ha mantenido en funcionamiento, actualmente carece de servicios regulares.

Pese a la inversión, no se ha visto rentabilizada la construcción del aeropuerto en la capital de Boyacá.

El otro aeropuerto en el municipio de Paipa estaba destinado al uso del Hotel Termanles. Sigue en funcionamiento pero para uso aviación privada.

Con ello que se denota que la importación-exportación tanto de turismo como de mercancías carece de importancia a la economía de la Región.

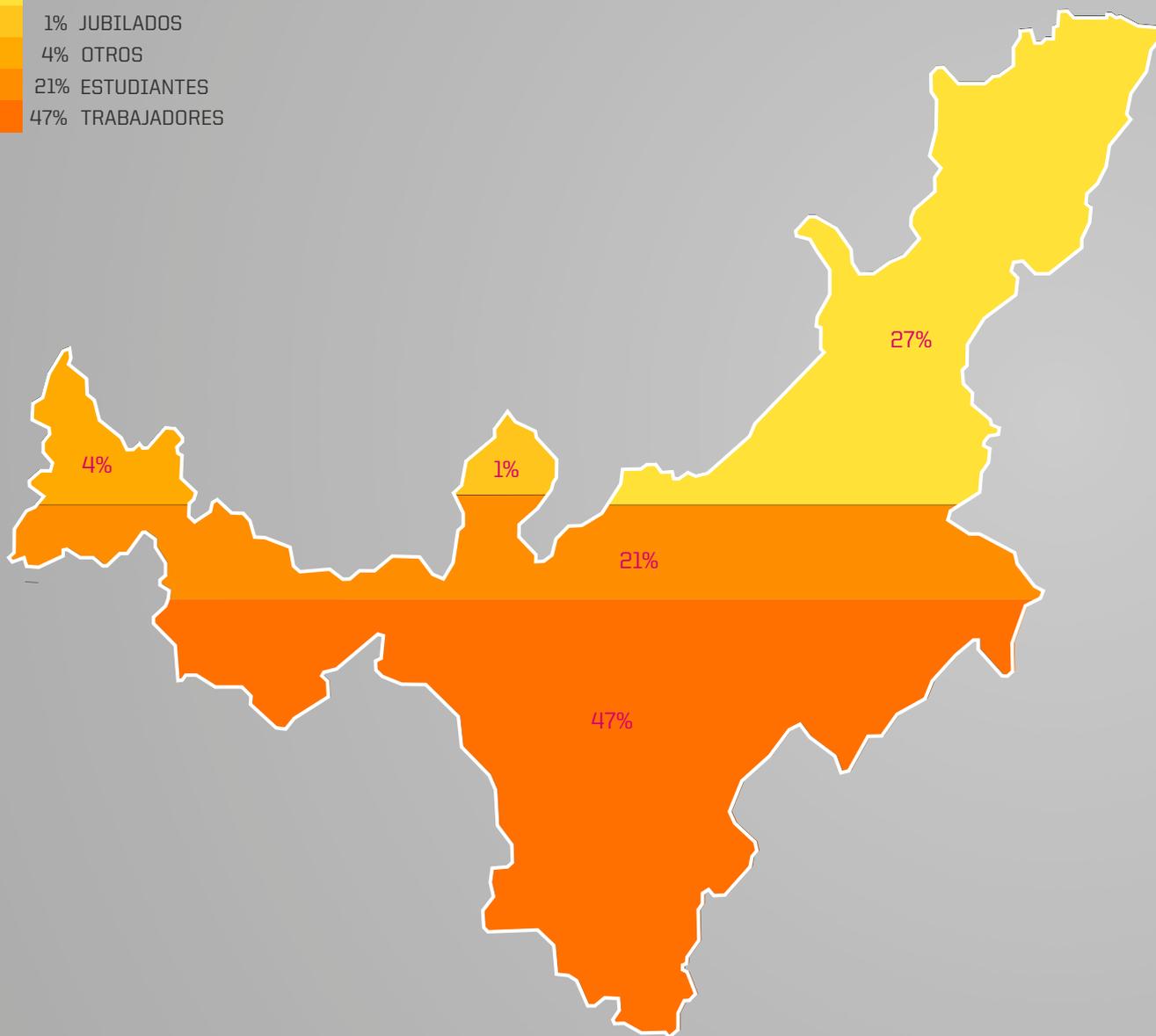
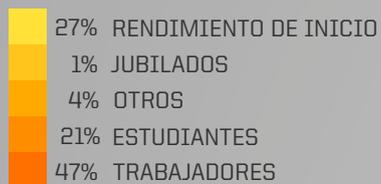


La agricultura en Boyacá es uno de los factores más importantes para su economía.

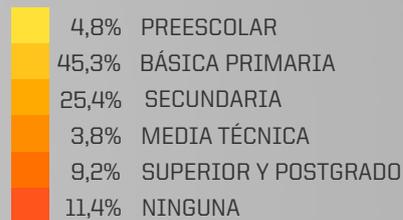
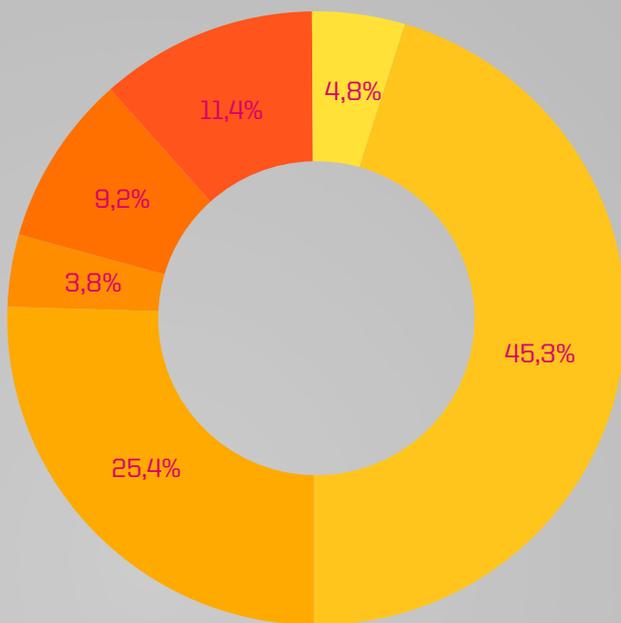
La cantidad de suelo destinado a la agricultura es de 1054115 ha (15041,15 km²).

Esta superficie corresponde al 64% de la superficie total de Boyacá. La agricultura se ha desarrollado y tecnificado en los últimos años. Muestra esto como es la actividad más importante para la economía del país.

SITUACIÓN ECONÓMICA



ESTUDIANTES



Es interesante, tras entender que la importancia económica se basa en la agricultura, ver a que se dedica en su mayoría la población de Boyacá.

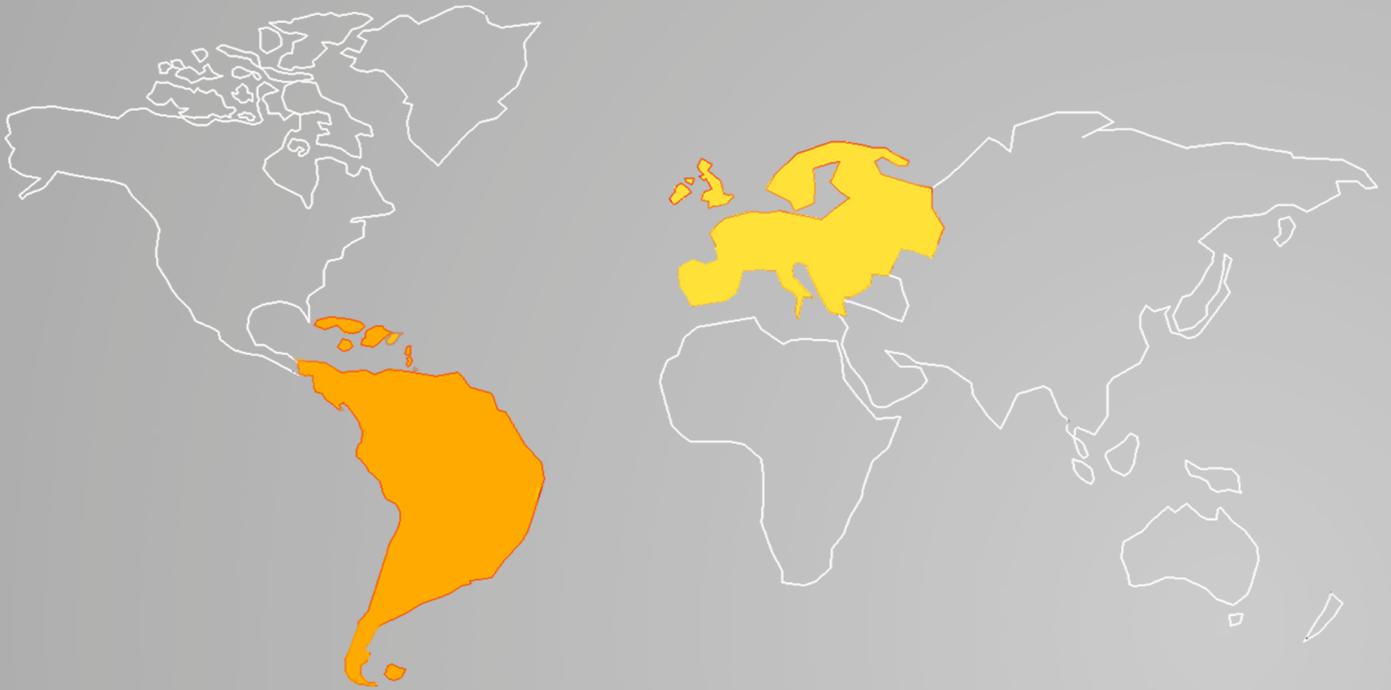
Vemos que el porcentaje mayor está dedicado a la carga económica, basada en las actividades agrícolas, ganaderas, mineras... teniendo en cuenta que la carga mayor es la agricultura.

Se percibe que el porcentaje de personas que estudian es también considerable en cuanto al resto.

Teniendo en cuenta que hablamos de Patrimonio Industrial, la base cultural e intelectual de la sociedad es necesaria para el entendimiento de este.

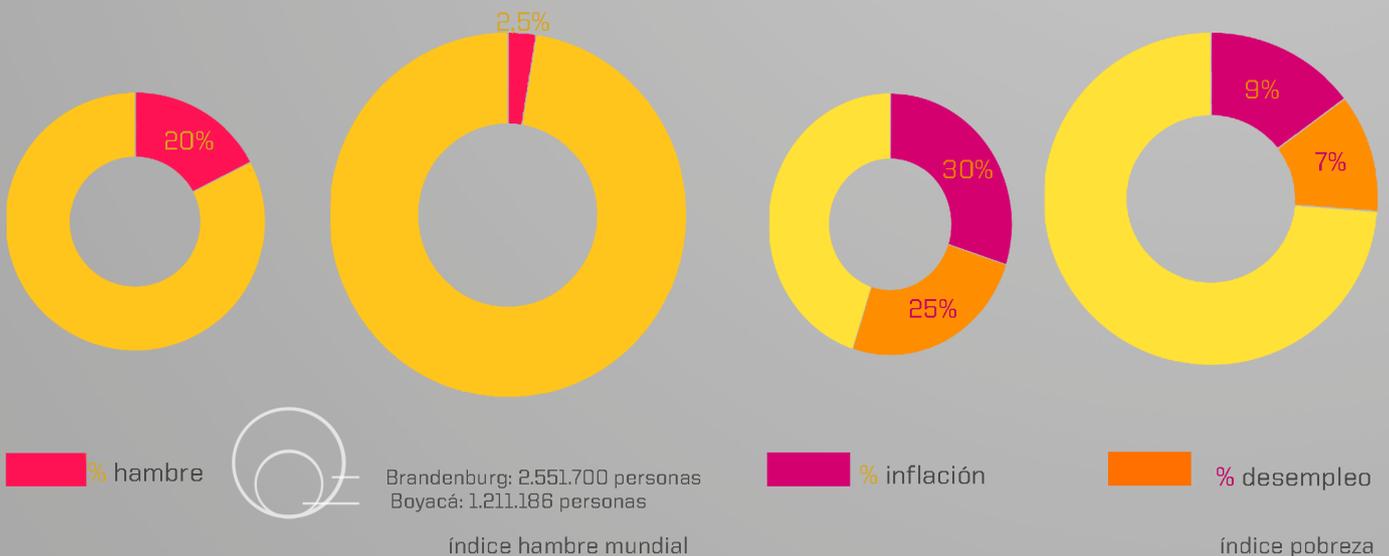
Vemos que el porcentaje de personas que con una educación universitaria o similar es muy bajo.

IMPORTANCIA INDUSTRIAL

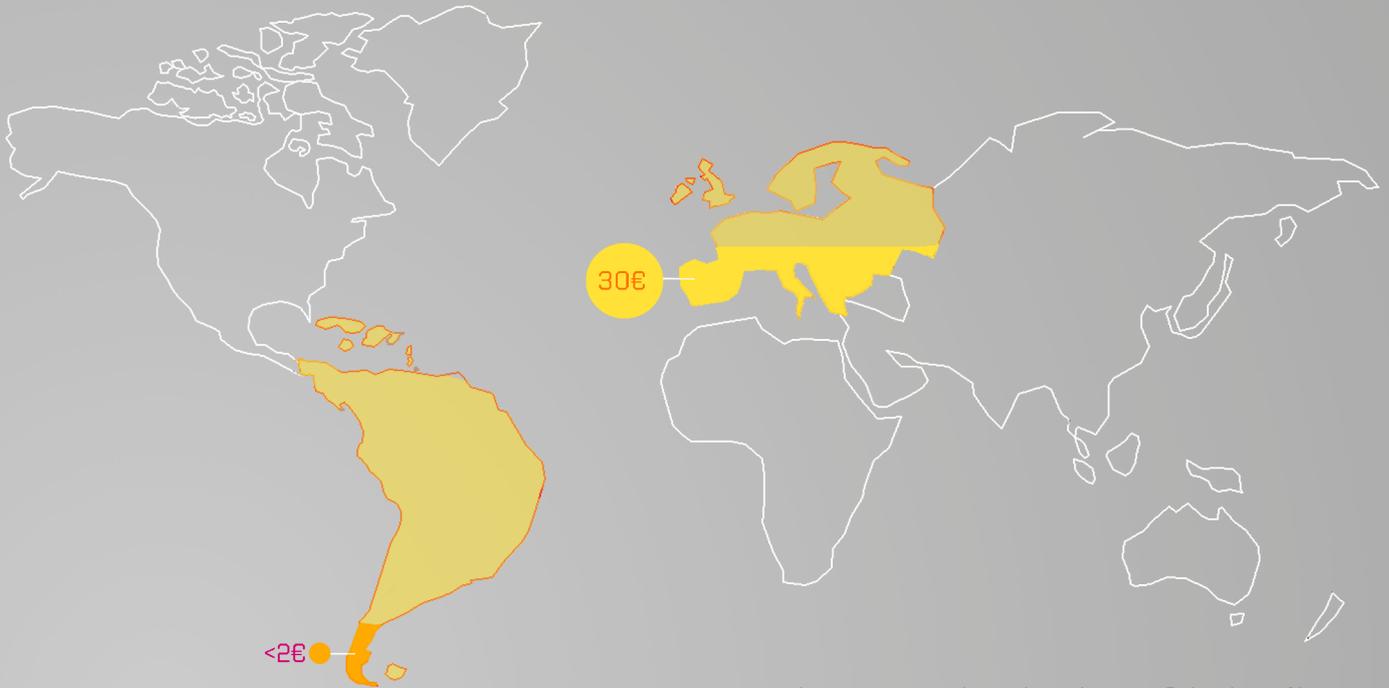


Importancia de la industria en América del Sur y Europa.

Aquí se ve una imagen que representa la importancia de la industria para Sudamérica y Europa. Sin embargo ahora Sudamérica sufre una decadencia en el desarrollo industrial respecto otros continentes debido a problemas políticos, económicos, sociales y militares. Lamentablemente, debido a esta problemática, el patrimonio y su conservación no tienen para el Estado la importancia necesaria para potenciarlo como recurso.



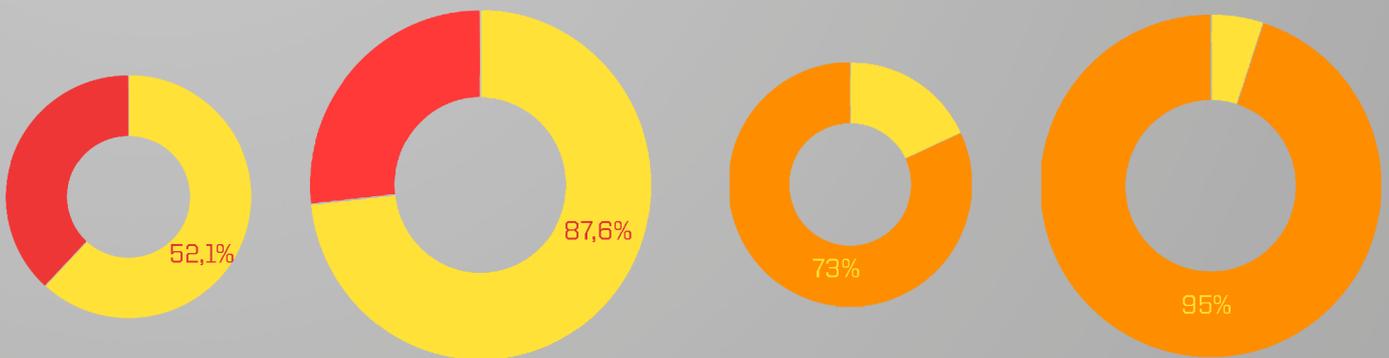
IMPORTANCIA INDUSTRIAL



Los costos por hora de trabajo en Colombia y Alemania. La importancia de la industria colombiana de América del Sur.

La importancia de la industria alemana en Europa.

En la segunda imagen se ve la importancia que tiene la industria colombiana en Sudamérica, con un coste laboral por hora que apenas llega a los 2€. Sin embargo en Europa la industria alemana está entre las tres primeras potencias industriales europeas con un coste laboral por hora de 30€. También aquí vemos la importancia de la la industria colombiana para el continente latino (7%) y la importancia de la industria alemana para Europa (30%).



■ % sociedad de saber

■ % evolución

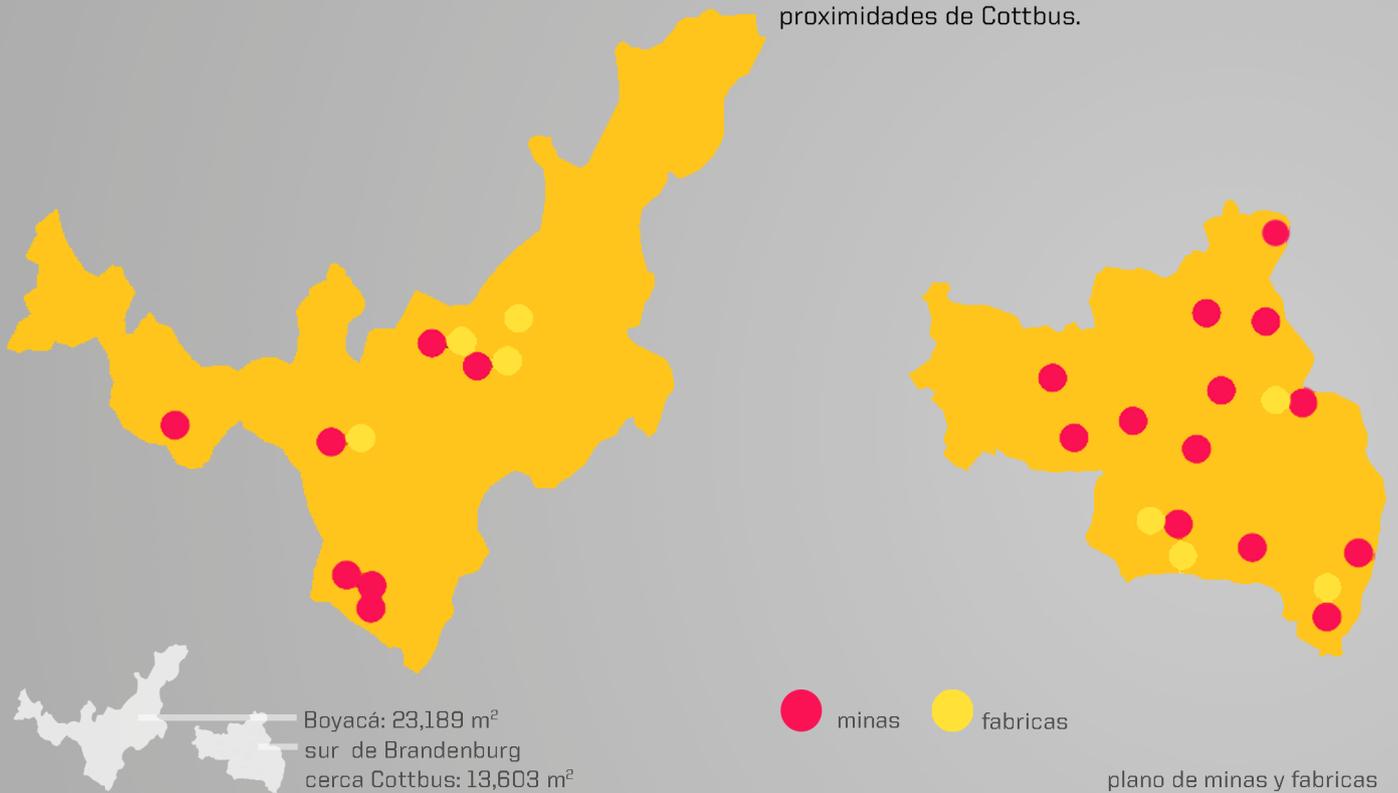
Índice de los avances hacia una sociedad del conocimiento

Índice de desarrollo humano

¿PATRIMONIO INDUSTRIAL?

En los gráficos se hace una comparación de la evolución sociocultural entre Boyacá y Brandenburg, que ayuda a entender la situación actual de Boyacá.

Sin embargo a continuación la comparación es sólo entre Boyacá y sur de Brandenburg, en las proximidades de Cottbus.



Por otro lado la gente en Brandenburgo, en la mayoría de los casos también campesinos, se dedicó al empleo en las minas y en las fábricas, algo que generó dinero para la zona. A esto también hay que añadir la catástrofe de la Segunda Guerra Mundial, tras la cual la zona se regeneró. Más tarde se generó el movimiento obrero, que hoy por hoy favorece a entender el tema de patrimonio industrial.

¿PATRIMONIO INDUSTRIAL?

¿Qué pasa ahora? Toda esta zona de Brandenburg conservó sus minas y mejoró la industria. Lo que se extraía de la zona favorecía a ésta. Se incorporó el concepto del turismo. El concepto de patrimonio industrial.

¿Qué pasa en Boyacá? Todo lo que se extrae de la zona no favorece a ésta. Un ejemplo de eso son las esmeraldas de Muzo, una de las más importantes del mundo, sin embargo hoy en decadencia. El producto se extrae de las minas de Boyacá y se transporta en bruto, cerrando así las fábricas de la zona.



sucesos histórico, que provocan patrimonio industrial

En conclusión, los problemas políticos, económicos, sociales y militares en Colombia y sobre todo en la zona de Boyacá, hacen difícil trasladar un concepto de patrimonio industrial de Europa a zonas de Colombia. En el recurso turístico, sin embargo, el patrimonio industrial constituye un importante potencial para la recuperación integral de entornos regionales.

indicación de las fuentes imágenes; Economist Intelligence Unit: The Economist, 2011 Informe índice global de hambre, 2010; Cálculos de los autores con base en Gallup, 2007 y PNUD, 2007; Regiones y Grupos de países, 2009; Eurostat, 2010, IMT, 2009; UCDP/PRI, 2005; United Nations, Development Program, Sinn. indicación de las fuentes texto; Industry, Port, City (1879-1964); Instituto Colombiano de Bienestar Familiar Indicadores de Desarrollo, 2005; Comprehensive List of Terrorists and Groups Identified Under Executive Order, 2008; Informe de Coyuntura Económica Regional Departamento de Boyacá, 2006; escritos de Carlos Flanagan; Departamento de Boyacá; Política Social, Cecilia López Montaña, 2008; Informe sobre las minas de Muzo, En Anales de ingeniería, Bogotá, 1906.

Talvez uno de los sectores de la industria que presenta más inconvenientes para su valoración como patrimonio es el de la minería, pues está en un contexto de problemática política y social de años que dificulta una aproximación patrimonial al tema; no obstante, hay ejemplos importantes para destacar como las minas de sal, que han sido aprovechadas como recurso turístico. Ligada a la tradición agrícola del país, especialmente en lo referente a producción de café y caña de azúcar, hay un tesoro en cuanto a patrimonio industrial que apoya este renglón de la producción que merece ser estudiado. Esto lo muestra la reciente declaratoria de la UNESCO del Paisaje Cultural Cafetero como patrimonio de la humanidad. De igual manera, en otros sectores de la producción, hay un importante patrimonio industrial que no ha sido reconocido ni valorado como en otros tantos países del mundo. Faltan estudios históricos que determinen esa riqueza, opacada muchas veces por la situación política actual del país, que permitan que ese patrimonio industrial y brinde alternativas de recuperación social a muchas regiones del país, para las cuales, aprovecharlo como potencia turística sería una importante alternativa de ingresos. Con el presente estudio universitario se pudo realizar en el marco de dos proyectos universitarios en la Hochschule Lausitz (2012) en Alemania y en la Universidad Santo Tomas Tunja (2013) en Colombia,

una primera investigación básica sobre el tema “patrimonio industrial en Colombia” con el apoyo profesional del Instituto de la Nueva Cultura Industrial (INIK). El resultado muestra, que el tema de la preservación de los monumentos industriales y de la arqueología industrial en Colombia tiene un considerable potencial si se combina consecuentemente con el desarrollo turístico, económico e industrial de Colombia. Es importante, por lo tanto, entender el patrimonio industrial no tanto en retrospectiva sino como un puente multiforme entre el ayer y el mañana. El patrimonio industrial específico de Colombia parece que se distingue fundamentalmente de los hechos y especificaciones en Europa. Por eso la futura transferencia de sabiduría entre Alemania y Colombia se debe plantear como un diálogo abierto, donde, en un “proceso transatlántico” se recolecten nuevos conocimientos y experiencias. Para lograr esto el INIK quiere establecer un desarrollo colombiano- alemán de actividades de investigación y enseñanza. Junto con la Universidad Santo Tomas en Tunja y otros socios científicos en Alemania y Colombia deben elaborarse en el futuro las bases científicas en las disciplinas de planificación y de humanidades, desarrollarse proyectos pilotos de archivación en Colombia y construirse una enseñanza internacional en el campo del patrimonio industrial.



Foto: Manuel Ramos

Primera edición octubre 2013

© Institut für Neue Industriekultur INIK GmbH

Editor:

Institut für Neue Industriekultur INIK GmbH

Composición:

Marius Hübsch

Grupo de Investigación:

Estefanía Díaz Hurtado
Ernesto Guevara Mora
Sebastian Hettchen
Marius Hübsch
Sevlivka Kamenova Kostadinova
Paula Marta Martínez Pérez
Rodrigo Martínez Pérez
Markus Otto
Jesús Ramírez Fernández
Manuel Ramos Gil
Lars Scharnholz
Alexandra Toro O.

La publicación es el resultado de un seminario de la comunidad internacional (arquitectura del programa Master) del "Institut für Neue Industriekultur" INIK GmbH (Alemania) y la Hochschule Lausitz en 2011 así como una estancia de investigación de Marius Hübsch (colaborador del INIK) en la Universidad de Santo Tomás (Colombia).

ISBN 978-3-00-043161-6